3° Fecha Campeonato Latinoamericano | 3° Fecha SERTOES Series | 5° Fecha Campeonato Argentino

SARR SERIES 2024

San Juan - La Rioja - Fiambalá | NOV 20 al 24

Reglamento Particular de la Prueba

1 - Características del evento
2 – Reglamentaciones
3 – Horarios previa
4 - Plan de gestión de incidentes
5 - Personal y vehículos
6 - Comunicaciones de radio
7 - Sistemas de seguimiento GPS
8 – Sistema de Navegación y Waypoints

1 – CARACTERISTICAS DEL EVENTO:

A – CARACTERISTICAS GENERALES:

ORGANIZADOR: Asociación Civil Argentina de Rally Raid

NOMBRE DE LA COMPETENCIA: SARR Series FIMLA 2024

FECHAS: 20 al 24 de noviembre

PROVINCIAS: San Juan, La Rioja y Catamarca

ETAPAS: 5

TIPO DE COMPETENCIA: Rally Raid con navegación GPS

TORNEO NACIONAL CAMOD:

Campeonato Latinoamericano de Rally Raid 2024 – 3° Fecha

Campeonato Sertoes Series – 3° Fecha

Campeonato Argentino de Rally Raid - 4° Fecha

REGLAMENTOS:

Motos y Quads: FIM – Camod / Autos y UTV: Fsad - FIA

COBERTURA MÉDICA: Asociación Argentina de Volantes

FISCALIZACIÓN AUTOS: Federación Sanjuanina de Automovilismo Deportivo F.S.A.D.

FISCALIZACIÓN MOTOS: FIMLA - CAMOD

APERTURA DE INSCRIPCIONES: 1 de septiembre de 2024

CIERRE DE INSCRIPCIONES: 18 de noviembre de 2024

PUBLICACIÓN DE TRIPULACIONES ACEPTADAS: 20 de noviembre de 2024

B – PROGRAMA COMPLETO:

MARTES 19

ADMINISTRATIVAS - TÉCNICAS - FOTO OFICIAL

16:00 hs a 20:00 hs	Administrativas y Técnicas	AUTODROMO EL ZONDA
17:00 hs a 20:00 hs	Acreditaciones	AUTODROMO EL ZONDA
20:00 hs	Foto Oficial con indumentaria	AUTODROMO EL ZONDA
21:00 hs	Reunión con Jefes de Equipos	AUTODROMO EL ZONDA

MIERCOLES 20

ADMINISTRATIVAS - TÉCNICAS - ETAPA 1 (120 KM) - LARGADA SIMBÓLICA

09:00 hs a 13:00 hs	Administrativas	AUTODROMO EL ZONDA
11:00 hs a 14:00 hs	Técnicas	AUTODROMO EL ZONDA
13:30 hs	BRIEFFING ETAPA 1	AUTODROMO EL ZONDA
14:30 hs	Largada **ETAPA 1** (75Km)	Albardón - Ullum
19:00 hs	Ingreso Parque Cerrado	Estadio Aldo Cantoni
20:00 hs	BRIEFING ETAPA 2	Estadio Aldo Cantoni
20:30 hs	Largada Simbolica	Estadio Aldo Cantoni

JUEVES 21

ETAPA 2 (SAN JUAN - CHILECITO) 550KM

07:20 hs	Salida de vivac 1° Moto (25Km)	AUTODROMO EL ZONDA
08:00 hs	DSS1 (Km 0)	Las Tapias
10:00 hs	Control de Paso 1 (Km 96)	Matagusanos
12:00 hs	Control de Paso 2 (Km 221)	Mogna
15:00 hs	Super Prime espejo La Olla	Chilecito
15:00 hs	Ingreso a Vivac Chilecito (Km 405)	Chilecito - Ciudad Deportiva
20:00 hs	BRIEFFING ETAPA 3	CRISTO DE CHILECITO

VIERNES 22

ETAPA 3 (CHILECITO - TINOGASTA) 320KM

07:55hs	Salida de vivac 1° Moto (17Km)	VIVAC CIUDAD DEPORTIVA
08:00 hs	DSS1 (Km 0)	Obrador
10:00 hs	Control de Paso 1 (Km 130)	Chilectio
11:00 hs	DSS2 (Km 140)	Pituil
13:00 hs	DSS3 (Km 240)	Costa de Reyes
13:15 hs	Ingreso a Vivac Tinogasta	Polideportivo Tinogasta
20:00 HS	BRIEFFING ETAPA 4	VIVAC POLIDEPORTIVO

