REGLAMENTO PARTICULAR
CCR FIM LATIN AMERICA

Campeonato Latinoamericano

Femenino Yamaha R3 bLU cRU

2026

Santa Cruz do Sul - Brasil

REGLAMENTO PARTICULAR CCR Brasil 2026

1. GENERALIDADES	
Nombre del Evento	Campeonato Latinoamericano Femenino Yamaha R3 bLU cRU 2026.
Fecha	25, 26 y 27 de septiembre de 2026
Clase y Edad.	Clase YZF R3 monomarca 300cc + 13 años. Se considera la edad mínima al primer día del evento y la edad máxima la que el piloto tiene al 1ro de enero del año que se realiza el evento. Categoria R3 Rookie - premiación destinada exclusivamente a pilotos que nunca hayan participado en el campeonato mundial femenino, en el campeonato latinoamericano R3 Femenino realizado en Brasil ni en la Italika women Cup realizada en México.
IMN	IMN 130/30 - Yamalube R3
Lugar	Santa Cruz do Sul – Brasil
FMN Organizadora	Confederación Brasileña de Motociclismo - CBM

2. ACCESOS	
Aeropuerto Internacional más cercano	Aeropuerto Internacional de Porto Alegre - Salgado Filho
Dirección	Av. Severo Dullius, 90.010 - Anchieta, Porto Alegre - RS, 90200-310
Código	POA

3. CIRCUITO	
Nombre	Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul
Dirección	Rod. RS 471 Km 102 – Santa Cruz do Sul Rio Grande do Sul
Longitud Trazado	3.530 m
Ancho	12 m

4. ORGANIZADOR	
Nombre	M78
Teléfonos	+ 55 (11) 94589-2777
E-mail	alessandra@missao78.com.br
Persona Contacto	Alessandra

5. HOTEL SEDE	
Nombre	Aquarius Hotel
Dirección	Av. João Pessoa, 144 – Centro – Santa Cruz do Sul/RS

	CEP: 96820-454
Contacto	+55 (51) 2106-9933 Whatsapp
Correo	www.aquariushotel.com.br

6. OFICIALES

Presidente Jurado Internacional	Fernando Molano	Lic. FIM LA	2144
Miembro del Jurado	Gustavo Jacob	Lic. FIM LA	2136
Director de Carrera	Marcus Oliveira	Lic. FIM LA	2135
Secretaria del Jurado	Miriam Batista	Lic. FIM	-
Jefe Inspección Técnica	Thiago Belchior	Lic. FIM LA	4066
Jefe de Cronometraje	Luiz Oliveira	-	-
Jefe Dpto. Médico	Dra. Marina Mattoso	Lic. FIM	50057
Oficial de Medio Ambiente	Mariana Machado	Lic. FIM	50011
Oficial de Prensa	Mariana Grelak	-	-

Los Delegados de las FMNs. (con Licencia FIM LA o FIM), o representantes (sin licencia).
El evento se desarrollará en base a los Reglamento **CCR FIM LA**, al Código Deportivo de la **FIM LA** y al presente Reglamento Particular que ha sido debidamente examinado y aprobado por la **FEDERACION BRASILEÑA DE MOTOCICLISMO.**

7. INSCRIPCIONES

La (s) ficha (s) de inscripción debidamente aprobadas por la FMN de cada participante deben ser enviadas a la FEDERACION BRASILEÑA DE MOTOCICLISMO y DG FIM LA.

El límite de inscritos es de máximo 18 participantes, las inscripciones cerrarán al completar la cantidad de pilotos requerida.

Licencias obligatorias para competir: Licencia FIM Continental de Piloto.

8. CONTROL DEL CIRCUITO Y CURSILLO PARA LOS OFICIALES DE PISTA

Queda prohibido realizar prácticas y / o carreras en el circuito 15 días antes.
El primer control del circuito será el viernes a las 8:00 am.
El cursillo para los oficiales de pista será a las horas 8:00 am.

9. REUNION ENTRE LOS ORGANIZADORES Y EL JURADO INTERNACIONAL

La reunión entre los Organizadores y el Jurado tendrá lugar en el circuito el viernes a las 12:00 am.

10. CONTROL TECNICO Y VERFICIACIONES

Viernes	Desde las 12:00 horas hasta las 13.00 horas.
Requisitos	El piloto debe presentarse al control técnico portando Motocicleta, Uniforme Homologado, Botas, Casco Homologado.

SORTEO DE LAS MOTOCICLETAS

- Serán sorteadas en presencia del jurado internacional cada evento antes del inicio de la primera práctica libre.

- Solo se podrá solicitar el cambio de una motocicleta por fallas de origen, si alguna motocicleta falla durante el evento o sufre daños, la organización podrá cambiar la moto siempre y cuando se tengan motos de repuesto, de lo contrario la organización hará lo posible por arreglar dicha motocicleta.

MOTOCICLETAS

- Todas las motocicletas deben ser idénticas, proporcionada por el organizador, garantizando un trato igualitario para todos los participantes.

- La totalidad de las Motocicletas, serán provistas por el organizador hasta **18** - Yamaha YZF-R3.

- Todas las motocicletas serán estándar e iguales, en cuanto a lo estándar contará con la excepción en tres elementos, estos son los siguientes: caño de escape, Nivel sonoro, Carenado original o se reemplazarán por otros del mismo diseño deportivo.

- Terminando las actividades de cada día, las motocicletas quedaran en resguardo de la organización en un área delimitada, segura y designada por la organización, queda estrictamente prohibido tocar las motocicletas una vez que están en resguardo.

- Los pilotos solo podrán solicitar ajuste de presión de llantas, ajuste de clips, ajuste de palancas de freno y clutch.

