Del 23 de agosto al 31 de agosto de 2024

REGLAMENTO PARTICULAR

Campeonato Latinoamericano de Rally Raid 2024

MOTOCICLETAS -

CUADRICICLOS – UTV

Aprobado por FIM LA: LT816

Debido a la situación de salud pública resultante de la pandemia de COVID-19 y su evolución imprevisible, las autoridades brasileñas podrán establecer medidas obligatorias o restricciones que impongan modificaciones a este Reglamento Particular. Cualquier cambio será comunicado a los competidores por medio de un Addendum a este Reglamento.

INDEX / ÍNDICE

1. PUBLICACIÓN 03
***2.* ACCESO..... 03**
3. COMITÉ DE HONOR..... 03
4. COMITÉ ORGANIZADOR..... 03
5. SECRETARIA DE PRUEVA 04
6. OFICIALES DE CARRERA..... 04
***7.* PROGRAMA DE CARRERAS 05**
8. COMPETIDORES 11
9. CONDICIONES PARTICULARES DEL PAÍS VISITADO..... 17
10. CATEGORÍAS 17
11. IDENTIFICACIÓN..... 18
12. PUBLICIDAD 19
13. ORDEN DE SALIDA..... 19
14. PLANILA E NAVEGAÇÃO 21
15. COMBUSTIBLE - AUTONOMÍA 22
16. INSPECCIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS..... 23
17. ETAPA DEL MARATÓN..... 24
18. OTROS PROCEDIMIENTOS..... 25
19. CLASIFICACIONES..... 33
20. ALQUILER OBLIGATORIO DE MATERIAL..... 33
21. PLAN DE SEGURIDAD..... 37

ANEXO 1 – ITINERARIO 39
ANEXO 2 – SISTEMA DE SEGUIMIENTO..... 40
ANEXO 3 – CARTELES Y ADHESIVOS NUMERADOS 41

1. PUBLICACIÓN

Nombre del evento: Sertões 2024

Fecha del evento: del 23 al 31 de agosto de 2024

Los Sertões 2024 se disputarán según:

- **➢ Código Deportivo FIM LA 2024 y sus anexos.**
- **➢ Reglamento Técnico FIM LA.**
- **➢ El presente Reglamento particular.**

Las modificaciones, reformas y/o alteraciones a este Reglamento Particular se efectuarán mediante Boletines numerados y fechados emitidos por el jurado.

En caso de desacuerdo o conflicto de interpretación entre el español y el portugués, prevalecerá el texto en español.

Salvo disposición en contrario del presente Reglamento, se aplicará el texto del reglamento Latinoamericano de Rally-Raid y el júri jurado deberá ser consultado.

El rally será puntuable para el Campeonato Latinoamericano FIM LA Rally-Raid.

Los Especiales pueden ser a veces abiertas al tráfico.

El competidor sólo podrá acceder a la sala de control de carrera sólo cuando sea invitado por un comisario o organizador. El incumplimiento de esta norma supondrá la descalificación de la Especial del día.

PUBLICAÇÃO

Nome do evento: Sertões 2024

Data do evento: 23 a 31 de agosto de 2024

O Sertões 2024 será disputado de acordo com:

- **- Código Desportivo FIM LA 2024 e seus anexos.**
- **- Regulamento Técnico FIM LA**
- **- Esse Regulamento Particular**

Modificações, reformas e/ou alterações a esse Regulamento Particular serão feitos mediante Boletins numerados e datados emitidos pelo Jurado da Prova.

Em caso de divergência ou conflito de de interpretação entre as versões em espanhol e português, o texto em espanhol irá prevalecer.

A menos que detalhado nesse Regulamento Particular, o texto do regulamento do Campeonato Latinoamericano de Rally-Raid será aplicado e o deverá ser consultado.

O Rally contará pontos para o Campeonato Latino-Americano de Rally-Raid FIM LA.

As Especiais poderão, em algumas vezes, estar abertas ao tráfego.

O competidor só poderá acessar a sala de controle de prova quando convidado por um comissário ou organizador. O não cumprimento dessa regra resultará na desclassificação da Especial do dia.

2. ACCESO

Aeropuerto Internacional de Brasilia - Presidente Juscelino Kubitschek:

- **Brasilia, DF (Brasil) - BSB**

ACESSO

3. HONOUR COMMITTEE

N/A

COMITÊ DE HONRA

N/A

4. ORGANIZING COMMITTEE

El rally está organizado por: DUNAS RACE

COMITÊ DE ORGANIZAÇÃO

O rally é organizado por: DUNAS RACE

Dunas Race Promoções S.A.
Rua do Rocio, 350, sala 52, Vila Olímpia
04552-000 – São Paulo – SP – Brasil
Telefono/Fax: + 55 11 2501-1999
Correo: edgar@sertoes.com.br
Website: www.sertoes.com

CEO DUNAS	Leonora Guedes
Director técnico	Edgar Fabre
Director técnico adjunto **Responsable del RoadBook**	Carlos Eduardo Sachs
Director del evento / Secretario de carrera	Jacqueline Cardoso
Gestor administrativo/Financiero	Fabiana Marques
Director Comercial	Cristiano Hori
Director de Producción/Logística	Fernando Garcia

5. SECRETARÍA PERMANENTE — SECRETARIA PERMANENTE

5.1 Secretaría Permanente — **5.1 Secretaria Permanente**

DUNAS RACE Promoções S.A.
Rua do Rocio, 350, sala 52, Vila Olímpia
04552-000 – São Paulo – SP – Brasil
Telefono/Fax: + 55 11 2501-1999
Correo: contato@sertoes.com.br
Website: www.sertoes.com

5.2 Tablón de anuncios oficial durante la carrera — **5.2 Quadro Oficial de Avisos durante a Prova**

La aplicación Sportity será la aplicación oficial del evento. — **O app Sportity será o app oficial do evento.**

Habrá un tablón de anuncios oficial de la carrera. — **Haverá um Quadro de Avisos oficial da prova.**

6. LISTA DE OFICIALES DE CARRERA — LISTA DE OFICIAIS DE PROVA

FUNCIÓN	**NOME**
Director del Rally Diretor de Rally	Edgar Fabre
Director de Carrera FIM LA *Diretor de Prova FIM LA*	Adilson Kilca – Licencia FIM 15073
Comisario de Medio Ambiente FIM LA	Mariana Machado – Licencia FIM LA 1069
Delegado FIM LA *Delegado FIM LA*	Fernando Sierra – Licencia FIM 16545
Director técnico FIM LA *Diretor Técnico FIM LA*	Luiz Afonso Fuganti Jaria – Licencia FIM 14777
Médico Jefe FIM LA *Chefe Médico FIM LA*	Jorge Vigorito – Licencia FIM LA 5020
Comisario de Deportes *Comissário Desportivo*	Fernando Bentivoglio

Secretario del jurado	Roozevelt Pinto Pessanha Junior
Comisario técnico *Comissário Técnico*	Jarilton da Rosa
Director de Relaciones com los competidores *Diretor de Relação com Competidores*	Eduardo Costa
Responsable de prensa *Oficial de Imprensa*	Rodrigo Gini
Jefe de cronometraje *Chefe de Cronometragem*	Driele Costa
Responsable del *Responsável pelo tracking*	Julio Cesar Sanjuan
Responsable del sistema GPS *Responsável pelo sistema GPS Rastro*	Edson Mattes
Director de Seguridad *Diretor de Segurança*	Carlos Eduardo Sachs

La lista del jurado de de la organización se especificará en un anexo y se publicará en el tablón de anuncios oficial.

A lista dos Jurados de Prova da organização será especificada em um anexo e será publicada no quadro de avisos oficial.

7. PROGRAMACIÓN

7.1 Programa del evento

- 19/08/24 - Lunes - Vila Sertões

Brasilia - DF Ubicación: Estadio BRB Mané Garrincha SRPN Puerta 1, SRPN - Asa Norte Brasilia - DF - CEP: 70070-701
10H - 19H - Atención al Competidor
Atención a los jefes de equipo
Entrega de identificación para vehículos de apoyo.

- 20/08/24 - Martes - Vila Sertões

Brasilia - DF Ubicación: Estadio BRB Mané Garrincha SRPN Puerta 1, SRPN - Asa Norte Brasilia - DF - CEP: 70070-701
9H Apertura de la zona de box.
10H-19H - Atención al Competidor
Atención y acreditación, sólo jefes de equipo em horas asignadas.
Acreditación de prensa.
22H - Cierre de actividades.

PROGRAMAÇÃO

7.1 Programação do Evento

- 19/08/24 - Segunda-feira - Vila Sertões

Brasilia - DF Local: Arena BRB Mané Garrincha SRPN Portão 1, SRPN - Asa Norte Brasilia - DF - CEP: 70070-701
10H - 19H - Atendimento ao Competidor
Atendimento chefes de equipes
Entrega de identificação de Veiculos de apoio.

- 20/08/24 - Terça-feira - Vila Sertões

Brasilia - DF Local: Arena BRB Mané Garrincha SRPN Portão 1, SRPN - Asa Norte Brasilia - DF - CEP: 70070-701
09H Abertura da área de box.
10H-19H - Atendimento ao competidor
Atendimento e credenciamento, somente chefes de equipe com horário marcado.
Credenciamento de imprensa.
22H - Encerramento das atividades.
Fechamento da Vila para o público.

Vila cerrada al público.

- 21/08/24 – Miércoles - Vila Sertões

Brasilia - DF Ubicación: Estadio BRB Mané Garrincha SRPN Puerta 1, SRPN - Asa Norte Brasilia - DF - CEP: 70070-701
9H – Apertura de la Vila Sertões
17H-21H – Lounge de Expediciones
Atención al Competitor
10H-17H – Atención y acreditación, sólo jefes de equipo en horas asignadas.
10H-17H – Acreditación de prensa.
10H-17H – Foto individual oficial - competidores.
10H -16H – Controles técnicos en horas asignadas.

- 22/08/24 – Jueves – Vila Sertões

Brasilia - DF Ubicación: Estadio BRB Mané Garrincha SRPN Puerta 1, SRPN - Asa Norte Brasilia - DF - CEP: 70070-701
9H – Apertura de la Vila Sertões
17H-21H – Lounge de Expediciones
Atención al Competitor
10H-17H – Atención y acreditación, sólo jefes de equipo en horas asignadas.
10H-17H – Acreditación de expedición turística.
10H-17H – Acreditación de prensa.
10H-16H – Foto oficial individual - competidores.
22H - Cierre de actividades.
Vila cerrada al público.

Shakedown
9H-16H – Ubicación: Según Planila
Controles técnicos
10H-16H –Controles con hora asignada.

Concurso de arte.
10H – Premios de concursos de arte Sertões 2024.
15:30H - Foto oficial de la expedición turística
16H – Foto oficial del competidor (con ropa de competición)

11h-13h – Conferencia de prensa
Ubicación: Torre 360 BRB – Esplanada da Torre
Plano Piloto – Brasilia – DF – CEP: 70070-300

Reuniones informativas obligatorias
Ubicación: Lounge Arena BRB Mané Garrincha SRPN Portão 1, SRPN - Asa Norte Brasilia - DF - CEP: 70070-701
16H-17H – Reuniones informativas de expediciones turísticas.
18:30-20H - Reuniones informativas obligatorias motos, quads, UTVS y vehículos.

- 21/08/24 – Quarta-Feira - Vila Sertões

Brasilia - DF Local: Arena BRB Mané Garrincha SRPN Portão 1, SRPN - Asa Norte Brasilia - DF - CEP: 70070-701
09H – Abertura da Vila Sertões
17H-21H – Lounge Expedições
Atendimento ao competidor
10H-17H – Atendimento e credenciamento.
Somente chefes de equipe com horário marcado.
10H-17H – Credenciamento de imprensa.
10H-17H – Foto oficial individual - competidores.
10H -16H – Vistorias Técnicas com horário marcado.

- 22/08/24 – Quinta-Feira – Vila Sertões

Brasilia - DF Local: Arena BRB Mané Garrincha SRPN Portão 1, SRPN - Asa Norte Brasilia - DF - CEP: 70070-701
09H – Abertura da Vila Sertões
17H-21H – Lounge Expedições
Atendimento ao competidor
10H-17H – Atendimento e credenciamento.
Somente chefes de equipe com horário marcado.
10H-17H – Credenciamento expedições de turismo.
10H-17H – Credenciamento de imprensa.
10H-16H – Foto oficial individual - competidores.
22H - Encerramento das atividades.
Fechamento da Vila para o público.

Shakedown
09H-16H – Local: Conforme Planilha
Vistorias Técnicas
10H-16H – Vistorias com horário marcado.

Concurso de artes.
10H – Premiação concurso de artes Sertões 2024.
15:30H - Foto oficial Expedição de Turismo
16H – Foto oficial competidores (com roupa de competição)

11h-13h – Coletiva de Imprensa
Local: Torre 360 BRB – Esplanada da Torre
Plano Piloto – Brasilia – DF – CEP: 70070-300

Briefings obrigatórios
Local: Lounge Arena BRB Mané Garrincha SRPN Portão 1, SRPN - Asa Norte Brasilia - DF - CEP: 70070-701
16H-17H – Briefing expedições de turismo.
18:30-20H – Briefing motos, quads, UTVS e carros.
20H-21H – Briefing equipes de apoio.