SÁBADO 23

ETAPA 4 (TINOGASTA - FIAMBALÁ) 285KM

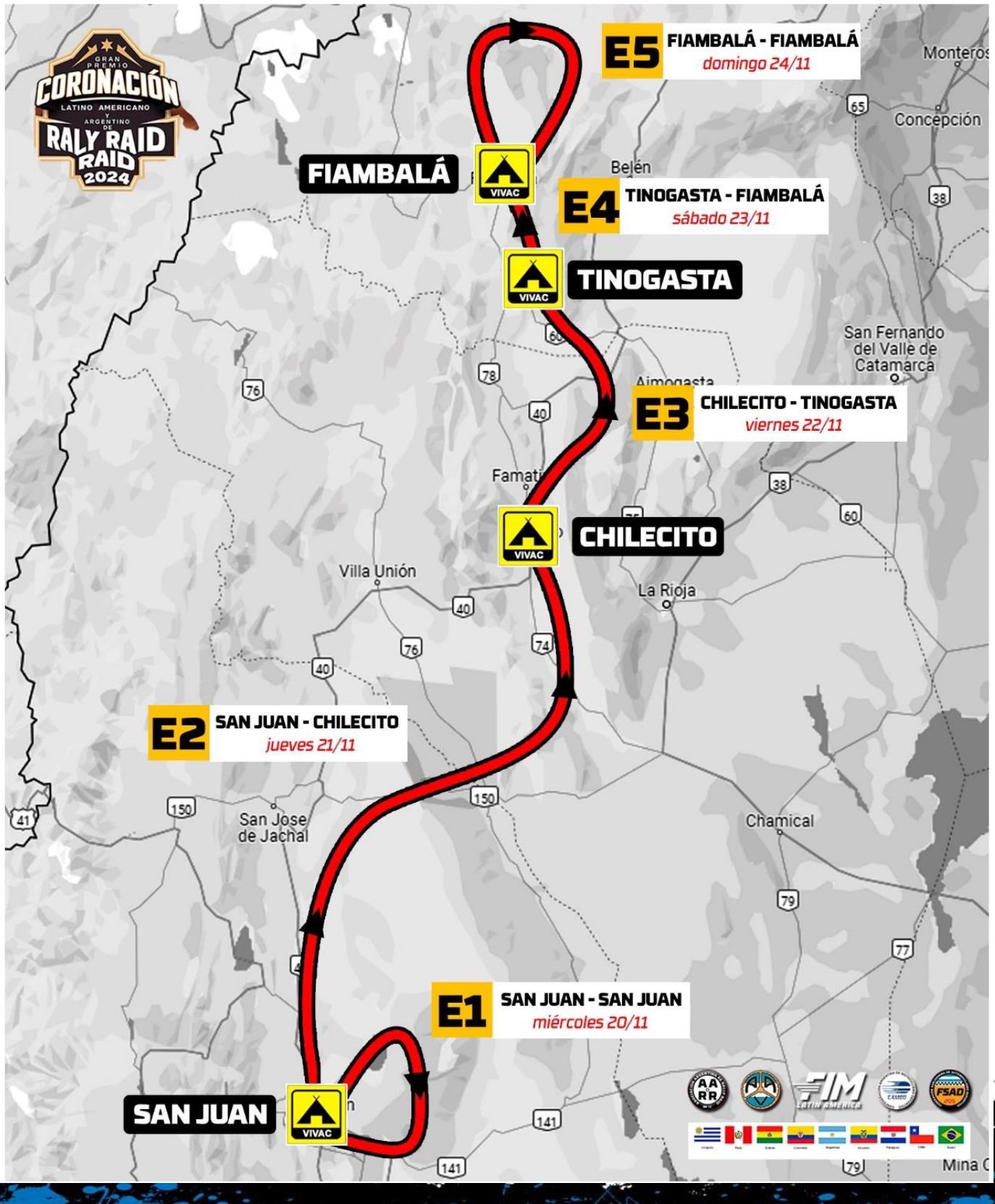
09:00hs	DSS1 (Km 0)	Polideportivo Tinogasta
11:00 hs	Control de Paso 1 (Km 120)	Puente Abaucán- Fiambalá
13:00 hs	Control de Paso 2 (Km 230)	Puente Abaucán- Fiambalá
15:00 HS	Ingreso a Ciudad de Fiambala (Km 285)	Plaza Fiambalá
20:00 HS	BRIEFFING ETAPA 5	PLAZA DE FIAMBALÁ

DOMINGO 24

ETAPA 5 (FIAMBALÁ - FIAMBALÁ) 235KM

09:00hs	Largada Grupal (Km 0)	Puente Abaucán- Fiambalá
10:15hs	Control de Paso 1 (Km 100)	Ingreso Tatón
12:30hs	Control de Paso 2 (Km 200)	Puente Abaucán- Fiambalá
14:00hs	Llegada Final (Km 235)	Puente Abaucán- Fiambalá
15:00hs	Ingreso Parque Cerrado Final	Plaza Fiambala
18:00hs	PREMIACIÓN FINAL	PLAZA FIAMBALA

C – MAPA GENERAL:



D – MAPA VIVAC INICIAL (SAN JUAN):