NEUMATICOS

	Los que la organización designa para la clase
R3. Seco	Frente – Pirelli - 110/70R17NHSTLSC1 DSBK-F
	Trasero – Pirelli - 140/70R17NHSTLSC2 DSBK-R
Lluvia	Frente – Pirelli - 110/70R17NHSTLK469 SCR1 DBRAINF
	Trasero – Pirelli - 140/70R17NHSTLK388 SCR1 DBRAINR

EQUIPO DE PROTECCION DEL PILOTO (CASCO)

La INSPECCIÓN TÉCNICA verificará que el Piloto presente para su participación un CASCO HOMOLOGADO debe estar en buen estado, conservando sus características de seguridad, estando correctamente abrochado, el tipo de amarre debe ser boche DD y bien ajustado a la cabeza del piloto. El casco a presentar debe ser conforme a la normativa de cascos FIMLA 2024, que podrá ser consultada en la web: https://fim-latinamerica.com/w/wp-content/uploads/2026/01/2026_0_FIMLA_Normativa-de-Cascos.pdf

- no se hace responsable de las lesiones que un piloto o pasajero pueda sufrir por el uso de un elemento específico de equipo o ropa de protección.

USO DE CÁMARAS

Por razones de seguridad, está expresamente prohibida la instalación, fijación o utilización de cualquier tipo de cámara (vídeo, foto o transmisión en directo) en el casco y/o cuerpo del piloto, ya sea permanente, temporal o desmontable.

Se permite el uso de cámaras para captar imágenes, exclusivamente cuando estén instaladas en la moto, de forma fija, con el uso obligatorio de un freno (cable de seguridad).

La cámara debe estar correctamente instalada en la moto y debe presentarse en la inspección técnica antes de entrar en la pista.

11. REUNIONES JURADO INTERNACIONAL	
Viernes – 25 de septiembre de 2026.	18:00 horas
Sábado - 26 de septiembre de 2026.	18:00 horas
Domingo - 27 septiembre de 2026.	18:00 horas

12. REUNION CON LOS PILOTOS

La reunión con los pilotos se realizará a las 08:00 am del día viernes en la sala de pilotos.

13. COMBUSTIBLE

El [illegible] dor.

14. SEGURO

Al inscribir a un piloto, la FMN a la que pertenece un piloto garantiza que el mismo está asegurado de acuerdo a los requisitos estipulados por la FIM LA. Adicional a lo anterior con la expedición de la Licencia FIMLA el piloto accederá automáticamente a un seguro contra accidentes personales.

El Organizador ha contratado un seguro de responsabilidad civil (contra terceros) de acuerdo con el Código deportivo de la FIMLA. Este seguro ampara una garantía de US $ 50,000.

El Organizador declina toda responsabilidad por daños a una motocicleta, sus accesorios y componentes, que puedan surgir como consecuencia de un accidente u otras causas.

15. PROTESTAS Y APELACIONES

- La protesta contra la elegibilidad de un piloto o motocicleta inscrita, tiene que ser hecha antes del inicio de las prácticas oficiales.
- La protesta contra la motocicleta debe ser hecha dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación del resultado.
- La protesta contra los resultados tiene que ser hecha dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación oficial de los mismos.
- Toda protesta tiene que ser presentada por escrito y firmada solo por el delegado del piloto implicado o afectado.
- Cada protesta debe referirse a un solo hecho y será dirigida al Jurado Internacional y entregada al Director de Carrera, junto con la fianza establecida en el Código Disciplinario y de Arbitraje vigente de la FIM LA (US$ 300).
- Para el caso de protesta contra la motocicleta se adiciona un depósito complementario por desarmar y armar motor de US$ 150.00, la medición de la capacidad de cubicaje de un motor estará a cargo del Jefe Técnico sin costo alguno
- La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos posteriores a la llegada del ganador de la carrera.

16. PREMIOS

Los pilotos con primero, segundo y tercer puesto en cada carrera recibirán trofeos.

1º PUESTO	***TROFEO***
2º PUESTO	***TROFEO***
3º PUESTO	***TROFEO***

Todos los pilotos participantes recibirán una medalla y/o diploma por su participación.

Las indemnizaciones de viaje y otros beneficios serán los publicados para el Campeonato de cada año por la Dirección General de la FIM LA en las condiciones para los organizadores y participantes CCR/FIM LA.

17. CEREMONIA DE PREMIACION

Los primeros tres pilotos de cada carrera deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar inmediatamente después de cada carrera o al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados generales del evento.

18. REGULACIONES AMBIENTALES

Cada piloto es responsable de los desechos generados por su equipo durante la manifestación. Donde los organizadores provean los contenedores necesarios para los desechos deben ser usados como se indique.

La basura deberá ser recolectada por el team hasta que haya facilidades o instalaciones para ser utilizadas.

Cuando el reabastecimiento o servicio de las motos sea hecho en disciplinas o eventos off road deberán utilizar la alfombra ambiental u otro artefacto que sea efectivo para tal fin y ser removidas por los participantes después del evento.

Cualquier infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son responsables de sus equipos) al código ambiental de la FIM puede resultar en una multa, suspensión del evento y además puede resultar en costos de reparación para los pilotos.

La limpieza de las motos, cuando sea permitido por las reglamentaciones, deberá ser llevada a cabo solamente en los sitios designados para ello.

Solamente agua sin la adición de productos químicos es permitida. Es obligatorio el uso de la Alfombra ambiental.

19.INTERPRETACION DE REGLAMENTO PARTICULAR

La interpretación del presente Reglamento Particular recae completamente sobre el Jurado Internacional.

Sr. Gustavo Jacob
Presidente CBM