- 23/08/24 – Sexta Feira - Vila Sertões

Brasilia - DF Local: Arena BRB Mané Garrincha SRPN Portão 1, SRPN - Asa Norte Brasilia - DF - CEP: 70070-701

09H-18H – Abertura da Vila Sertões
17H-21H – Lounge Expedições.
09H-18H – Atendimento competidor.

20H-21H – Reuniones informativas obligatorias equipos de apoyo.

- 23/08/24 – Viernes - Vila Sertões

Brasilia - DF Ubicación: Estadio BRB Mané Garrincha SRPN Puerta 1, SRPN - Asa Norte Brasilia - DF - CEP: 70070-701

9H-18H – Apertura de la Vila Sertões.
17H-21H – Lounge Expediciones.
09H-18H – Atención al Competidor.
22H - Cierre de actividades.
Vila cerrada al público.

Prólogo
Ubicación: 1er Regimiento de Caballería de la Guardia
Setor Militar Complementar (SMC) – Estrada Parque Acampamento (EPAC) Brasiia – DF – CEP: 70631-901
7H-8H – Posicionamiento de los vehículos de competición en el parque cerrado del prólogo.
8H – Inicio del prólogo.
14h – Cierre del prólogo.

Super Prime
Ubicación: Pista Super Prime – Entrada de la tribuna
Via N2 – Braasilia – DF – CEP: 70655-775
Entrada HC – SGAN Q 901 – Brasilia DF – CEP: 70655-775
14H – 14:30H – 25 años Mitsubishi Cup
14H-18H – Super Prime
Entradas limitadas para tribuna (2 kg de alimentos)
Largada Promocional
10H – 12H – Rampa promocional para expediciones turísticas.
18H-22H – Rampa promocional competidores.

- 24/08/24-Sabado - 1ª Etapa

Brasilia DF – Formosa GO
DI: 38km SS: 236km
DF: 253km Total: 527km
Vila Sertões
Brasilia - DF Ubicación: Arena BRB Mané Garrincha SRPN Puerta 1, SRPN - Asa Norte Brasilia - DF - CEP: 70070-701
7H – Salida de la 1ª moto.
6H-18H – Desmontaje general de la Vila Sertões – Brasilia
Llegada de los competidores – Formosa GO
Ubicación: Deck Formosa – Mata da Bica
Condominio do Edificio Residencial do Bosque – Av. Lagoa Feia
Formosinha – CEP: 73801-320
15:30H-20:30H Llegada de los competidores
Vila Sertões Formosa GO
22H - Encerramento das atividades.
Fechamento da Vila para o público.

Prólogo
Local: 1º Regimento de Cavalaria de Guardas
Setor Militar Complementar (SMC) – Estrada Parque Acampamento (EPAC) Brasiia – DF – CEP: 70631-901
07H-08H – Posicionamento dos veículos de competição no parque fechado do prólogo.
08H – Inicio do prólogo.
14h – Encerramento do prólogo.

Super Prime
Local: Psta Super Prime – Entrada arquibancada
Via N2 – Braasilia – DF – CEP: 70655-775
Entrada HC – SGAN Q 901 – Brasilia DF – CEP: 70655-775
14H – 14:30H – 25 anos Mitsubishi Cup
14H-18H – Super Prime
Ingressos limitados para arquibancada (2kg de alimentos)

Largada Promocional
10H – 12H – Rampa promocional expedições de turismo.
18H-22H – Rampa promocional competidores.

- 24/08/24-Sabado - 1ª Etapa

Brasilia DF – Formosa GO
DI: 38km SS: 236km
DF: 253km Total: 527km
Vila Sertões
Brasilia - DF Local: Arena BRB Mané Garrincha SRPN Portão 1, SRPN - Asa Norte Brasilia - DF - CEP: 70070-701
07H – Largada 1ª moto.
06H-18H – Desmontagem geral da Vila Sertões – Brasilia
Chegada dos Competidores – Formosa GO
Local: Deck Formosa – Mata da Bica
Condominio do Edificio Residencial do Bosque – Av. Lagoa Feia
Formosinha – CEP: 73801-320
15:30H-20:30H Chegada Competidores
Vila Sertões Formosa GO
Parque de Exposições Agropecuárias de Formosa
Av. Brasilia, 2402 – St. Industrial - Formosa – GO – CEP: 73813-010
09H – Abertura Vila Sertões
09H-18H – Atendimento Competidor
14H-18H – Atendimento CBA, CBM e FIM LA
Encerramento das atividades
22H - Fechamento da Vila para o público.
19H – Briefing motos, quads, UTVS e carros.

- 25/08/24-Domingo – 2ª Etapa 2

Formosa GO – Santa Maria da Vitória BA
DI: 29km SS: 433km
DF: 208k Total: 670km
Vila Sertões Formosa GO
Parque de Exposições Agropecuárias de Formosa

Parque de Exposições Agropecuárias de Formosa
Av. Brasilia, 2402 – St. Industrial - Formosa – GO –
CEP: 73813-010
9H – Apertura de Vila Sertões
9H-18H – Atención al Competidor
14H-18H – Atención CBA, CBM e FIM LA
19H – Briefing motos, quads, UTVS y coches.
Cierre de actividades
22H - Vila cerrada al público.

- 25/08/24-Domingo – 2ª Etapa

Formosa GO – Santa Maria da Vitória BA
DI: 29km SS: 433km
DF: 208k Total: 670km
Vila Sertões Formosa GO
Parque de Exposições Agropecuárias de Formosa
Av. Brasilia, 2402 – St. Industrial - Formosa – GO –
CEP: 73813-010
7H – Salida de la 1ª moto.
Llegada de los competidores - Santa Maria da Vitória BA
Ubicación: Praça do Jacaré – R. Roberto Borges, 61
Santa Maria da Vitória – BA – CEP: 47640-000
15:30H-20:30H Llegada de los competidores
Vila Sertões – Santa Maria da Vitória BA
Ubicación: Parque de Exposição – R. Tito Soares, 71
Bairro Parque de Exposição – CEP: 47640-000
9H – Apertura de Vila Sertões
9H-18H – Atención al Competidor
14H-18H – Atención CBA, CBM y FIM LA
14H – Concurso de arte - Premios
19H – Briefing motos, quads, UTVS y coches.
Cierre de actividades
22H - Vila cerrada al público.

- 26/08/24-Lunes – 3ª Etapa

Santa Maria da Vitória BA – Luis Eduardo Magalhães BA
DI: 3km SS: 336km
DF: 47km – Total 386km
Vila Sertões – Santa Maria da Vitória BA
Ubicación: Parque de Exposição – R. Tito Soares, 71
Bairro Parque de Exposição – CEP: 47640-000
7H – Salida de la 1ª moto
Llegada de los competidores - Luis Eduardo Magalhães BA
Ubicación: Bahia Farm Show – W79Q+6C – CEP: 47850-000
15:30H-20:30H Llegada de los competidores
Vila Sertões – Luis Eduardo Magalhães BA
Ubicación: Bahia Farm Show – W79Q+6C – CEP: 47850-000
9H – Apertura de Vila Sertões
Av. Brasilia, 2402 – St. Industrial - Formosa – GO –
CEP: 73813-010
07H – Largada 1ª moto.
Chegada competidores - Santa Maria da Vitória BA
Local: Praça do Jacaré – R. Roberto Borges, 61
Santa Maria da Vitória – BA – CEP: 47640-000
15:30H-20:30H Chegada Competidores
Vila Sertões – Santa Maria da Vitória BA
Local: Parque de Exposição – R. Tito Soares, 71
Bairro Parque de Exposição – CEP: 47640-000
09H – Abertura Vila Sertões
09H-18H – Atendimento Competidor
14H-18H – Atendimento CBA, CBM e FIM LA
14H – Concurso de artes - Premiação
19H – Briefing motos, quads, UTVS e carros.
Encerramento das atividades
22H - Fechamento da Vila para o público.

- 26/08/24-Segunda – 3ª Etapa

Santa Maria da Vitória BA – Luis Eduardo Magalhães BA
DI: 3km SS: 336km
DF: 47km – Total 386km
Vila Sertões – Santa Maria da Vitória BA
Local: Parque de Exposição – R. Tito Soares, 71
Bairro Parque de Exposição – CEP: 47640-000
07H – Largada 1ª moto.
Chegada competidores - Luis Eduardo Magalhães BA
Local: Bahia Farm Show – W79Q+6C – CEP: 47850-000
15:30H-20:30H Chegada Competidores
Vila Sertões – Luis Eduardo Magalhães BA
Local: Bahia Farm Show – W79Q+6C – CEP: 47850-000
09H – Abertura Vila Sertões
17H-21H – Abertura Lounge Expedições
09H-18H – Atendimento Competidor
14H-18H – Atendimento CBA, CBM e FIM LA
19H – Briefing motos, quads, UTVS e carros.
Encerramento das atividades
22H - Fechamento da Vila para o público.

- 27/08/24-Terça – 4ª Etapa - Maratona

Luis Eduardo Magalhães BA
Luis Eduardo Magalhães BA
DI: 6km – SS: 418km
DF: 10km – Total: 434km
Vila Sertões – Luis Eduardo Magalhães BA
Local: Bahia Farm Show – W79Q+6C – CEP: 47850-000
07H – Largada 1ª moto.
09H – Abertura Vila Sertões
17H-21H – Abertura Lounge Expedições
09H-18H – Atendimento Competidor
14H-18H – Atendimento CBA, CBM e FIM LA
19H – Briefing motos, quads, UTVS e carros.
Encerramento das atividades
22H - Fechamento da Vila para o público.
Chegada competidores - Luis Eduardo Magalhães BA
Local: Bahia Farm Show – W79Q+6C – CEP: 47850-000
15:30H-20:30H Chegada Competidores

17H-21H – Apertura Lounge Expedições
9H-18H – Atención al Competidor
14H-18H – Atención CBA, CBM y FIM LA
19H – Briefing motos, quads, UTVS y coches.
Cierre de actividades
22H - Vila cerrada al público.

- 27/08/24-Martes – 4ª Etapa - Maratón

Luis Eduardo Magalhães BA
Luis Eduardo Magalhães BA
DI: 6km – SS: 418km
DF: 10km – Total: 434km
Vila Sertões – Luis Eduardo Magalhães BA
Ubicación: Bahia Farm Show – W79Q+6C – CEP: 47850-000
7H – Salida de la primera moto.
9H – Apertura Vila Sertões
17H-21H – Apertura Lounge Expedições
9H-18H Atención al Competidor
14H-18H – Atención CBA, CBM y FIM LA
19H – Briefing motos, quads, UTVS y coches.
Cierre de actividades
22H - Vila cerrada al público.
Llegada de los competidores - Luis Eduardo Magalhães BA
Ubicación: Bahia Farm Show – W79Q+6C – CEP: 47850-000
15:30H-20:30H Llegada de los competidores

- 28/08/24-Miércoles – 5ª Etapa

Luis Eduardo Magalhães BA
Luis Eduardo Magalhães BA
DI: 16km SS:263km
DF: 14km Total: 293km
Vila Sertões – Luis Eduardo Magalhães BA
Ubicación: Bahia Farm Show – W79Q+6C – CEP: 47850-000
7H – Salida de la primera moto.
9H – Apertura Vila Sertões
17H-21H – Apertura Lounge Expedições
9H-18H – Atención al Competidor
14H-18H – Atención CBA, CBM y FIM LA
19H – Briefing motos, quads, UTVS y coches.
22H - Cierre de actividades
Vila cerrada al público.
Llegada de los competidores - Luis Eduardo Magalhães BA
Ubicación: Bahia Farm Show – W79Q+6C – CEP: 47850-000
15:30H-20:30H Llegada de los competidores

- 29/08/24-Jueves – 6ª Etapa

Luis Eduardo Magalhães BA
Formosa GO
DI: 139km SS:218km
DF: 277km Total: 634km
Vila Sertões – Luis Eduardo Magalhães BA

- 28/08/24-Quarta – 5ª Etapa

Luis Eduardo Magalhães BA
Luis Eduardo Magalhães BA
DI: 16km SS:263km
DF: 14km Total: 293km
Vila Sertões – Luis Eduardo Magalhães BA
Local: Bahia Farm Show – W79Q+6C – CEP: 47850-000
07H – Largada 1ª moto.
09H – Abertura Vila Sertões
17H-21H – Abertura Lounge Expedições
09H-18H – Atendimento Competidor
14H-18H – Atendimento CBA, CBM e FIM LA
19H – Briefing motos, quads, UTVS e carros.
22H - Encerramento das atividades
Fechamento da Vila para o público.
Chegada competidores - Luis Eduardo Magalhães BA
Local: Bahia Farm Show – W79Q+6C – CEP: 47850-000
15:30H-20:30H Chegada Competidores