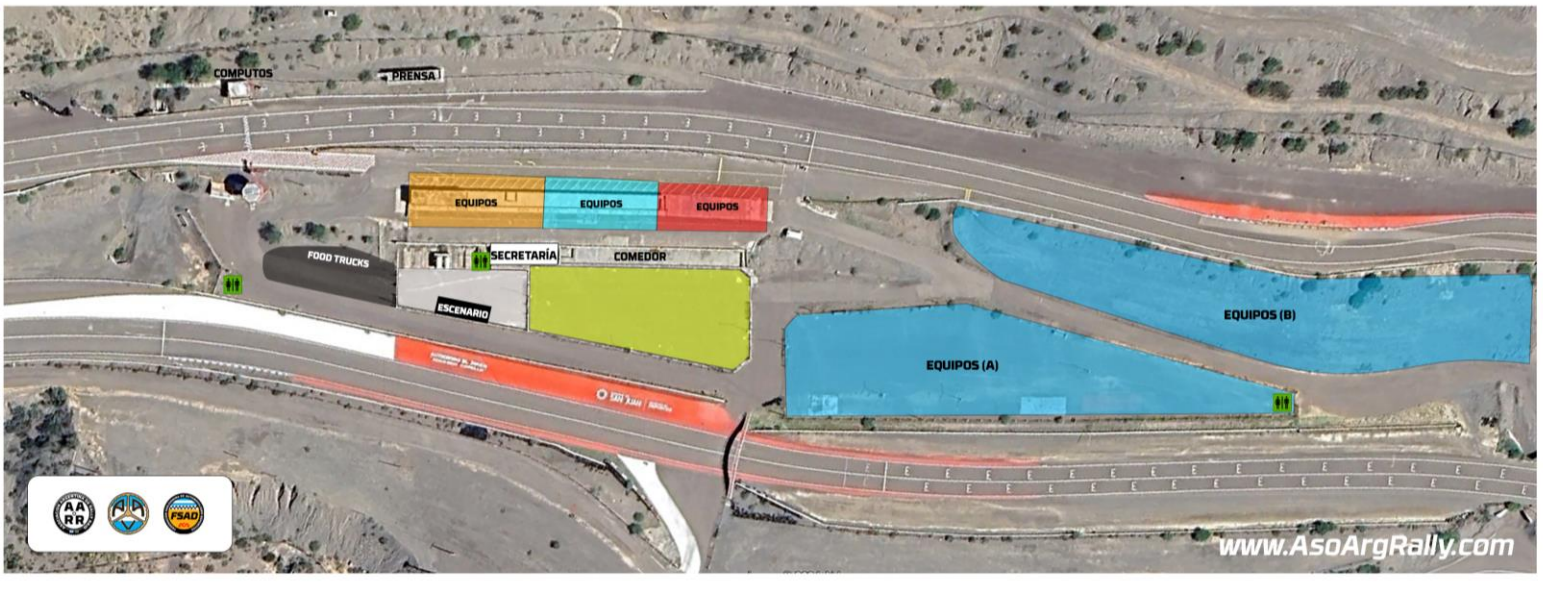


San Juan Gobierno | Ministerio de Turismo, Cultura y Deporte

MAPA CAMPAMENTO VIVAC

Boxes Autódromo El Zonda

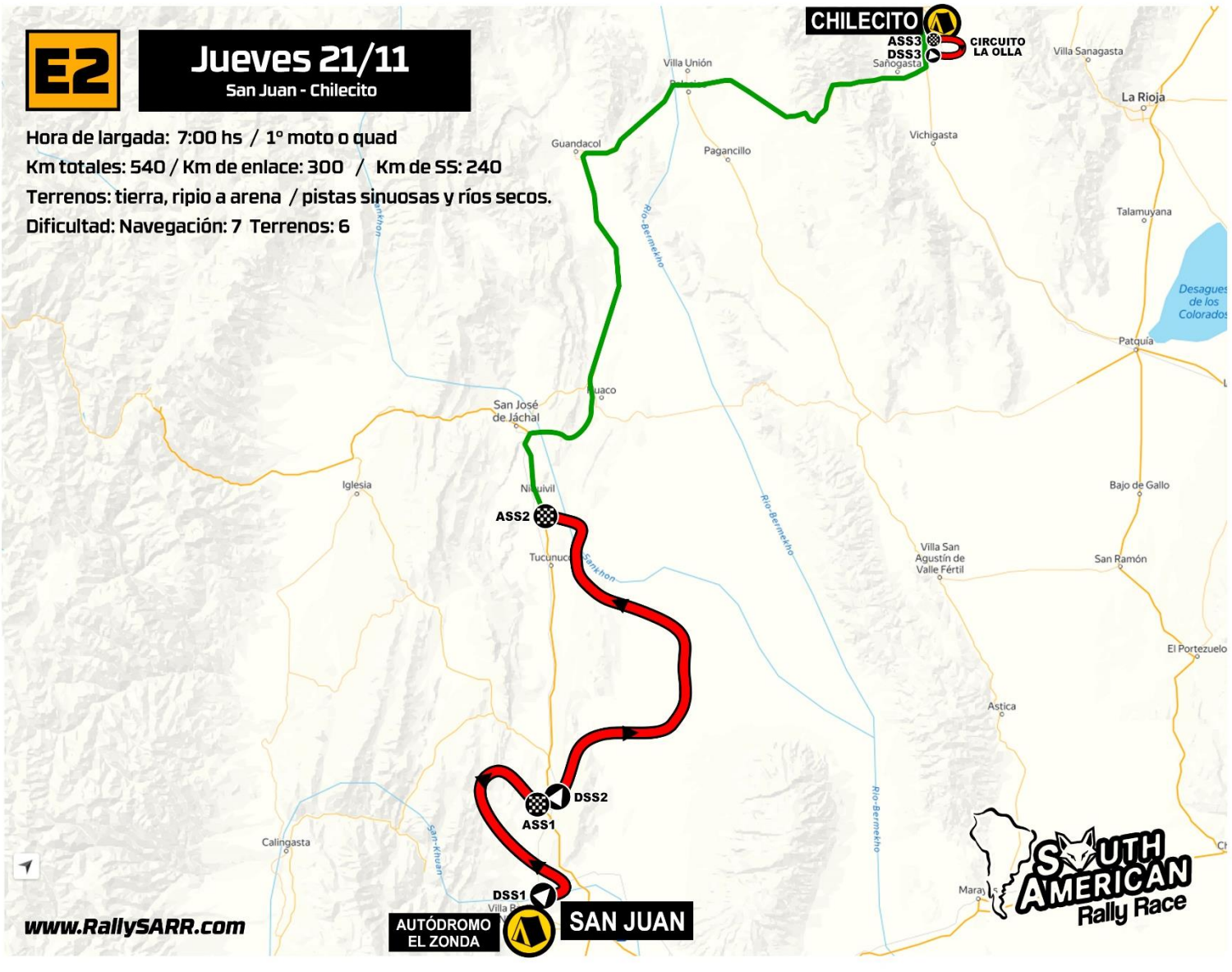
Rivadavia Ciudad



E – MAPA ETAPA 1:



E – MAPA ETAPA 2:



E – MAPA ETAPA 3:



E – MAPA ETAPA 4:



E – MAPA ETAPA 5:



C – CADENA DE MANDOS DE LA COMPETENCIA



A – PERSONAL DIRECTIVO

Director General: Juan Pablo Sisterna
Director Adjunto: Juan Andrés Herrera
Medico FIMLA: Eduardo Lastra
Jefe de seguridad: Mauro Lipez
Jefe de comunicación: Ramón Suarez
Jefe de equipos médicos: Martín Farías
Jefe de tramos y vehículos de seguridad: Lino Sisterna
Jefe de cronometraje: Juan Manuel Herrera
Jefe Técnico: Carlos Allagia
Jefe de Controles de paso: Fernando Cordeje
Legales y seguros: Gustavo Ehulech

2 – REGLAMENTACIONES

A – ETAPAS

A.1 – La competencia contará con 5 etapas distribuidas entre miércoles, jueves, viernes, sábado y domingo.

A.2 – En caso de abandono de etapa, se podrá reenganchar en la siguiente.

A.3 – Para ser considerado el tiempo, deberá tener paso por largada, llegada y mas del %70 de los WP.

A.4 – Para sumar el total de los puntos, deberá haber realizado mas del %70 de la competencia o WP.

B **- ORDEN E INTERVALOS DE LARGADA**

B.1 - Orden de largada Etapa 1 (M1 - M2 – M3 - Q1 - Q2 - Q3 - T3.1 - T3.2 – T3.3 - T1.1 - T1.2 - T2.1)

El orden de largada de la E1 será determinada por la numeración.

B.2 - Orden de largada Etapa 2 - 3 (General Motos y Quads - General Autos y UTV)

B.3 - Intervalos: General de Motos y Quads - 5 primeros c/3 minutos - 5 siguientes cada 2 - el resto cada 1.

General Autos y UTV: 5 primeros cada 3 minutos y el resto cada 2 minutos.

B.4 - Luego de la Ultima Moto o Quad 20 minutos para que largue el primer Auto o UTV.

B.5 - Intervalos entre categorías Etapa 1:

M1 - M2 – M3 / 5 min / Q1 - Q2 - Q3 / 20 min / T3.1 - T3.2 – T3.3 / 5 min / T1.1 - T1.2 - T2.1

C - AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Listado de autoridades FIM L A

Delegado FIM LA: Fernando Sierra (Lic. 16545)

Director de la Carrera: Juan Pablo Sisterna (Lic. 9002)

Director Medico: Eduardo Lastra (Lic. 5015)

Oficial de Medio Ambiente: Dalia Torres Bravo (Lic. 17070)

Jefe Técnico FMNR : Laureano Donatto ((Lic. 4041)

Jefe Cronometraje FMNR: Juan Manuel Herrera

D – LICENCIAS

Campeonato Argentino de Rally Raid

Pilotos Argentinos de motos y quads

- Planilla medica: completar planilla para presentar firmada por un médico.
- Deportiva: se completa en Administrativa.

Pilotos Argentinos de autos y utv

- Medica: realizar licencia médica de CDA del ACA para presentar en administrativa.
- Deportiva: se completa en Administrativa.

Pilotos extranjeros (todos)

- Contar con el permiso de su federación para competir en Argentina.

Campeonato Latinoamericano de Rally Raid

Pilotos de motos, quads y utv

Deportiva: solicitar previamente y completar en administrativa

Medica: completar estudios y solicitudes FIM LA

Seguro de repatriación: solo para pilotos extranjeros (u$160 el pago es en efectivo y **con cambio exacto ya que no tendrán cambio en dólares.**) Enviar datos a Fernando Sierra (sierrafederación@gmail.com)

Cada competidor y copiloto residente fuera de Argentina, deberá contratar un Seguro de Repatriación con el Delegado de la FIM LA, Fernando Sierra. Abonara U$D160.- en efectivo y con el pago justo (no hay cambio) en la mesa de verificación administrativa i luego la siguiente información debe ser enviada a la siguiente dirección de correo electrónico: sierrafederacion@gmail.com

Nombre y Apellidos

Número del vehículo de competición (Número de identificación)

Fecha de nacimiento

Dirección de correo electrónico

Número de teléfono móvil con el prefijo del país

E – BRIEFING INFORMATIVO

- Se realizarán todos los días a las 21:00 hs en los lugares designados por la organización.