- 29/08/24-Quinta – 6ª Etapa

Luis Eduardo Magalhães BA
Formosa GO
DI: 139km SS:218km
DF: 277km Total: 634km
Vila Sertões – Luis Eduardo Magalhães BA
Local: Bahia Farm Show – W79Q+6C – CEP: 47850-000
07H – Largada 1ª moto.
Chegada competidores – Formosa GO
Local: Parque de Exposições Agropecuárias de Formosa
Av. Brasilia, 2402 – St. Industrial – CEP: 73813-010
15:30H-20:30H Chegada Competidores
Vila Sertões – Formosa
Local: Parque de Exposições Agropecuárias de Formosa
Av. Brasilia, 2402 – St. Industrial – CEP: 73813-010
09H – Abertura Vila Sertões
09H-18H – Atendimento Competidor
14H-18H – Atendimento CBA, CBM e FIM LA
19H – Briefing motos, quads, UTVS e carros.
22H - Encerramento das atividades
Fechamento da Vila para o público.
16H – Concurso de artes - Premiação

- 30/08/24 – Sexta – 7ª Etapa

Formosa GO – Formosa GO
DI: 85km SS: 349 KM
DF: 63KM Total: 497km
Vila Sertões – Formosa
Local: Parque de Exposições Agropecuárias de Formosa
Av. Brasilia, 2402 – St. Industrial – CEP: 73813-010
07H – Largada 1ª moto.
09H – Abertura Vila Sertões
09H-18H – Atendimento Competidor
14H-18H – Atendimento CBA, CBM e FIM LA
19H – Briefing motos, quads, UTVS e carros.
19H – Concurso Sabores dos Sertões - Premiação
22H - Encerramento das atividades
Fechamento da Vila para o público.
Chegada competidores

Ubicación: Bahia Farm Show – W79Q+6C – CEP: 47850-000
7H – Salida de la primera moto.
Llegada de los competidores – Formosa GO
Ubicación: Parque de Exposições Agropecuárias de Formosa
Av. Brasilia, 2402 – St. Industrial – CEP: 73813-010
15:30H-20:30H Llegada de los competidores
Vila Sertões – Formosa
Ubicación: Parque de Exposições Agropecuárias de Formosa
Av. Brasilia, 2402 – St. Industrial – CEP: 73813-010
9H – Apertura Vila Sertões
9H-18H – Atención al Competidor
14H-18H – Atención CBA, CBM y FIM LA
19H – Briefing motos, quads, UTVS y coches.
22H - Cierre de actividades
Vila cerrada al público.
16H – Concurso de arte - Premios

- 30/08/24 – Viernes – 7ª Etapa

Formosa GO – Formosa GO
DI: 85km SS: 349 KM
DF: 63KM Total: 497km
Vila Sertões – Formosa
Ubicación: Parque de Exposições Agropecuárias de Formosa
Av. Brasilia, 2402 – St. Industrial – CEP: 73813-010
7H – Salida de la primera moto.
9H – Apertura Vila Sertões
9H-18H – Atención al Competidor
14H-18H – Atención CBA, CBM y FIM LA
19H – Briefing motos, quads, UTVS y coches.
19H – Concurso Sabores del Sertões - Premios
22H - Cierre de actividades
Cierre de la Villa al público.
Llegada de los competidores
Local: Parque de Exposições Agropecuárias de Formosa
Av. Brasilia, 2402 – St. Industrial – CEP: 73813-010
15:30H-20:30H Chegada Competidores

- 31/08/24 – Sabado – 8ª Etapa 8

Formosa GO – Brasilia DF
DI: 29km SS: 133km
DF: 101 Km Total: 263km
Vila Sertões – Formosa
Ubicación: Parque de Exposições Agropecuárias de Formosa
Av. Brasilia, 2402 – St. Industrial – CEP: 73813-010
7H – Salida de la 1ª moto.
Aparcamiento - Brasilia DF
Localización: por determinar
Local: Parque de Exposições Agropecuárias de Formosa
Av. Brasilia, 2402 – St. Industrial – CEP: 73813-010
15:30H-20:30H Chegada Competidores

- 31/08/24 – Sabado – 8ª Etapa 8

Formosa GO – Brasilia DF
DI: 29km SS: 133km
DF: 101 Km Total: 263km
Vila Sertões – Formosa
Local: Parque de Exposições Agropecuárias de Formosa
Av. Brasilia, 2402 – St. Industrial – CEP: 73813-010
07H – Largada 1ª moto.
Estacionamento carretas – Brasilia DF
Local: a definir
09H – Abertura Vila Sertões
22H - Encerramento das atividades
Chegada Promocional – Brasilia DF
Local: área em frene a arena BRB
Entrada arquibancada: via N2 – Brasilia – DF – CEP: 70655-775
Entrada HC – SGAN Q 901 – Brasilia – DF – CEP: 70655-775
08:30H-10H – Chegada Promocional – Expedições Turismo
10H-10:30 - Chegada Promocional – SAS
10:30-17:30 - Chegada Promocional – Competidores

Premiação Brasilia
Local: área em frene a arena BRB
Entrada arquibancada: via N2 – Brasilia – DF – CEP: 70655-775
Entrada HC – SGAN Q 901 – Brasilia – DF – CEP: 70655-775
19H-22H – Premiação Categoria Geral – Motos
Premiação Categoria Geral – UTV
Premiação Categoria Geral – Carros
Premiação demais categorias.

9H – Apertura Vila Sertões
22H - Cierre de actividades
Llegada promocional - Brasilia DF
Ubicación: zona frente al estadio BRB
Entrada de la tribuna: via N2 – Brasilia – DF – CEP: 70655-775
Entrada HC – SGAN Q 901 – Brasilia – DF – CEP: 70655-775
8:30H-10H – Llegada promocional - Expedições Turismo
10H-10:30 – Llegada promocional – SAS
10:30-17:30 - Llegada promocional – Competidores

Premios Brasilia
Ubicación: zona frente al estadio BRB
Entrada de la tribuna: via N2 – Brasilia – DF – CEP: 70655-775
Entrada HC – SGAN Q 901 – Brasilia – DF – CEP: 70655-775
19H-22H – Premios Categoría General - Motos
Premios de categoría general - UTV
Premios Categoría General - Coches
Premios para otras categorías.

7.2 Total Distancias Especiales	**7.2 Distâncias Totais das Especiais**
SS 01: 236 km	**Etapa 01: 236km**
SS 02: 433 km	**Etapa 02: 433km**
SS 03: 336 km	**Etapa 03: 336km**
SS 04: 418 km	**Etapa 04: 418km**
SS 05: 263 km	**Etapa 05: 263km**
SS 06: 218 km	**Etapa 06: 218km**
SS 07: 349 km	**Etapa 07: 349km**
SS 08: 133 km	**Etapa 08: 133km**

7.3 Distancia total de las Especiales y la Carrera	**7.3 Distância total de Especiais e da Prova**
Total de Especiales: 2386km	Total de Especiais: 2386km
Total: 3704km	Total: 3704km

8. COMPETIDORES | COMPETIDORES

8.1 Inscripción	**8.1 Inscrições**
➢ El número máximo de motos inscritas es de 50.	➢ O número máximo de inscritos de MOTOS é de **50**.
➢ El número máximo de UTV inscritos es de 100.	➢ O número máximo de inscritos de UTVs é de **100**.
➢ Los pilotos participan en SERTÕES 2024 bajo su propia responsabilidad y son plenamente conscientes del peligro asociado a este tipo de pruebas.	➢ Os Pilotos se inscrevem **SERTÕES 2024** por sua própria conta e risco, estando plenamente conscientes do perigo associado a este tipo de evento.
➢ El/Ella Libera a DUNAS RACE PROMOÇÕES S.A., CBM (Confederação Brasileira de Motociclismo), FIM LA (Federação Internacional de Motociclismo Latino America) sus representantes, sus colaboradores y cualquier voluntario de la Organización de cualquier responsabilidad civil o penal por daños físicos o materiales causados como consecuencia de su participación en SERTÕES 2024 y también en caso de daños a los vehículos de competición o de asistencia.	➢ Ele/ela exonera a DUNAS RACE PROMOÇÕES S.A., CBM (Confederação Brasileira de Motociclismo), FIM LA (Federação Internacional de Motociclismo Latino America) seus representantes, a seus colaboradores e a qualquer voluntário da Organização de qualquer responsabilidade civil ou penal por danos físicos ou materiais ocasionados como resultado de sua participação no **SERTÕES 2024** e também no caso de danos ocorridos nos veículos de competição ou assistência.

➢ DUNAS RACE PROMOÇÕES S.A. no se hace responsable de los contagios de Covid-19 que puedan producirse durante SERTÕES 2024. Cada participante, tanto los competidores como sus seguidores, deben seguir las medidas anti-Covid19 implementadas por la Organización en conjunto con las autoridades locales y se comprometen a cumplirlas estrictamente. Asimismo, acepta que el incumplimiento de las normas puede acarrear la expulsión de SERTÕES 2024 y la retirada del permiso de acceso a las zonas comunes. Cada participante asume personalmente los riesgos ligados a Covid-19 al participar y desplazarse a un evento de este tipo y exime a la Organización de cualquier situación médica que pueda derivarse de su participación.

➢ El Comité Organizador se reserva el derecho de rechazar la inscripción de cualquier participante.

➢ Podrá inscribirse en SERTÕES 2024 cualquier persona física de cualquier nacionalidad, mayor de 18 años, titular de una licencia FIM LA Rallies Rally-Raid (anual o para una prueba)

➢ DUNAS RACE PROMOÇÕES S.A. não será responsável pelos contágios Covid19 que se podem produzir durante o SERTÕES 2024. Cada participante, tanto competidores como seus apoios devem seguir as medidas anti-Covid19 implementadas pela Organização conjuntamente com as autoridades locais e se compromete ao estrito cumprimento das mesmas. Ainda, aceita que o não cumprimento das regras pode implicar na expulsão do SERTÕES 2024 e na retirada de sua permissão de acesso às zonas comuns. Cada participante assume pessoalmente os riscos ligados ao Covid19, ao participar e viajar a un evento deste tipo e exonera a Organização de qualquer situação édica que se puder derivar de sua participação.

➢ **O Comitê Organizador se reserva ao direito de negar a inscrição de qualquer participante.**

➢ Pode se inscrever no **SERTÕES 2024** qualquer pessoa física de qualquer nacionalidade, maior de 18 anos, estando em posse da licença FIM LA Rallies Rally-Raid (anual ou para um evento).

8.2 Solicitud de inscripción

La inscripción está disponible en el sitio web: www.sertoes.com

8.2 Solicitação de Inscrição

As Inscrições estão disponíveis através do site: www.sertoes.com

8.3 Tasas de inscripción

8.3 Valores de Inscrição

Vehículo de competición	**Tarifa** *Tasas de inscripción*
Rally Moto	R$ 23.000 (BRL)
Cuadriciclos	R$ 23.000 (BRL)
UTVs	R$ 44.000 (BRL)
Equipo de servicio/Apoio	R$ 2.900 (BRL)

8.4 Documentos obligatorios para los participantes

Para la 32ª edición del Rally de los Sertões, todos los documentos de los competidores deberán ser enviados electrónicamente a través de la página web (www.sertoes.com) hasta el 23/07/2024.

El no envío de estos documentos hasta la fecha límite del 23/07/2024 impedirá la acreditación de los competidores, que se acreditarán en la sede previo pago de la tasa de acreditación de 500,00 reales por persona.

El coste de expedición de la acreditación en la sede (si la hubiere) será de 500,00 reales.

Documentos necesarios:

8.4 Documentos obrigatórios para Competidores

➢ Na 32ª Edição do Rally dos Sertões todos os documentos do competidor deverão ser enviados eletronicamente via website (www.sertoes.com) até o dia 23/07/2024.

➢ O não envio destes documentos até o prazo de 23/07/2024 impedirá o credenciamento dos competidores, que farão o credenciamento no local do evento sujeitos ao pagamento da taxa de credenciamento, no valor de R$ 500,00 por pessoa.

➢ O valor para emissão do credenciamento no local do evento (se houver) será de R$ 500,00.

Documentos necessários:

01 foto digital 3X4, en formato JPEG, con un tamaño máximo de 200kb (se adjuntará al formulario de inscripción en línea - www.sertoes.com) - La inscripción sólo se dará por finalizada una vez que se haya cargado la foto;

Término de responsabilidad rellenado y firmado (descargue el documento del sitio web (www.sertoes.com);

Copia de la tarjeta médica;

Copia de la Póliza o Declaración del Plan de Salud que acredite cobertura de UCI y traslado aéreo al territorio nacional sin restricciones para deportes de riesgo;

Certificado médico formalizando que el competidor está en perfectas condiciones físicas y mentales para participar en la competición - Mencionar la edición del evento: 32ª edición de Sertões 2024;

Copia del permiso de conducir;

Copia de la matrícula o factura del vehículo;

Si el vehículo no está registrado a nombre del competidor, éste deberá llevar una autorización firmada por el propietario del vehículo, con firma notarial, informando que tiene conocimiento de su utilización para la 32ª edición de Sertões 2024;

Copia de la licencia FIM LA para el Latinomericano de Rally 2024.

Copia del pasaporte (sólo para competidores extranjeros);

Autorización de participación de la federación de origen del competidor (sólo para competidores extranjeros);

- 01 foto digital 3X4, em formato JPEG, com no máximo 200kb (a ser anexada na ficha de inscrição online – www.sertoes.com) - A inscrição só será finalizada com a inserção da foto;
- Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado (download do documento no site (www.sertoes.com);
- Cópia da carteirinha médica;
- Cópia da Apólice ou Declaração do Plano de Saúde que comprove a cobertura de UTI e remoção aérea para território nacional sem restrições para esportes de risco;
- Atestado médico que formalize que o concorrente se encontra em perfeitas condições físicas e mentais para participar da competição - mencionar a edição do evento: 32ª edição do Sertões 2024;
- Cópia Carteira de Habilitação;
- Cópia do Documento ou Nota Fiscal da moto/UTV;
- Caso o veículo não esteja registrado em nome do concorrente, o mesmo deverá portar uma autorização assinada pelo proprietário do veículo, com firma reconhecida, informando estar ciente do seu uso para a 32ª edição do Sertões 2024.
- Licença FIM LA para os competidores que farão o Latino-americano 2024
- Cópia do passaporte (somente para competidores estrangeiros);
- Autorização de participação por parte da Federação de origem do competidor (somente para competidores estrangeiros);

8.5 Documentos obligatorios para el personal de apoyo

Para SERTÕES 2024, todos los documentos para los miembros del equipo de apoyo deberán enviarse electrónicamente a través de la página web (www.sertoes.com) antes del 23 de julio de 2024.

El no envío de estos documentos hasta la fecha límite del 23 de julio de 2024, impedirá la acreditación de los competidores, que realizarán la acreditación en el local del evento sujeto al pago de la tasa de inscripción, en el valor de R$ 500,00 (BRL) por persona.

El valor para la emisión de acreditaciones en el lugar del evento (si las hubiere) será de R$ 500,00 (BRL).

8.5 Documentos obrigatórios para Integrantes de Equipe de Apoio

- No SERTÕES 2024 todos os documentos dos integrantes da equipe de apoio deverão ser enviados eletronicamente via website (www.sertoes.com) até o dia 23/07/2024.
- O não envio destes documentos no site www.sertoes.com até o prazo de 23/07/2024 impedirá o credenciamento da equipe, que fará o credenciamento no local e estará sujeita à taxa de credenciamento no valor de R$ 500,00 por pessoa.
- **O valor para emissão do credenciamento no local do vento (se houver) será de R$ 500,00.**

Los vehículos de la tripulación de apoyo que no se acrediten a través del sitio web hasta la fecha límite del 23 de julio de 2024, recibirán el kit de identificación durante la acreditación en el sitio del evento en Brasilia - DF donde pagarán la tasa de acreditación del vehículo en el sitio cuyo valor es de R$ 500,00.

Documentos necesarios:

01 foto digital 3X4 en formato JPEG con un máximo de 200 kb (siga las instrucciones del sitio web oficial (www.sertoes.com). La inscripción sólo se completará con la inserción obligatoria de la foto.

Término de responsabilidad rellenado y firmado (descargue el documento del sitio web (www.sertoes.com).

Copia del permiso de conducir.

Copia de la tarjeta médica;

Copia de la Póliza o Declaración del Plan de Salud que acredite cobertura de UCI y traslado aéreo al territorio nacional sin restricciones para deportes de riesgo;

Certificado médico formalizando que el competidor está en perfectas condiciones físicas y mentales para participar en la competición - mención de la edición del evento: 32ª edición de Sertões 2024;

Copia del pasaporte (sólo para extranjeros);

A partir del 20 de agosto de 2024, en caso de ser encontrados por cualquier miembro de la Organización, vehículos o personas no acreditadas en el evento acompañando a los competidores en las áreas de mantenimiento de vehículos (box) y/o prestando cualquier tipo de servicio al competidor, deberán buscar la Secretaría de Carrera inmediatamente pagando la tasa de inscripción (R$ 3.000,00 por persona y R$ 500,00 por vehículo), de lo contrario, los competidores serán automáticamente descalificado / excluido de la carrera (competidores implicados y Tripulación de Servicio).

Los miembros de la Organización asignados a la inspección de la Vila Sertões y al área de mantenimiento de los vehículos tendrán autonomía para notificar a la Secretaría de Carrera y al Director de Carrera sobre la presencia de vehículos y personas no acreditadas, bajo pena de sanción. El desafío a estas autoridades incurrirá en una sanción que puede llegar a la descalificación / exclusión de los competidores de la carrera. Esta sanción será impuesta por los Comisarios Deportivos.

- Os veículos de apoio que **não forem cadastrados no site** pelas equipes **até o dia 23 de Julho de 2024** receberão o kit de identificação no credenciamento na Vila Sertões, em Brasília, DF, mediante o pagamento de uma **taxa de credenciamento do veículo no valor de R$ 500,00.**

Documentos Obrigatórios:

- 01 Foto digital 3X4 em formato JPEG com no máximo 200kb (seguir instruções no site oficial (www.sertoes.com). A inscrição só será finalizada com a inserção obrigatória da foto.
- Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado (download do documento no site (www.sertoes.com).
- RG ou CNH (cópia simples).
- Cópia da carteirinha médica;
- Cópia da Apólice ou Declaração do Plano de Saúde que comprove a cobertura de UTI e remoção aérea para território nacional sem restrições para esportes de risco;
- Atestado médico que formalize que o concorrente se encontra em perfeitas condições físicas e mentais para participar da competição - mencionar a edição do evento: 32ª edição do Sertões 2024;
- Cópia do Passaporte (somente para estrangeiros).
- A partir de **20/08/2024**, caso seja encontrado por qualquer membro da organização, veículos ou pessoas não credenciadas no evento acompanhando as equipes nas áreas de manutenção de veículos (BOX) e/ou prestando qualquer tipo de serviço para a equipe, estes deverão procurar a Secretaria de Prova imediatamente pagando a taxa de credenciamento (**R$3.000,00 por pessoa e R$ 500,00 por veículo**), caso contrário, a equipe estará automaticamente desclassificada (competidores envolvidos e equipe de apoio).
- Os membros da organização designados à fiscalização da Vila Sertões e da área de manutenção dos veículos nas cidades dormitório terão autonomia para notificar à Secretaria de Prova quanto à presença de veículos e pessoas não credenciadas, sujeitas a penalização. O desacato a estas autoridades incorrerá numa penalidade que poderá ir até a desclassificação da equipe.

Cada participante inscrito en el Rally es responsable de todas las acciones de su equipo de asistencia.

Un competidor inscrito en la prueba podrá ser sancionado si su equipo de asistencia no respeta el presente reglamento o el reglamento FIM.

Durante la inscripción en línea, todos los vehículos de la tripulación de servicio deben estar debidamente registrados para que el kit de identificación pueda ser proporcionado correctamente.

Los vehículos de Servicio sin identificación no serán considerados participantes en el evento, por lo que no se les permitirá permanecer en las zonas de box destinadas a la Tripulación de Servicio.

No podrán introducirse modificaciones en la Ficha de Inscripción, salvo en los casos previstos en el presente Reglamento. No obstante, el Concursante podrá sustituir libremente el vehículo declarado por otro de la misma categoría hasta la fecha de las verificaciones. Después del cierre de la verificación hasta la largada de la prueba (largada oficial de la prueba), el vehículo podrá ser sustituido sujeto a una nueva verificación técnica y al pago de una multa de 03 (tres) UPs. No se permitirá la sustitución del vehículo después del inicio de la carrera.

Al firmar el Formulario de Inscripción y Término de Responsabilidad, los competidores, así como todos los miembros de la Tripulación de Servicio, se someten a las jurisdicciones deportivas especificadas en el Código Deportivo Internacional de FIM LA, y del presente Reglamento Complementario.

La sustitución de un miembro de la Tripulación inscrita sólo podrá ocurrir hasta 01 (una) hora antes del inicio del Prólogo de la prueba, por causa de fuerza mayor, y expresamente autorizada por el Secretario de Campo, con el consentimiento de los Comisarios Deportivos.

Sólo se considerarán inscritos los competidores que hayan completado el Formulario de Inscripción y pagado efectivamente la cuota de inscripción hasta la fecha límite de inscripción.

- Esta penalidade será imposta pelos Comissários Desportivos em conjunto com a Comissão Organizadora do Rally.
- Cada competidor inscrito no Rally é responsável por todas as ações da sua equipe de apoio.
- Um competidor inscrito no Rally poderá sofrer penalidades caso a sua equipe de apoio não respeite o presente Regulamento ou o Regulamento Geral FIM.
- No momento da inscrição on-line todos os veículos da equipe de apoio deverão ser devidamente cadastrados para que o kit de identificação possa ser fornecido corretamente.
- Os veículos de apoio sem identificação não serão considerados participantes do evento, não sendo, portanto, permitida a sua permanência nas áreas de box destinadas às equipes de apoio.
- Nenhuma modificação poderá ser introduzida na Ficha de Inscrição, exceto nos casos previstos neste Regulamento. Todavia, o competidor poderá, livremente, substituir o veículo declarado por outro, da mesma categoria, até a data da vistoria. Após o encerramento da vistoria técnica até o início da prova (largada oficial da prova) o veículo poderá ser substituído mediante uma nova vistoria técnica e do pagamento da multa de 03 (três) UP's. Não será permitida a troca de veículo após a largada da prova.
- Ao assinar o Termo de Responsabilidade, o competidor bem como todos os membros da equipe, submetem-se às jurisdições desportivas especificadas no Código Desportivo Internacional da FIM LA e Particular da Prova.

A substituição de um membro da equipe inscrito só pode ocorrer até 01 (uma) hora antes do início do Prólogo do evento, por motivo de força maior, e mediante autorização expressa do Diretor de Prova, com o consentimento dos Comissários Desportivos.

- Somente serão considerados inscritos os competidores que até a data limite das inscrições, tenham preenchido a ficha de inscrição e efetivamente tenham pagado a taxa de inscrição.

8.6 Reembolso de las tasas de inscripción	**8.6 Reembolsos**
8.6.1 General	**8.6.1 Geral**
En caso de anulación de la inscripción, se devolverá el importe abonado siempre que se solicite dentro de los 7 días naturales siguientes a la realización del pedido. *	Em caso de arrependimento da inscrição, será realizado o estorno do valor pago desde que seja

- El competidor que renuncie a su participación en el evento después de 7 días naturales de la inscripción y hasta el 23 de julio de 2024, podrá optar entre:

a. Reembolso: devolución del 70% del importe pagado *;

b. Transferencia: transferencia de su inscripción a otro participante previo pago de una tasa del 10% del importe de la inscripción + diferencia de categoría + diferencia de etapa actual.

- El competidor que renuncie a su participación después del 23 de julio de 2024, es decir, a partir del 24 de julio de 2024, perderá el derecho al reembolso y a la transferencia.

* En estos casos, si el pedido se pagó con tarjeta de crédito, la devolución se realizará en la misma tarjeta utilizada, y se abonará en su siguiente o posteriores facturas, según las normas de la compañía de la tarjeta de crédito. Si el pedido se pagó mediante transferencia bancaria, la devolución se efectuará en la cuenta bancaria del titular del pedido en un plazo de 15 días laborables a partir de la recepción de la solicitud. La solicitud de cancelación y contracargo deberá realizarse por escrito a través del correo electrónico atendimento@sertoes.com.br, informando del número de pedido, nombre, número de pasaporte y correo electrónico de la persona responsable del pedido.

Al final de los Controles Administrativos y técnicas iniciales, si un equipo no cumple con el Reglamento que rige la carrera, **no se le reembolsará la cuota de inscripción.**

solicitado em até 7 dias corridos após a efetivação do pedido. *

- O concorrente que desistir de sua participação no evento após 07 dias corridos da efetivação da inscrição e até 23 de Julho de 2024, poderá escolher entre:

a. Reembolso: reembolso de 70% do valor pago*;

b. Transferência: transferir sua inscrição para outro participante mediante pagamento da taxa de 10 % do valor da inscrição + diferença da categoria + diferença da fase atual.

- O concorrente que desistir de sua participação após o dia 23 de Julho de 2024, ou seja, a partir de 24 de Julho de 2024, perderá o direito a reembolso e transferência.

*Nestes casos, se o pedido foi pago com cartão de crédito o estorno será realizado no mesmo cartão utilizado, sendo creditado em sua próxima fatura ou subsequente, de acordo com as regras da bandeira do cartão. Caso o pedido tenha sido pago com transferência bancária o estorno será realizado em conta bancária do responsável pelo pedido em até 15 dias úteis após o recebimento da solicitação. A solicitação de cancelamento e o estorno deverão ser realizadas por escrito através do e-mail atendimento@sertoes.com.br, informando o número do pedido, nome, CPF e e-mail do responsável utilizado para realizar o pedido.

Após as vistorias administrativas e técnicas iniciais, se uma equipe não estiver em conformidade com os Regulamentos que regem a prova, **não será reembolsada do valor da inscrição.**

8.6.2 Anulación del Rally

En el caso de que el Rally no pueda celebrarse por cualquier motivo, no exhaustivo, no obtención y/o retirada de acuerdos federativos, autorización de paso, problemas políticos que imposibiliten el desarrollo del Rally, deserción financiera que imposibilite la organización técnica o deportiva del evento, problemas con el embarque o desembarque y el transporte de material y Competidores, COVID-19, etc., el promotor y el organizador sólo serán responsables ante los Competidores de la suma de los derechos de inscripción pagados, que serán reembolsados en los 30(treinta) días siguientes a la anulación y no podrá reclamarse indemnización alguna a DUNAS RACE.