F – ASISTENCIAS

- Los equipos podrán tener contacto con los vehículos de competición en todo momento fuera de las SS, la organización comunicará las posiciones de los CP para que los equipos puedan esperar a los competidores luego de haber concluido la SS. En el caso de un equipo que realice reparaciones dentro de un SS, la tripulación sufrirá penalizaciones en tiempo. Las penalizaciones irán desde 6 hora hasta la desclasificación, según lo que las autoridades consideren apropiado para el caso.

G – COMBUSTIBLE

- Los vehículos deberán tener una autonomía de 160 km. Los equipos podrán recargar los tanques en las largadas y en los CP, el combustible será transportado por cada equipo.

H – TIEMPOS MAXIMOS

- Cada SS tendrá un tiempo máximo estipulado, en caso de hacer abandono de etapa, se colocará este tiempo máximo, sumado entre las SS, mas los WP no realizado. En caso de haber realizado mas del %50 de la etapa se tendrán en cuenta los tiempos de las SS realizadas y luego sumado el tiempo máximo de las no realizadas, para ello el competidor deberá llevar la tarjeta a la mesa de entrada a Vivac.

I – WAYPOINTS

- Cada waypoint no validado tendrá una penalización de 15:00 min, los cuales se verán reflejados en la clasificación que figura en la pagina web oficial. Los tiempos de las SS serán validos habiendo conseguido encontrar el %70 de los Waypoints, en caso de no contar con este porcentaje se colocará el tiempo máximo de la SS mas la penalización de Waypoint no validado.
- Las etapas serán consideradas completas habiendo validado el %70 de los waipoints totales.
- La competencia será considerada completada únicamente habiendo completado el %70 del recorrido total.

J – PUNTUACIÓN PARA CAMPEONATO LATINOAMERICANO (3ra Fecha)

Por presentación en largada: 10 pts

Puntos por etapa (5 etapas): 5 – 4 – 3 – 2 – 1 pts

Puntos por competencia: 30 – 23 – 18 – 15 – 13 – 11 – 9 – 7 – 5 – 3 – 2 – 1

K – PUNTUACIÓN PARA CAMPEONATO ARGENTINO (5ta Fecha)

Por presentación en largada: 5 pts

Puntos por etapa (5 etapas): 5 – 4 – 3 – 2 – 1 pts

Puntos por competencia: 30 – 23 – 18 – 15 – 13 – 11 – 9 – 7 – 5 – 3 – 2 – 1

L – VELOCIDADES MAXIMAS

Motos: 160 km/h

Quads: 130 km/h

UTV: T3.1 y T3.2 130 km/h – T3.3 110 km/h

CAMIONETAS: 170 km/h

K - CODIGO DE MEDIO AMBIENTE

Nosotros, los organizadores del SARR Series, estamos tomando buen cuidado del medio ambiente y consideramos que es de suma importancia seguir las instrucciones del Código del Medio Ambiente FIM para el futuro de nuestro deporte, y respetar la naturaleza y el medio ambiente.

Por esta razón le recordamos que:

- El uso de la Alfombra Ambiental durante el servicio o reabastecimiento de combustible, con el fin de evitar el derrame de aceite y combustible en el suelo.
- Utilizar los contenedores de recolección de aceite disponibles en el punto verde de cada campamento al desechar el aceite usado.
- Utilizar los contenedores para residuos, también disponible en el campamento para toda la basura.
- Al final del evento, por favor deje su área del campamento tan limpia como la encontró a su llegada.
- No deje los neumáticos usados en su área del campamento, usted los ha utilizado y usted debe deshacerse de ellos correctamente
- Estamos haciendo nuestro mejor esfuerzo para ofrecerle todas las facilidades posibles. Por favor ayúdenos a hacer que nuestro deporte sea amigable y limpio al medio ambiente.

L - CARACTERISTICAS TECNICAS TORNEO 2024

H.1 – No se permitirán Tireblocks en las categorías UTV

H.2 – Todos los vehículos de categorías T1.1, T1.2 y T2.1 deberán contar con la brida restrictora correspondiente a su vehículo y categoría. (ver información en reglamento técnico)

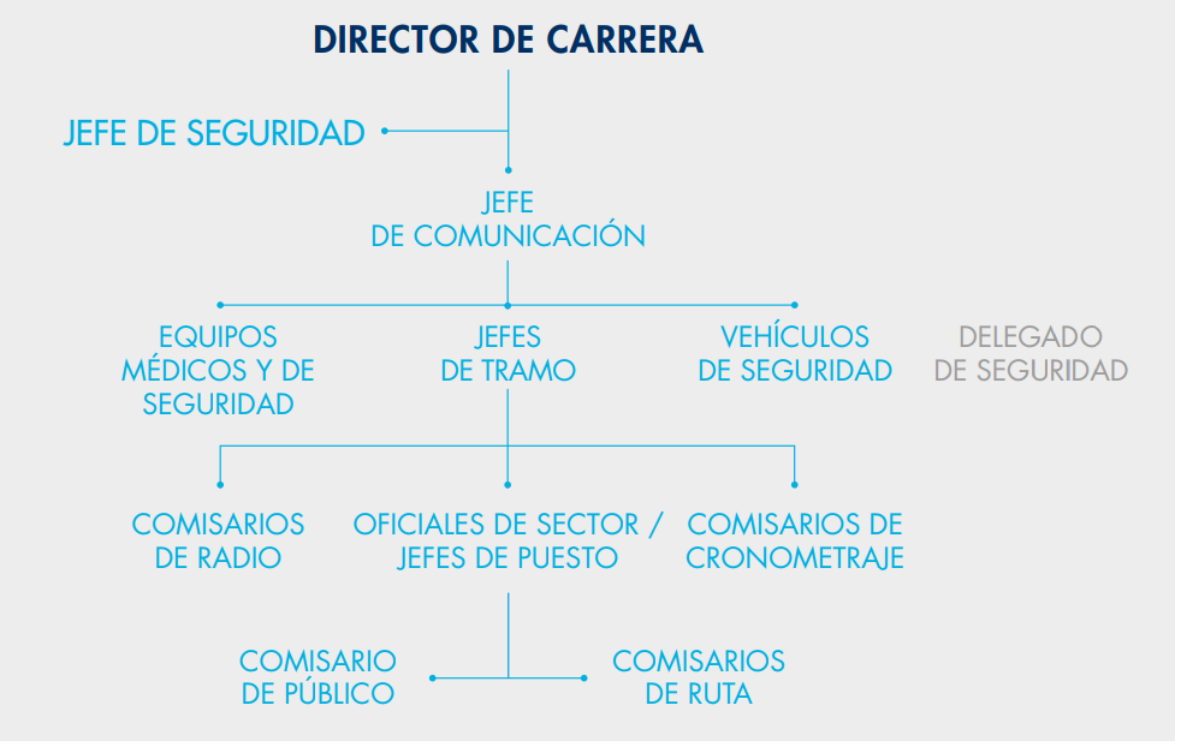
M – REGLAMENTACIÓN MOTOS Y QUADS

- Código Deportivo FIM LA - CAMOD
- Código Disciplinario y de Arbitraje FIM LA - CAMOD
- Reglamento FIM LA - CAMOD de Cross-Country Rallies y sus anexos
- Reglamento Técnico de los Rally Cross-Country FIM LA - CAMOD.

El presente Reglamento Particular no puede estar en contradicción con las Reglas y Códigos FIM LA - CAMOD, incluidas, entre otras, las Reglas Deportivas y Técnicas aplicables a la disciplina.
Para los asuntos no reglamentados por la CAMOD, se tendrá por valido lo indicado para el tema en cuestión por los Reglamentos FIM LA.

4 – PLAN DE GESTIÓN DE INCIDENTES:

A – ESTRUCTURA DE SEGURIDAD:



Director de Carrera: Juan Pablo Sisterna

Jefe de seguridad: Gustavo Martinez

Jefe de comunicación: Ramón Suarez

Jefe de equipos médicos: Eduardo Lastra

Jefe de tramos y vehículos de seguridad: Lino Sisterna

B – SISTEMA DE ACCIÓN:

La organización cuenta con un equipo de seguridad en competencia que se encarga de enlazar los mensajes de alerta de los competidores, con los equipos de rescate ubicados en la zona de competencia.

Alerta con Posicionamiento	SIRIUS Todos los vehículos particiapantes cuentan con un equipo SIRIUS para dar aviso ante alguna situación.
1 Helicóptero Sanitario	Vehículos equipados para aeroevacuación provisto de un médico con licencia FIM
6 Vehiculos de rescate 4x4	Vehículos equipados para evacuación terrestre provisto de médicos y paramédicos.
20 Vehiculos de campo - Organizacion	Vehículos encargados de cubrir la totalidad del recorrido para respuesta rápida y ayuda a los competidores.

C – CADENA DE ACCIÓN ANTE UN INCIDENTE:

Si un competidor acciona el botón SOS, la organización le contesta inmediatamente mediante un mensaje a su dispositivo, (Necesita médico?).
Si el competidor contesta SI, se activa el operativo de rescate, en primer lugar se comprueba la ubicación en el dispositivo GPS del accidentado y se analiza cual vehículo de rescate se encuentra a menor tiempo de arribo al lugar, y si es posible extraer vía terrestre dada las características del terreno o acudir a un helicóptero.

Si el rescate es por tierra se lo deriva a una ambulancia, para ser trasladado hacia un centro asistencial cercano y si no fuera posible con ambulancia, el vehículo de rescate 4x4 puede realizar la tarea. En dicho centro asistencial se lo evalúa para continuar su tratamiento en el lugar o derivar a otro centro asistencial de mayor complejidad.

Si el rescate fuera por aire, se evalúa la acción según la gravedad del herido, el medico Aero evacuador en conjunto con el jefe medico definen si ir a un centro asistencial cercano o directamente a una clínica de mayor complejidad (capitales provinciales).