8.6.2 Anulação do Rally

Na hipótese remota de a prova não se realizar por qualquer motivo (autorizações de passagem, problemas políticos, guerra, COVID-19), **a organização será responsável perante os competidores apenas pela soma das taxas de inscrição pagas, as quais serão reembolsadas no prazo de 30 (trinta) dias após o cancelamento e nenhuma indenização poderá ser reclamada à DUNAS RACE.**

8.6.3 Aplazamiento del Rally

En caso de aplazamiento del Rally, el promotor y/o el organizador comunicarán inmediatamente a cada competidor, por correo electrónico con acuse de recibo, las nuevas fechas de la prueba.

8.6.3 Adiamento do Rally

Em caso de a largada do Rally ser adiada por um motivo de força maior, a Dunas Race informará a cada competidor por e-mail, avisando da nova data do Rally.

Si el competidor no puede participar en la carrera debido al cambio de fecha, tendrá un máximo de ocho (8) días, a partir de la recepción del correo electrónico con acuse de recibo, para indicar si las sumas ya pagadas a DUNAS serán (a elección del competidor), bien:
- Totalmente transferidas a las nuevas fechas del evento en 2024;
-Totalmente reembolsadas sin deducción de gastos administrativos.
En caso contrario, perderá todo derecho a reembolso.
En todos los casos, los participantes no podrán hacer ninguna otra reclamación.

A partir do recebimento do e-mail, o competidor terá 8 (oito) dias para avisar a Dunas da não participação no Rally e poderá:
- Pedir a transferência para nova data do Evento ainda em 2024;
- Solicitar a devolução do valor da inscrição.
Caso não o faça, perderá qualquer direito ao reembolso.

8.7 Seguro

Cada competidor y copiloto residente fuera de Brasil deberá contratar un Seguro de Repatriación con el Delegado de la FIM LA, Fernando Sierra.
La siguiente información debe ser enviada a la siguiente dirección de correo electrónico: **sierrafederacion@gmail.com**
Nombre y apellidos
Número del vehículo de competición
Número de identificación
Fecha de nacimiento
Dirección de correo electrónico
Número de teléfono móvil con el prefijo del país

8.7 Seguro

Cada competidor e copiloto que residir fora do Brasil deve adquirir o Seguro de Repatriação do Delegado da FIM LA Fernando Sierra.
Os dados abaixo deverão ser enviados para o e-mail: **sierrafederacion@gmail.com**
Nome completo
Número do veículo de corrida
Número de identificação
Data de nascimento
E-mail
Número de telefone celular com código do país

9. CONDICIONES PARTICULARES DEL PAÍS VISITADO

N/A

9. CONDIÇÕES PARTICULARES DO PAÍS VISITADO

N/A

10. CATEGORÍAS Y GRUPOS

El Reglamento para motos/quads/UTVs se basará en el Reglamento LA de la FIM (Rally-Raid 2024) excepto en los artículos descritos en este Reglamento Especial.

LA CATEGORÍA DE MOTOCICLETAS SE CLASIFICARÁ COMO:

RALLY MOTO
Motocicletas con motor 2T hasta 250cc o con motor 4T hasta 450cc.

Cuadriciclos
Grupo G:
• Desde 250cc hasta 350cc para motores bicilíndricos, motores de 2 tiempos.
• Hasta 500cc mono cilíndrico, motores de 2 tiempos.
• Hasta 750cc para mono cilíndricos, motores de 4 tiempos.
Grupo H:
• Hasta 1.000cc para mono o bicilíndricos, motores de 4 tiempos.

10. CATEGORIAS E GRUPOS

O Regulamento das motos/quadris/UTVs será baseado no Regulamento da FIM LA (Rally-Raid 2024) salvo os artigos descritos neste presente Regulamento Particular.

A CATEGORIA MOTOS SERÃO CLASSIFICADAS EM:

RALLY MOTO

Motocicletas com motores de 2 tempos de até 250cc ou motores de 4 tempos de até 450cc.

Quadriciclos

Grupo G:

- De 250cc a 350cc para os motores de dois cilindros a 2 tempos.

- Até 500cc para os motores de um cilindro a 2 tempos.

- Até 750 cc, para os motores monocilíndricos a 4 tempos.

Grupo H:

- Até 1.000 cc, para os motores monocilíndricos ou

UTV (SSVs)

INVITED GUESTS – Intended for more than one competitor driving the same vehicle, on alternate days. Does not score general Category.

10.2 - La categoría Invitados será una categoría exclusiva para Sertões 2024.
Los competidores podrán inscribirse en cualquiera de las categorías anteriores, pero sólo en la categoría Invitados. La preparación de los vehículos deberá seguir las características técnicas de cada categoría.
Esta categoría está destinada a recibir Invitados Especiales, con el objetivo de conocer y fortalecer el deporte.
No puntuarán en la Categoría General, pero conservarán la posición de salida previamente adquirida.

**Para una descripción detallada de cada categoría e información técnica, por favor consulte el Reglamento del Campeonato Latinoamericano de Rally Cross Country 2024 en el sitio web de la FIM LA fim-latinamerica.com.
FIM LA Latin American Championship

Motos, Quads y SSVs deben adherir al Reglamento CTT FIM LA Rally Raid 2024 y al Reglamento Técnico FIM LA 2024.

La puntuación para el Campeonato se basará en los resultados generales de Sertões 2024, siguiendo el ART RT20 del Reglamento de Rally Raid FIM LA 2024 FIM LA.

bicilíndricos a 4 tempos.

UTV (SSVs)

CONVIDADOS – Categoria destinada a mais de um competidor pilotando o mesmo veículo, em dias alternados. Não pontua para a Categoria Geral.

10.2 – A categoria Convidados será uma categoria exclusiva do Sertões 2024.
Os competidores poderão se inscrever em qualquer umas das categorias referidas acima, porém vinculado a categoria ConvidadoS. A preparação do veículo deverá seguir as características técnicas de cada categoria.
Esta Categoria visa receber Convidados Especiais, com o intuito de conhecer e fortalecer a modalidade.

Não pontuam na Categorias Geral, mas manterão a posição de largada adquiridas anteriormente.

****Descrição detalhada de cada categoria e informações técnicas, favor consultar o Regulamento do Campeonato Latinoamericano de Rally Cross Country 2024 no site da FIM LA** fim-latinamerica.com

Campeonato Latinoamericano de Rally Raid FIM LA
Motos, Quadris e UTVs devem seguir o Regulamento CTT de Rally Raid 2024 FIM LA e o Regulamento Técnico 2024 FIM LA.

A pontuação para o Campeonato deve ser feita de acordo com o resultado geral do Sertões 2024, seguindo o ART RT20 do Regulamento Rally Raid 2024 FIM LA.

11. IDENTIFICACIÓN

11.1 Placas de identificación

Cada piloto recibirá 1 kit específico de mono y pegatinas para su colocación.

Antes de la salida de cada etapa, la ausencia o la colocación incorrecta de al menos dos pegatinas impedirá al piloto tomar la salida.

Ver esquema en el Apéndice 03

IDENTIFICAÇÃO

11.1 Placas de identificação – Jalecos e Adesivos numerados

Cada piloto receberá 1 kit específico de jalecos e adesivos para aplicação.

Antes do início de cada etapa, a ausência ou AFIXAÇÃO INCORRETA de ao menos 2 adesivos não permitirá a largada do piloto nesta Etapa.

O COMPETIDOR DEVERÁ APLICAR O KIT COMPLETO CONFORME O LAYOUT DO ANEXO 03.

12. PUBLICIDAD

Se permite a los competidores exhibir libremente cualquier tipo de publicidad en sus vehículos siempre que:
- Esté autorizada por los reglamentos de la FIM LA y la legislación brasileña.
- No sea contraria a la decencia pública y a las costumbres locales;
- No se superponga en las zonas de los números de placa.

En caso de que la publicidad del evento entre en conflicto con el patrocinador de un competidor, éste podrá negarse a utilizarla, siempre que pague una tasa de R$ 100.000,00 (BRL).

Los Organizadores de los Sertões son las únicas autoridades que pueden negar o permitir cualquier tipo de publicidad, con respecto al nombre y recorrido de los Sertões, antes, durante y después del evento.

Los competidores, miembros de la Organización y todos los demás participantes y/o involucrados con el evento, autorizan la utilización de su imagen, cinética y electrónica, para fines comerciales, editoriales, promocionales y publicitarios.

Los participantes ceden gratuitamente, por tiempo indeterminado y en exclusiva, todos los derechos relativos a la imagen a Dunas Race Promoções S.A., permitiendo la exhibición de las imágenes en cualquier medio de comunicación, nacional o internacional, antes, durante y después del evento, sin restricción alguna.

PUBLICIDADE

Os Pilotos poderão colocar livremente toda publicidade em seus veículos, respeitando:

- o que for permitido pelas leis do País e pelo regulamento da FIM LA;
- não ser contrário à ética moral e aos costumes locais;
- não interferir nos lugares reservados aos adesivos da prova.

No caso de a publicidade do evento ser conflitante com o patrocinador de algum concorrente, o mesmo poderá se recusar de usá-la, desde que pague uma taxa no valor de R$ 100.000,00.

Os Organizadores do Sertões são as únicas autoridades com permissão para negar ou permitir qualquer tipo de ação de Marketing ou Merchandising realizada pelos concorrentes e patrocinadores desses, durante a realização do evento.

Os concorrentes, os membros da Organização e todos os demais participantes e/ou envolvidos com o evento, autorizam o uso da sua imagem, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários.

Os participantes cedem integralmente, a título gratuito, por prazo indeterminado, em caráter exclusivo, todos os direitos relativos à imagem à Dunas Race Promoções S.A., permitindo a exposição das imagens em qualquer meio de comunicação, nacional ou internacional, antes, durante e após o evento, sem qualquer restrição.

13. ORDEN DE SALIDA

13.1 Intervalo mínimo entre la última motocicleta y la primera del modo siguiente

Para todas las etapas (excepto el Prólogo), el intervalo entre el último MOTO y el primero de la siguiente Categoría será de al menos 20 minutos; este tiempo podrá variar para un intervalo mayor en función de las características de la especial.

ORDEM DE LARGADA

13.1 Intervalo mínimo entre a última moto e o primeiro da próxima modalidade

Para todas as provas (exceto no Prólogo), o intervalo entre a última MOTO e o primeiro da próxima modalidade será de no mínimo 20 minutos, podendo esse tempo variar para um intervalo maior de acordo com as características da especial.

13.2 Prólogo y Super-Prime

El orden de salida para la primera especial se determinará mediante un Prólogo inicial y una Superprima para los 8 primeros tiempos.

No se permitirá el reconocimiento del Prólogo, y deberá recorrerse en base a la ruta indicada en el Roadbook proporcionado. Todos los competidores inscritos en el rally deben participar en el Prólogo.

Los 8 mejores tiempos del Prólogo se clasificarán para la Super-Prime. Una vez completada la Super-Prime, los competidores elegirán sus posiciones de salida para la primera especial en función de sus tiempos: el

13.2 Prólogo e Super-Prime

A ordem de largada para a primeira especial será definida através de um Prólogo inicial e uma Super-Prime para os 8 melhores tempos.

Não será permitido realizar o reconhecimento do Prólogo, o qual será percorrido baseado no caminho indicado na Planilha fornecida. Todos os competidores inscritos no rally devem participar do prólogo.

Os 8 melhores tempos do prólogo se qualificam para a Super-Prime. Após a conclusão da Super-Prime, os competidores escolherão sua posição de largada para a

competidor en octavo lugar elegirá su posición de salida en primer lugar. El competidor en séptimo lugar podrá elegir salir antes, después o en la posición del competidor anterior. A menos que haya elegido una posición tomada, también decidirá si el competidor anterior avanza o retrocede una posición. El competidor en sexta posición puede elegir salir antes, después o en la posición de los competidores anteriores. A menos que haya elegido una posición tomada, también decidirá si los competidores anteriores suben o bajan una posición. Y así sucesivamente. El conductor será responsable de elegir la posición y deberá estar presente durante todo el procedimiento.

Los competidores que no participen en la Super-Prime saldrán en las posiciones siguientes, según sus tiempos en la Prólogo.

En caso de empate en el Prólogo, el competidor con el número más bajo saldrá primero en la primera Etapa Especial.

El orden de salida del Prólogo se anunciará en la sesión informativa y se organizará a discreción de los organizadores de la carrera.

primeira especial de acordo com os seus tempos: o competidor em oitavo lugar escolherá sua posição de largada primeiro. O competidor em sétimo lugar poderá escolher largar antes, depois ou na posição do competidor anterior. A menos que tenha escolhido uma posição já ocupada, ele também decidirá se o competidor anterior subirá ou descerá uma posição. O competidor em sexto lugar poderá escolher largar antes, depois ou na posição dos competidores anteriores. A menos que tenha escolhido uma posição já ocupada, ele também decidirá se os competidores anteriores subirão ou descerão uma posição. E assim sucessivamente até o competidor em primeiro lugar. O piloto será responsável por escolher a posição e deverá estar presente durante todo o procedimento

Os competidores que não participam da Super-Prime largarão nas posições subsequentes, de acordo com seus tempos no prólogo.

Em caso de empate no Prólogo, largará antes, para a primeira Prova Especial, o concorrente com o número mais baixo.

A ordem de largada do Prólogo será comunicada no briefing e será organizada a critério da Organização da prova.

13.3 Orden de salida de las etapas, para Motos y UTVs

El orden de salida en los demás días del Rally se determinará en función de la clasificación general del día anterior. Los competidores con los tiempos más bajos (los más rápidos) saldrán primero, teniendo en cuenta los tiempos de salida de cada competidor

Intervalos de salida:

➢ MOTOs y Cuadriciclos:
- 01 a 10: cada 2 minutos
- Del 11 al 20: cada 1 minuto
- Del 21 en adelante: cada 30 segundos

➢ **UTVs:**
- 01 a 10: cada 2 minutos
- Del 11 en adelante: cada 1 minuto

La salida será según el orden que se indica a continuación:
- motocicletas y cuadriciclos.
- Intervalo mínimo de 20 minutos
- Coches con un tiempo de hasta el 110% del mejor tiempo de la etapa anterior.
- Intervalo mínimo de 20 minutos
- UTVs
- Intervalo mínimo de 20 minutos
- Coches

13.3 Ordem de Largada das etapas, para Motos e UTVs

A ordem de largada nos outros dias do Rally será determinada em função da classificação geral do dia anterior. Os competidores com os menores tempos (os mais rápidos) largarão primeiro levando em consideração os horários de largada para cada competidor.

Intervalos de Largada:

➢ **MOTOs e QUADRIs:**
• 01 a 10: a cada 2 minutos
• Do 11º ao 20º: a cada 1 minuto
• A partir do 21º: a cada 30 segundos

➢ **UTVs:**
• 01 a 10: a cada 2 minutos
• A partir do 11º: a cada 1 minuto

A largada do Evento será dada conforme a ordem abaixo:
- Motos e Quads
- Intervalo mínimo de 20 minutos
- Carros com o tempo de até 110% do melhor tempo na especial anterior
- Intervalo mínimo de 20 minutos
- UTVs
- Intervalo de no mínimo 20 minutos
- Carros

13.4 Reposicionamiento	**13.4 Reposicionamento**
Por razones de seguridad, al final de cada Etapa, el Jurado podrá reposicionar a un competidor para la siguiente Etapa, según su propio criterio, y/o a petición del competidor, presentada al Director de Carrera, siempre que se ajuste a la siguiente situación: Para MOTOS Los DIEZ (10) primeros competidores de la Clasificación General tendrán derecho a solicitar hasta 2 peticiones de Reposicionamiento por orden de salida, para ser reposicionados desde la 11ª posición de los resultados generales de MOTO del día anterior. Para UTVs/SSVs Los QUINCE (15) primeros clasificados de la Clasificación General de UTVs tendrán derecho a solicitar hasta 2 solicitudes de Reposicionamiento en el orden de salida, para ser reposicionados desde la 25ª posición de los resultados generales de UTVs del día anterior. Esta solicitud deberá presentarse utilizando el formulario específico que estará disponible en la Oficina de Carrera. La solicitud deberá ser presentada al Director de Carrera por el Piloto o su Jefe de Equipo antes de las 19:00 PM.	Por motivos de segurança, ao término de cada Etapa, o Júri de Prova poderá reposicionar um competidor para a próxima Etapa, segundo seu próprio critério, e/ou mediante solicitação do competidor, enviada ao Diretor de Prova, desde que se enquadre na situação abaixo: Para MOTOS Os DEZ (10) primeiros colocados na Classificação Geral terão direito a solicitar até 2 pedidos de Reposicionamento de ordem de Largada, para serem reposicionados a partir da 11ª colocação do resultado do dia anterior da geral de MOTOs. Para UTVS/SSVs Os QUINZE (15) primeiros colocados na Classificação Geral dos UTVs terão direito a solicitar até 2 pedidos de Reposicionamento de ordem de Largada, para serem reposicionados a partir da 25ª colocação do resultado do dia anterior da geral dos UTVs. Esta solicitação deverá ser apresentada usando o formulário específico que estará disponível na Secretaria de Prova. A solicitação deverá ser apresentada ao Diretor de Prova antes das 19h00 pelo Piloto ou por seu Chefe de Equipe.
14. PLANILLA Y NAVEGACIÓN	**PLANILHA E NAVEGAÇÃO**
14.1 Planilla y Navegación	**14.1 Planilha e Navegação**
El road book para cada Etapa será entregada cada mañana a cada competidor una (01) hora antes de su hora de salida del Parque dos Sertões/Vila. El road book electrónico de cada Etapa estará disponible diez (10) minutos antes de su hora de salida del Parque dos Sertões/Vila. A navegação será realizada e aforada pelo Sistema STELLA, utilizando o sistema GPS RASTRO (Totem) como apoio. El sistema STELLA también se utilizará para los procedimientos de adelantamiento. El uso de radio VHF sólo estará permitido para comunicaciones de emergencia y/o contacto con la Organización. La Organización se reserva el derecho de realizar controles y verificaciones en cualquier momento durante todas las Etapas.	A planilha de papel de cada Etapa será entregue todas as manhãs a cada competidor uma (01) hora antes de seu horário de saída do Parque/Vila Sertões. A planilha Eletrônica – Road Book Digital de cada Etapa será disponibilizada dez (10) minutos antes de seu horário de saída do Parque/Vila Sertões. A Navegação será realizada e aferida pelo Sistema STELLA, utilizando o sistema GPS RASTRO (Totem) para backup. O Sistema STELLA também será utilizado para os procedimentos de Ultrapassagem Será permitido o uso de rádio VHF apenas para comunicações de emergência e ou contato com a Organização. **A Organização se reserva o direito de realizar controles e verificações a qualquer momento, em todas as Etapas.**
14.2 Waypoints	**14.2 Waypoints**
El Organizador ha establecido el uso de balizas según lo definido en el artículo 80.11.2 del Reglamento del Campeonato del Mundo FIM de Rally-Raid 2024. Los radios de apertura, los radios de validación y las penalizaciones por omisión de balizas se indican en la tabla siguiente:	O Organizador estabeleceu o uso de Waypoints como estão definidos no Artigo 80.11.2 do Regulamento do Campeonato Mundial FIM de Rally-Raid 2024. Os raios de abertura, raios de validação e penalizações por waypoints faltantes estão indicados no quadro abaixo:

WAYPONTS	RAIO DE ABERTURA / OPENING RADIUS	RAIO DE VALIDAÇÃO EM METROS / VALIDATION RADIUS IN METERS	PENALIDADE POR WP PERDIDO / PENALTY FOR MISSED WP
WPS	1000m	30	15 minutes
WPP	100m	20	2 minutes
WPV	open	200	15 minutes
DSS	Prev (1000m)	200	Stage Penalty
ASS	800m	90	Stage Penalty
DZ	(1000m) Prev	90	15 minutes
FZ	Prev (1000m)	90	15 minutes
DN	(1000m) Prev	90	Stage Penalty
FN	Prev (1000m)	90	Stage Penalty

14.3 Control electrónico de rutas

El paso de cada vehículo por los waypoints será registrado por el GPS y visualizado en él.

Al final de cada etapa, la validación de los waypoints será revisada y validada también por el Sistema de Respaldo. En caso de infracción, la Dirección de Carrera penalizará según la tabla anterior.

Los competidores deberán seguir y respetar íntegramente las zonas de espectadores, las pistas artificiales y/o las pistas señalizadas en los campos. No se tolerará ningún tipo de corte o atajo.

14.3 Controle Eletrônico do Trajeto

A passagem de cada veículo pelos waypoints serão registrados pelo GPS e serão mostrados neste.

Ao final de cada etapa, a validação dos waypoints será revisada e validada também pelo Sistema de Backup. Em caso de infração, será penalizado de acordo com o quadro acima pela Direção de Prova.

Os Competidores deverão seguir e respeitar em sua totalidade qualquer zona de espectadores, traçados artificiais e/ou pista sinalizada nos campos. Não será tolerado nenhum tipo de corte ou atalho.

15. COMBUSTIBLE - AUTONOMÍA

15.1 Autonomía

➢ **Las motos, quads y UTV deben tener una autonomía mínima que les permita recorrer 200 km.**

Por razones de seguridad, se requiere una autonomía adicional del 10%. Cada Piloto es responsable del cálculo de su autonomía, no puede, en ningún caso, responsabilizar a la Organización si su vehículo no puede recorrer las distancias mínimas, sea cual sea la naturaleza del terreno.

COMBUSTÍVEL – AUTONOMIA

15.1 Autonomia

➢ **Os veículos MOTO, QUAD e UTV devem ter autonomia mínima que lhes permita percorrer 200 km**.

Por razões de segurança, se requer uma autonomia adicional de 10%. Cada piloto é responsável pelo cálculo de sua autonomia e em nenhum caso pode reclamar à organização se seu veículo não percorrer as distâncias mínimas, seja qual for a natureza do terreno.

➢ O reabastecimento durante as Especiais será definido pela Organização. Para os deslocamentos Postos de Combustíveis autorizados para o Reabastecimento serão indicados na Planilha.

➢ El repostaje durante las Especiales será definido por la Organización. Las estaciones de servicio autorizadas para el repostaje se indicarán en la planilla.

15.2 Combustible

El repostaje sólo está autorizado:
• En las gasolineras indicadas en la planilha.
• En la zona de repostaje habilitada por cada Equipo en el Support Park/Vila Sertões.
• En los Puntos de Reabastecimiento determinados dentro de cada Sección Especial o Neutralizada.

Los combustibles permitidos son Gasolina y Etanol.
El combustible AVIGÁS está prohibido

Por razones de seguridad, es responsabilidad del piloto, al repostar, estar en un lugar no inflamable (lejos de hierba seca, por ejemplo), utilizando una alfombrilla ecológica, y a una distancia segura de otros vehículos.
El conductor es responsable del repostaje. El motor debe estar apagado durante la operación.
El incumplimiento de estas cláusulas dará lugar a sanciones de hasta la descalificación de la Carrera, según determine el jurado.
Está permitido compartir combustible entre pilotos/equipos

15.2 Combustível

O Reabastecimento é autorizado somente:
• Nos Postos de Combustíveis indicados na Planilha
• Na zona de reabastecimento instalada por cada Equipe no Parque de Apoio/Vila Sertões,
• Nos pontos de Reabastecimento determinados dentro de cada Trecho Especial ou Neutralizados.

Os combustíveis permitidos são: Gasolina e Etanol.
O combustível AVIGÁS é proibido

Por razões de segurança, é de responsabilidade do piloto no momento do reabastecimento estar instalado num local não inflamável (longe de grama seca, por exemplo), utilizando um **tapete ecológico**, e numa distância segura de outros veículos.
A responsabilidade do abastecimento é do piloto. **O motor deverá estar obrigatoriamente desligado durante a operação.**
O não cumprimento das presentes cláusulas dará lugar a penalizações que podem chegar até à desclassificação da Prova, definido pelo júri.
O compartilhamento do combustível entre pilotos/Equipes está permitido.

16. INSPECCIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS VISTORIAS ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

16.1 Inspecciones administrativas

Véase el Programa (RP Art. 7).

16.1.1 Documentos necesarios para cada piloto

Véase el artículo 8.4

16.1.2 Documentos de cada vehículo

Documentación original que debe presentar el piloto:

• Documentación/permiso de uso del vehículo inscrito.
• Seguro del vehículo inscrito, válido en Brasil.

Si la documentación del vehículo no está a nombre del piloto, se requiere el documento y la autorización del propietario para que el vehículo pueda ser prestado al piloto inscrito.

16.2 Inspecciones técnicas

Ver Programa (RP Art. 7).

El piloto inscrito, que haya superado las inspecciones administrativas, deberá presentarse a las inspecciones técnicas con:
• Su vehículo;.

16.1 Vistorias Administrativas

Ver Programa (RP Art. 7).

16.1.1 Documentos necessários para cada Piloto

Ver no Artigo 8.4

16.1.2 Documentos para cada veículo

Documentação original que deverá ser apresentada obrigatoriamente pelo piloto:

- **Documentação/Permissão de circulação do veículo inscrito**
- Seguro do veículo inscrito, **válido no Brasil**.

Se a documentação do veículo não estiver em nome do piloto, é necessário o documento do proprietário e autorização deste **para o empréstimo do veículo ao piloto inscrito.**

16.2 Vistorias Técnicas

Ver Programa (RP Art. 7).

O piloto inscrito, que tenha passado nas Vistorias administrativas deverá se apresentar obrigatoriamente a Vistorias técnicas com:
- Seu veículo;

Para motos:
• Tu casco homologado FIM LA (con el nombre y el grupo sanguíneo del piloto);

Para UTVS:
• INDUMENTARIA COMPLETA: Mono (con el nombre y grupo sanguíneo del competidor), zapatillas, guantes, pasamontañas, HANS y ropa interior (pantalón, camisa y calcetines ignífugos) homologados para competiciones, cuyo uso será obligatorio durante todo el Sertões 2024.