5 - PERSONAL Y VEHÍCULOS

A – PERSONAL DIRECTIVO

Director General: Juan Pablo Sisterna

Director Adjunto: Juan Andrés Herrera

Jefe de seguridad: Gustavo Martinez

Medico FIMLA: Eduardo Lastra

Jefe de comunicación: Ramón Suarez

Jefe de equipos médicos: Martín Farías

Jefe de tramos y vehículos de seguridad: Lino Sisterna

Jefe de cronometraje: Juan Manuel Herrera

Jefe Técnico: Carlos Allagia

Comisario de publico: Sebastián Martin

Jefe de Controles de paso: Fernando Cordeje

Legales y seguros: Gustavo Ehulech

B – VEHICULOS

Vehículos de campo: 15 camionetas 4x4

Vehículos de ruta: 6 camionetas 4x2 – 4 autos – Colectivo base – Minibús dirección móvil

Vehículos de carga: 2 camiones semi – 2 trailers – 2 casillas

Vehículos de rescate 4x4: 4 camionetas equipadas para extracción (REM Emergencias)

Ambulancias de traslado: 4 por etapa

Helicópteros: 1 R44

6 - COMUNICACIONES DE RADIO

JEFE DE COMUNICACIONES: Ramón Suarez

ADJUNTO COMUNICACIONES: Fabián Fe

VEHÍCULOS: 4 Camionetas con 2 repetidoras en trailers

RESPONSABILIDADES:

Mantener el control general de las comunicaciones del evento en todo momento.

Cada vehículo afectado a una tarea de seguridad o cronometraje tiene instalada una radio VHF con antenas y elementos de respaldo para asegurar su comunicación constante, las cuales son testeadas y verificadas antes del inicio de la competencia por los jefes del área.



LA ORGANIZACIÓN DEL CANAV

CUENTA CON 30 RADIOS VHF

2 BASES REPETIDORAS

8 ANTENAS RINGO

2 ANTENA PROFESIONAL EN BASE

SISTEMA DE COMUNICACIÓN:

La organización del SARR utiliza el sistema VHF en todos sus vehículos y bases operativas.

Se utilizan dos modalidades, una en directo y otra con repetidoras, en el caso de encontrarse a distancias cortas (50 km aprox) los encargados pueden comunicarse con la base operativa en directo, y en el caso de distancias mas largas, se colocan repetidoras con diferentes frecuencias y mantener toda la zona de competencia cubierta. También se utilizan Handyes para comunicación en Vivac, largadas y llegadas.

7 – SEGUIMIENTO SATELITAL GPS (SIRIUS)

JEFE DE SEGUIMIENTO: Agustín Valente

EMPRESA PRESTADORA: Spectra Technology

DISPOSITIVO: Sirius

BASE OPERATIVA: Campamentos Vivac

ADJUNTO POR AARR: Juan Manuel Herrera



Competencias de **off road así como de rallys** utilizan este sistema por dos principales ventajas: **seguridad para hacer rebases y para emitir señales de emergencia.**

Junto con el sistema de monitoreo y GPS, SIRIUS hace que sea más seguro correr, tener un **mejor control en los tiempos**, emitir señales de alerta, almacenar información que **reporta en tiempo real y con precisión** a los organizadores que está ocurriendo en carrera.

UTILIDADES:

- Reporte de fallas mecánicas.
- Zona de velocidad.
- Sobrepasos.
- Aviso de zona de riesgo.
- Emitir señales de emergencia.
- Revisión de puestos de control de manera virtual.

8 – SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y WAYPOINTS

A – Los Waypoints que estarán en uso en la competencia serán los siguientes



Navegación Digital

WAYPOINTS

NOMBRE	APERTURA	VALIDACIÓN
M Máscara	800 mts	50 mts
N Navegación	300 mts	35 mts
N Seguridad	3000 a 500 mts	50 mts
C Control	No tiene	200 mts