Cada piloto deberá presentar su vehículo en las verificaciones técnicas equipado con lo siguiente:

• Pegatinas: el número de competidor y la publicidad deben estar colocados.
• Deben fijarse los soportes de los sistemas de seguridad y navegación.
• La alimentación eléctrica de los sistemas de seguridad y navegación debe funcionar.

Para Motos:
• Seu capacete homologado FIM LA (com o nome do piloto e grupo sanguíneo);

Para UTVS:
• VESTIMENTA COMPLETA: Macacão (com o nome do competidor e grupo sanguíneo), sapatilha, luvas, balaclava, HANS e underwear (calça, camisa e meias anti-chamas) homologados para competições, cujo uso será obrigatório durante todo o Sertões 2024

Cada piloto deverá apresentar seu veículo nas verificações técnicas equipado com os seguintes:
• Adesivos: número de competidor e publicidade deverão estar colocados.
• Os suportes dos sistemas de segurança e de navegação deverão estar fixados.
• A alimentação elétrica para os sistemas de segurança e navegação deverão estar funcionando.

16.3 Cámaras de vigilancia *on-board*

Los vehículos seleccionados por los comisarios de FIM LA podrán estar equipados con cámaras de seguridad para controlar todos los movimientos dentro de la cabina durante la carrera.

16.3 Câmeras de vigilância on-board

Os veículos selecionados pelos Comissários da FIM LA poderão ser equipados com câmeras de segurança, com a finalidade de vigiar todos os movimentos dentro do habitáculo durante a prova.

16.4 *On-Board* Cámaras

Los competidores que deseen instalar cámaras *on board* o cualquier otro equipo de filmación que no pertenezca a la Organización deberán solicitarlo previamente a la Organización antes del 23 de julio de 2024 a través del correo electrónico: jacqueline@sertoes.com.br y calabron@sertoes.com.br.

Deberán instalar dos cámaras, una orientada hacia delante y otra hacia el interior del vehículo, enfocando al navegante.

Cada día, la Organización elegirá los equipos cuyas imágenes serán descargadas por la Organización con fines de vigilancia.

16.4 Câmeras on-board

Os concorrentes que desejam instalar câmeras on-board ou qualquer outro equipamento de filmagem que não seja da Organização deverão solicitar previamente à Organização até o dia 23 de Julho de 2024 através dos emails: jacqueline@sertoes.com.br e calabron@sertoes.com.br .

Deverão instalar duas câmeras, uma voltada para a frente e outra voltada para o interior do veículo, focando no Navegador.

Todos os dias a Organização escolherá Equipes que deverão terá as imagens descarregadas pela Organização, para fins de vigilância.

17. ETAPA DEL MARATÓN

En esta edición tendremos una Etapa Maratón:
La prueba Maratón partirá desde la salida de la Carrera Especial (SS-04) y finalizará en la llegada de la Carrera Especial del día siguiente (SS-05) a la salida de la prueba Maratón.

Sólo se permitirá repostar antes de entrar en el Parque Cerrado de la llegada, con un límite de tiempo de 15 minutos.

ETAPA MARATONA

Nesta Edição teremos uma Etapa Maratona:
A prova Maratona terá o seu início a partir da largada da Prova Especial (SS-04) e o seu término na chegada da Prova Especial do dia posterior (SS-05) ao da largada da prova Maratona.

Apenas o Reabastecimento será permitido, antes da entrada no Parque Fechado da chegada, com o tempo de 15 minutos.

Todos los vehículos deberán estar dentro del Parque Cerrado hasta el límite de su tiempo ideal de carrera.
Los competidores dispondrán de 01:30:00 (uno treinta minutos) para reparar sus vehículos tras su llegada.

Si el competidor no entra en el Parque Cerrado, recibe apoyo mecánico de terceros que no sean competidores o utiliza piezas y herramientas que no estén en los vehículos de los competidores durante la prueba de Maratón, recibirá una penalización de 5 (cinco) horas.

Solamente los pilotos y navegantes están autorizados a entrar en el Parque Cerrado al día siguiente, 20 (veinte) minutos antes de su hora ideal de largada.

Los conductores podrán tomar prestadas piezas y herramientas de cualquier tipo.

El vehículo sólo podrá salir del Parque Cerrado a su hora ideal de largada.

Todos os veículos terão que estar dentro do Parque Fechado até o limite de seu tempo ideal de prova.
Os competidores terão 01:30:00 (uma e trinta minutos) para reparar seus veículos, após sua chegada.

Caso o concorrente não entre no Parque Fechado, receba apoio mecânico de terceiros que não sejam competidores ou utilize peças e ferramentas que não estejam dentro dos veículos de concorrentes durante a prova Maratona, receberá uma penalização de 5 (cinco) horas.

Fica autorizada no dia seguinte a entrada no Parque Fechado somente dos pilotos e navegadores, 20 (vinte) minutos antes do seu horário ideal de largada.

Será permitido o empréstimo de qualquer tipo de peças e ferramentas entre os pilotos.

O veículo só poderá deixar o Parque Fechado no seu horário ideal de largada.

18. OTROS PROCEDIMIENTOS

18.1 Hora oficial durante el rally

La hora oficial durante el Rally será la hora de Brasilia (UTC-3).

18.2 Cobertura de imágenes - Derechos de imagen

Los competidores reconocen que SERTÕES 2024, organizado por DUNAS RACE Promoções S.A., es una operación promocional y podrán beneficiarse de la reputación que adquiera.

DUNAS posee los derechos de producción y retransmisión de las imágenes y sonidos relativos a este Evento en todo el mundo por cualquier medio y en cualquier soporte necessário.

Bajo el control de DUNAS, los medios de comunicación difundirán información sobre el evento a través de prensa, radio, televisión, vídeo, cine, sitios web, etc., lo que a su vez promociona a los competidores y a sus patrocinadores. Esto también ayuda a los nuevos competidores y a sus patrocinadores. Por lo tanto, estos patrocinadores se ven incitados a ayudar a los nuevos competidores en otros eventos. Este efecto en cadena creado por SERTÕES 2024 aporta beneficios a todas las partes.

Con el fin de permitir la difusión y la promoción de SERTÕES 2024 al mayor número de personas posible, todas las personas que participen en SERTÕES 2024 deben respetar su reglamento y reconocer que su participación en el evento autoriza a DUNAS y a sus titulares de derechos a reproducir y representar, sin

OUTROS PROCEDIMENTOS

18.1 Hora Oficial durante o Rally

A hora oficial durante o Rally será a hora oficial de Brasília (UTC-3).

18.2 Cobertura de Imagens – Direito de Imagens

Os competidores reconhecem que o **SERTÕES 2024,** organizado por DUNAS RACE Promoções S.A. é uma operação de promoção e eles podem se beneficiar da reputação que adquirir.

DUNAS tem a posse dos Direitos para a produção e retransmissão por todos os meios e suportes necessários, em todo o mundo, das imagens e sons relativos a este Evento

Sobre o controle da DUNAS, a mídia divulgará o evento através de imprensa escrita, radio, televisão, vídeos, páginas na web etc., divulgando, desta forma, os competidores e seus patrocinadores, os quais podem ajudar novos competidores em provas posteriores. Acreditamos que desta maneira o **SERTÕES 2024** cria um efeito em cadeia, que vai beneficiar a todos.

Com o fim de permitir uma maior difusão e promoção do **SERTÕES 2024**, cada participante deverá respeitar o Regulamento, reconhecendo sua participação no evento e autoriza a DUNAS e seus detentores de direitos a captar e filmar, em qualquer meio e por qualquer meio, reproduzir e representar, sem nenhuma remuneração, seu nome, voz, imagem e biografia.

remuneración de ningún tipo, su nombre, su voz y su biografía.

18.4 Zona de pruebas - *Shakedown*	**18.4 Shakedown**
La organización habilitará una zona para pruebas de conducción (Shakedown), que podrán realizarse el 22 de agosto de 09:00 a 16:00 horas. Cualquier otro lugar está prohibido, bajo pena de descalificación del evento.	A Organização disponibilizará uma área para a realização de testes (Shakedown), o qual poderá ser realizado dia 22 de Agosto, das 09:00 às 16:00hs. **Qualquer outro local está proibido, sob pena de desclassificação do Evento.**
18.5 Apoyo	**18.5 Apoio**
18.5.1 Apoyo autorizado.	**18.5.1 Apoio autorizado**
Según el Reglamento FIM LA Rally Raid 2024.	Segundo o Regulamento FIM LA Rally Raid 2024.
18.5.2 Apoyo prohibido	**18.5.2 Apoio proibido**
Según el Reglamento FIM LA Rally Raid 2024. Repostaje en el Tramo Especial: Durante la neutralización para el repostaje, NO se permitirá NINGUNA intervención en el vehículo, salvo por el propio competidor, con las herramientas que lleve. La única intervención autorizada es el cambio de la hoja de cálculo. Cualquier infracción a esta norma será penalizada a criterio del Jurado, pudiendo llegar a la Descalificación de la Prueba. **NO SE PERMITEN MOTOS EN LOS EQUIPOS DE APOYO. Cualquier EQUIPO que sea sorprendido con una MOTO como APOYO cuando se desplace o reposte será automáticamente descalificado. TODOS LOS EQUIPOS y sus competidores.**	Segundo o Regulamento FIM LA Rally Raid 2024. **<u>Reabastecimento no Trecho Especial</u>:** Durante o neutralizado para reabastecimento, NÃO será permitida nenhuma intervenção no veículo, exceto pelo próprio competidor, com as ferramentas portados por este. A única intervenção autorizada é a troca da Planilha. Qualquer infração a esta norma será penalizada a critério do Júri, podendo chegar à Desclassificação do Evento. **NÃO É PERMITIDO TER MOTOS NAS EQUIPES DE APOIO.** **A Equipe que for flagrada com MOTO como APOIO em deslocamentos e Reabastecimentos será automaticamente desclassificada. TODA A EQUIPE e seus concorrentes/competidores.**
18.6 Zonas de velocidad controlada	**18.6 Zonas de velocidade controlada**
Las zonas de Control de Velocidad se aplican a MOTOs, QUADRIs y UTVs.	As zonas de Controle de Velocidade são válidas para as MOTOs, QUADRIs e UTVs.
18.6.1 Velocidad máxima	**18.6.1 Velocidade Máxima**
Cuando existan zonas de radar, es decir, zonas de velocidad máxima, deberán ser claramente explicadas en el briefing y su inicio y fin indicados en la planila, o señal de inicio y fin, y las penalizaciones deberán seguir las descritas en el Reglamento FIM LA de Rally-Raid 2024 y Adendas. En la planilla, el inicio de la Zona Radar será indicado como DZ y el final como FZ. Los controles de velocidad se realizarán utilizando el GPS oficial. Las zonas de velocidad máxima son creadas por la organización para la seguridad de los competidores y del público, y las velocidades deben ser respetadas tal y como se indica en la planila. El incumplimiento de las	Quando ocorrerem zonas de radar, ou seja, zonas de velocidade máximas, as mesmas deverão ser claramente explicadas no briefing e indicadas na planilha seu início e fim, ou placa de início e fim, as penalizações deverão seguir o descrito no Regulamento FIM de Rally-Raid 2024 e Adendos. Na planilha, o início da Zona de Radar estará indicado como DZ e o final como FZ. Os controles de velocidade serão efetuados através do GPS oficial da Prova. As zonas de velocidade máxima são criadas pela organização para segurança dos competidores e do público e devem ser respeitadas as velocidades conforme indicadas na planilha. O não cumprimento das

velocidades máximas durante el transcurso del tramo podrá acarrear una penalización de 1 pérdida adicional a las penalizaciones ya definidas y aplicadas de acuerdo con el Reglamento FIM LA de Rally-Raid 2024 y Addendums.

velocidades máximas durante o percurso do trecho poderá acarretar penalidade de 1 forfete adicional as penalizações já definidas e aplicadas Regulamento FIM LA de Rally-Raid 2024 e Adendos.

18.6.2 Neutralizado (radar horario)

Durante la Sección Especial, puede haber tramos de carretera abiertos al público, que se recorrerán en un tiempo mínimo óptimo. Estos tramos serán designados como NEUTRALIZADOS (radar horario).

No se permitirá más intervención que la realizada por los propios competidores con el equipo que lleven a bordo.

Si el competidor sale antes del tiempo mínimo ideal, sufrirá la siguiente penalización de TIEMPO:

- Por cada segundo menos computado en su tiempo RADAR, se añadirán 3 segundos a su tiempo final de la Especial.

Los tramos NEUTRALIZADOS son creados por la organización para la seguridad de los competidores y del público y los tiempos mínimos deben ser respetados como se indica en la planila. El incumplimiento del tiempo mínimo para la sección NEUTRALIZADA puede dar lugar a una penalización de 1 forfete adicional a las penalizaciones mencionadas anteriormente.

18.6.2 Neutralizado (Radar de tempo)

Durante o Trecho Especial, poderá haver trechos de Estrada aberto ao público, os quais serão percorridos em um tempo mínimo ideal. Estes trechos serão nomeados como NEUTRALIZADOS (radar de tempo).

Nenhuma intervenção será permitida, além da realizada pelos próprios competidores, com o equipamento que tem à bordo.