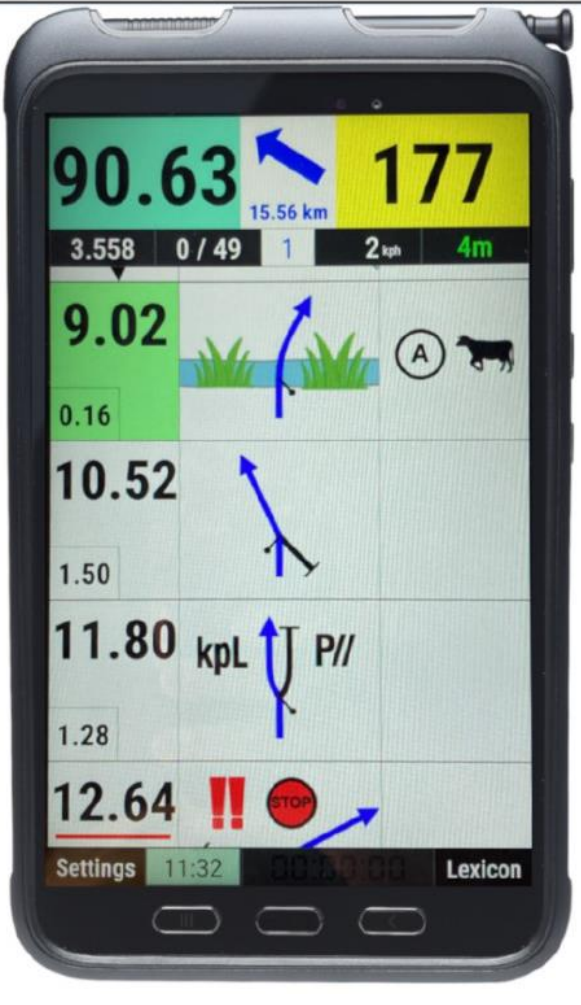
8 – SISTEMA DE NAVEGACIÓN DIGITAL

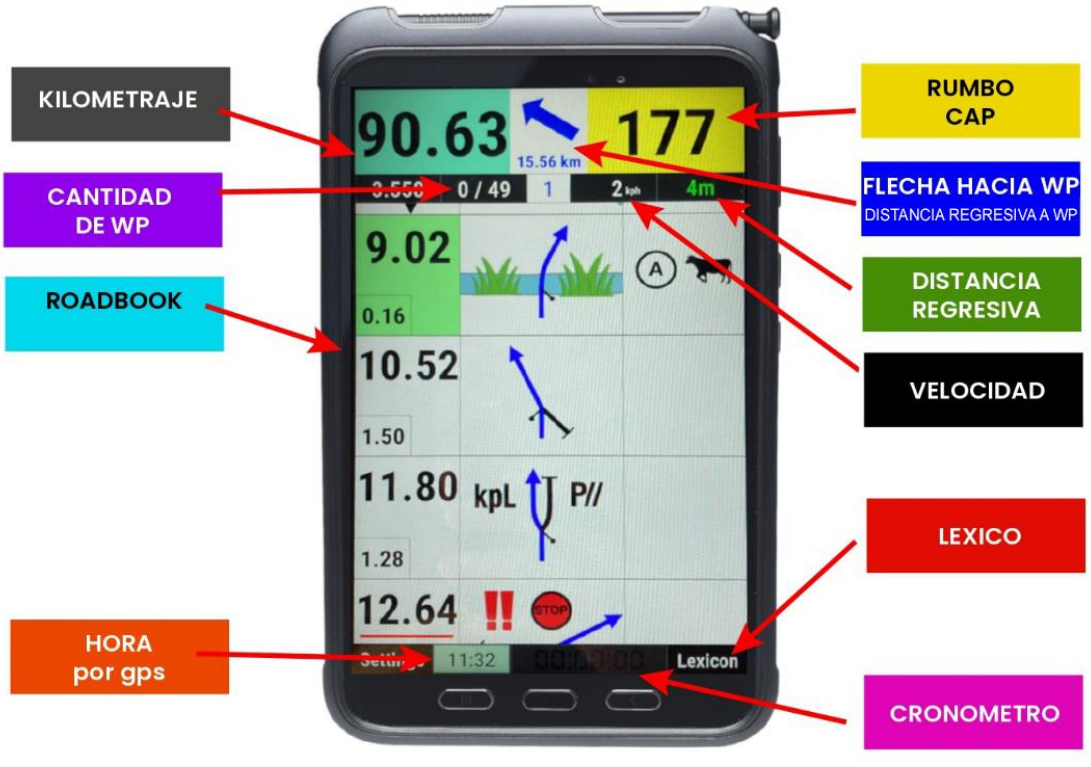
B - La competencia tendrá al sistema de navegación digital Terra Pirata como ¨Sistema Oficial¨. Será obligatorio contar con una Tablet para la lectura del Road Book y los elementos de navegación.
Los Waypoints y los DZ serán tenidos en cuenta a través de la APP Terra Pirata y serán corroboradas con el sistema Sirius, el cual informará a la organización de la falta de un WP.
En el caso que en la APP tenga validado el WP y en Sirius no, se dará como validado este.

TerraPirata
ROADBOOKS · GPX · MOTO RALLY

Con la aplicación Rally Roadbooks, se necesita una tableta (o un teléfono inteligente). Opcionalmente, también un control remoto bluetooth.
La aplicación incluye todos los instrumentos utilizados en los principales eventos del deporte

Available on the App Store
GET IT ON Google Play





CRONOMETRO

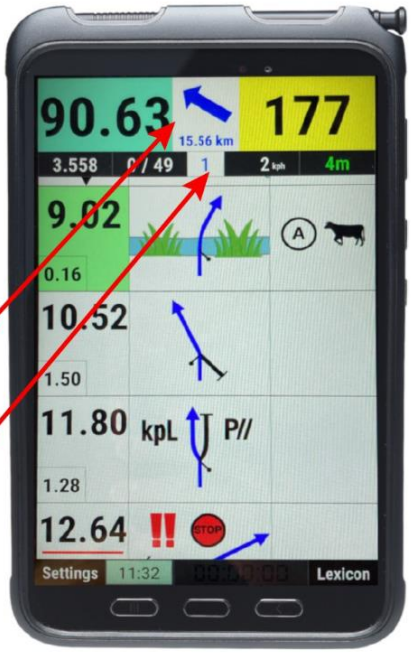
El cronómetro se iniciará automáticamente cada vez que entres en una etapa especial. Comienza tan pronto como valides el waypoint correspondiente.

Se detendrá automáticamente cuando finalices esa etapa validando el waypoint correspondiente.

El tiempo que se muestra en el Cronómetro es sólo para la retroalimentación del piloto.
No es el tiempo oficial utilizado para las clasificaciones.

IGNORAR UN WP

Para ignorar un waypoint abierto, toque la flecha durante unos 3 segundos. El waypoint no se abrirá nuevamente hasta que se reinicie el RB.



ABRE CUANDO ENTRAMOS EN EL RADIO DEL WP

CAMBIO DE COLOR AL VALIDAR WP