Caso o competidor largue antes do tempo mínimo ideal, sofrerá a seguinte penalização de TEMPO:

- Para cada segundo a menos computado em seu tempo de RADAR serão acrescentados 3 segundos em seu tempo final da Especial

Os trechos NEUTRALIZADOS são criados pela organização para segurança dos competidores e do público e devem ser respeitados os tempos mínimos conforme indicados na planilha. O não cumprimento do tempo mínimo para o percurso do trecho NEUTRALIZADO poderá acarretar penalidade de 1 forfete adicional as penalizações citadas acima.

18.6.3 Neutralizado a velocidad máxima

Tramo de la Especial que se recorrerá en un tiempo mínimo ideal, pero con una velocidad máxima estipulada.

Si el competidor excede la velocidad máxima estipulada, será penalizado como se describe en el Reglamento del Rally-Raid FIM LA y Adendas.

Si el competidor sale antes del tiempo mínimo ideal, sufrirá la siguiente penalización de TIEMPO:

- Por cada segundo menos computado en su tiempo RADAR, 3 segundos serán adicionados a su tiempo final de la Especial.

Los tiempos de radar se calculan sobre la base de un 20% por debajo de la velocidad estipulada.

Los tramos NEUTRALIZADOS son creados por la organización para la seguridad de los competidores y del público y los tiempos mínimos deben ser respetados como se indica en la hoja de cálculo. El incumplimiento del tiempo mínimo para la sección NEUTRALIZADA puede dar lugar a una penalización de 1 forfete adicional a las penalizaciones mencionadas anteriormente.

18.6.3 Neutralizado com velocidade máxima

Trecho da Especial que será percorrido em um tempo mínimo ideal, porém com uma velocidade máxima estipulada.

Caso o competidor ultrapasse a velocidade máxima estipulada, será penalizado conforme o descrito no Regulamento FIM LA de Rally-Raid 2024 e Adendos

Caso o competidor largue antes do tempo mínimo ideal, sofrerá a seguinte penalização de TEMPO:

- Para cada segundo a menos computado em seu tempo de RADAR serão acrescentados 3 segundos em seu tempo final da Especial

Os tempos dos Radares são calculados tomando como base 20% abaixo da velocidade estipulada.

Os trechos NEUTRALIZADOS são criados pela organização para segurança dos competidores e do público e devem ser respeitados os tempos mínimos conforme indicados na planilha. O não cumprimento do tempo mínimo para o percurso do trecho NEUTRALIZADO poderá acarretar penalidade de 1 forfete adicional as penalizações citadas acima.

18.7 Etapas especiales

18.7 Trechos Especiais

18.7.1 Tiempo máximo, Forfete

Se fijará un tiempo máximo en la tarjeta de tiempo del competidor para cada Especial. Exceder este tiempo máximo o no completar la Especial resultará en una forfete, añadida al tiempo máximo de la Especial, como se muestra a continuación:

Recorrido hasta el 30% de los km de la carrera = 02 (dos) horas más un PD (Penalización Deportiva);
Recorrido hasta el 60% de los km de la carrera = 01 (una) hora más un PD;
Recorrido superior al 60% de los km de la prueba = 30 (treinta) minutos más una DP.

Los competidores podrán recibir un máximo de 03 (tres) pasadas a lo largo de SERTÕES 2024. Al 4º (cuarto) pinchazo, los competidores dejarán de sumar puntos en la clasificación, pero podrán seguir tomando la salida sin que sus tiempos sean tenidos en cuenta en el cómputo final de la prueba.

Si el piloto consigue terminar la especial, pero por encima del tiempo máximo establecido, será penalizado con 30 (treinta) minutos + el tiempo de la especial recorrida.

18.7.1 Tempo máximo, forfete

Um tempo máximo será estabelecido no cartão de tempo do competidor para percorrer cada Especial. O fato de ultrapassar este tempo máximo ou não completar a Especial implicará uma forfete, somada ao tempo máximo da Especial, conforme abaixo:

Percorrido até 30% da km da prova = 02 (duas) horas mais uma PD (penalidade Desportiva);
Percorrido até 60% da km da Prova = 01 (uma) hora mais uma PD;
Percorrido mais que 60% da km da prova = 30 (trinta) minutos mais uma PD.

Os concorrentes podem receber um máximo de 03 (três) forfetadas durante todo o SERTÕES 2024. Na 4ª (quarta) forfetada os concorrentes não pontuarão mais para a classificação, porém poderão continuar largando sem ter seus tempos considerados no computo final do evento.

Caso o piloto consiga terminar a Especial, porém acima do tempo máximo estabelecido, ele será penalizado em 30 (trinta) minutos + o tempo da especial percorrida

18.7.2 Interrupción de una Sección Especial - SS

A - En caso de que la organización pierda las unidades de rescate (helicópteros UTI) por cualquier motivo, la Dirección de Carrera podrá anular la especial que se encuentre sin dicho material de seguridad.

B - En caso de obstrucción del recorrido de la carrera, ya sea debido a un accidente natural como la caída de un árbol, los siguientes competidores podrán recibir asistencia externa **SOLO** de la Organización para cruzar este tramo.

Se reembolsará el tiempo de parada, así como a los demás que le sigan y sufran la misma obstrucción. Este tiempo será calculado por el sistema de seguimiento GPS de la carrera. Y confirmado por los organizadores in situ.

Los corredores deberán presentar un recurso para que se calcule el tiempo, al igual que ocurre en caso de parada para ayudar a los competidores lesionados.

Si la obstrucción de la ruta de la carrera es causada por un competidor roto o empantanado (por ejemplo) y el obstáculo es superado por los otros competidores, el competidor que causó la obstrucción no tendrá su tiempo deducido pero será penalizado con 10 minutos.

Si la Prueba Especial - SS es considerada cerrada/interrumpida por el Director de Carrera, los

18.7.2 Interrupção de um Trecho Especial - SS

A - Caso a organização perca, por qualquer motivo, as unidades de resgate (Helicópteros UTI), a Direção de Prova poderá cancelar a especial que estiver descoberta de tal equipamento de segurança.

B - Em caso de obstrução do caminho da prova, seja por um acidente natural, como queda de uma árvore, os próximos concorrentes poderão receber auxílio externo **APENAS** da Organização para transpassar este trecho.

O tempo de parada será ressarcido, assim como para os demais que estiverem em seguida e sofrerem a mesma obstrução. Este tempo será apurado pelo Sistema de Monitoramento GPS da prova. E confirmado pelos membros da organização no local.

Os pilotos devem fazer um recurso para que o tempo seja apurado, assim como acontece em caso de parada para auxílio de concorrentes acidentados.

No caso de a obstrução do caminho da prova ter sido ocasionada por algum competidor que esteja quebrado ou atolado (por exemplo) e tal obstáculo seja depois superado pelos demais competidores, o concorrente que causou a obstrução da prova não terá seu tempo descontado e será penalizado em 10 minutos.

competidores afectados por la interrupción recibirán la suma del tiempo hasta la interrupción, más el promedio de hasta los cuatro (04) peores tiempos de la categoría entre la interrupción y la llegada de los competidores que terminaron la Prueba Especial - SS antes de la interrupción. Este criterio será utilizado, aunque sólo un competidor haya completado la SS en condiciones normales de carrera. Si no hay tiempos en una categoría determinada, se utilizarán los tiempos de la categoría superior.

Los competidores que terminen la carrera con un tiempo superior a la media calculada recibirán el mismo tiempo que la media aplicada.

C - El Director de Carrera tiene autoridad para interrumpir o anular una Carrera Especial, así como para impedir que un competidor continúe en el recorrido si ya ha superado el tiempo máximo, más una tolerancia de 15 minutos en su Control de Paso, referido al 50% y al 75%, o aproximadamente, del kilometraje de la Carrera Especial.

También tienen autoridad para impedir que un competidor continúe en la ruta si tiene un problema de salud.
Cualquier testimonio de un miembro del equipo técnico sirve como información oficial sobre cualquier acontecimiento durante la carrera.

D - Si hay una obstrucción en la ruta de carrera, causada por otro competidor o por cualquier otra razón, y no hay ningún Comisario o miembro del Equipo Técnico en ese sector, los competidores deberán reiniciar cada un minuto, tiempo que será medido posteriormente por el GPS de Carrera.

Se por ventura a Prova Especial - SS for considerada encerrada/interrompida pelo Diretor de Provas, serão atribuídos aos concorrentes afetados pela interrupção, a soma do tempo até a interrupção, mais a média de até os 04 (quatro) piores tempos da categoria, entre a interrupção e a chegada dos concorrentes que terminaram a Prova Especial - SS antes da interrupção. Este critério será utilizado mesmo que só um concorrente tenha efetuado a Prova Especial - SS em condições normais de corrida. Caso não exista tempos de uma determinada categoria, utiliza-se os tempos da categoria superior.

Aos concorrentes que terminarem a prova com o tempo acima da média calculada, receberão o mesmo tempo da média aplicada.

C – O Diretor de prova tem autoridade para interromper ou cancelar uma Prova Especial, assim como poderá impedir que um concorrente continue no trajeto caso já tenha ultrapassado o tempo máximo, mais uma tolerância de 15 minutos em seu Controle de Passagem, referentes a 50% e 75%, ou aproximadamente, da quilometragem da Prova Especial.

Também tem autoridade para impedir que um concorrente continue no trajeto caso apresente algum problema de saúde.
Todo o testemunho de um integrante da equipe técnica, serve como informação oficial de qualquer ocorrência na prova.

D – Caso haja obstrução do caminho da prova, ocasionado por outro competidor ou qualquer outro motivo, e não exista nenhum Comissário ou integrante da Equipe Técnica naquele setor, os concorrentes deverão relargar de um em um minuto, horário que será aferido posteriormente pelo GPS da Prova.

18.7.3 Puntos de control - *Check Point* - CP

Habrá puntos de control en ciertas etapas especiales, que servirán como puntos de corte de la carrera.

Los competidores que alcancen un PC superior a su tiempo máximo ideal serán retirados de la carrera y recibirán el tiempo máximo de acuerdo con el artículo 18.7.1.

18.7.3 Postos de Controle - Check Point - CP

Em determinadas especiais haverá Postos de Controle – CP, que servirão como pontos de corte da prova.
O competidor que chegar a um CP acima do seu tempo máximo ideal será retirado da prova e receberá o tempo máximo conforme o artigo 18.7.1.

18.7.4 Fletamento de vehículos

A - Si una Carrera Especial no tiene lugar, es decir, si se anula una Carrera Especial, se podrán fletar motos, cuadriciclos y UTVs para realizar el Traslado a la siguiente ciudad de destino, siempre que lo autorice el director de carrera.

18.7.4 Encarretamento de veículo

A - Caso não aconteça uma Prova Especial, ou seja, se houver cancelamento de uma Prova Especial, motos, quadriciclos e UTVs poderão ser encarretados para efetuar o Deslocamento para a próxima cidade de destino, desde que autorizado pelo diretor de prova.

18.7.5 Procedimiento de adelantamiento

Para motos y quads

A partir de una distancia de 400 metros, el motociclista puede solicitar el adelantamiento del motociclista que le

18.7.5 Procedimento de Ultrapassagens

Para MOTOS e QUADRICICLOS

A partir da distância de **400 metros**, o piloto pode solicitar o pedido de ultrapassagem ao piloto à sua

precede activando su dispositivo de seguimiento GPS (Stella).
El conductor de delante debe facilitar un adelantamiento seguro deteniendo su vehículo en un lugar seguro del lado derecho para permitir el adelantamiento.
El conductor de delante dispone de **45 segundos** entre la señal de adelantamiento y el adelantamiento efectivo. Si esto no ocurre, el conductor solicitará de nuevo el adelantamiento, disponiendo el conductor de delante de otros **45 segundos** para ceder el paso al adelantamiento

Párrafo Primero - Si el adelantamiento no se produce en **90 segundos**, el piloto sufrirá una penalización automática de 10 minutos más la pérdida de 10 posiciones en el orden de salida de la etapa siguiente.

Párrafo Segundo - Si la autorización para adelantar no se da en el plazo de **135 segundos**, el piloto será penalizado por los comisarios como piloto No Clasificado en la prueba que se esté disputando, pudiendo incluso ser Descalificado/Excluido de la Prueba.

Párrafo Tercero - Si la autorización para adelantar no se da en **180 segundos**, el piloto será penalizado por los comisarios y no se le permitirá tomar la salida en la siguiente carrera del día siguiente, pudiendo incluso ser Descalificado/Excluido del Evento.

PARA UTV
El procedimiento será el mismo que el descrito anteriormente para las motos, pero desde una distancia de **600 metros.**

Se podrán utilizar otros dispositivos oficiales que señalicen la aproximación para probar el procedimiento, siempre que estén homologados por la Comisión Nacional de Rallyes FIM LA para este fin.

- El piloto del UTV es RESPONSABLE de la seguridad del competidor de la moto en el momento del adelantamiento. Sujeto a penalizaciones que pueden llegar hasta la descalificación, según decida el jurado.

La penalización será automática.

frente, acionando seu dispositivo de monitoramento via GPS (Stella).
O piloto à frente deve facilitar a ultrapassagem com segurança **parando** seu veículo em local seguro, do lado direito, a fim de permitir a ultrapassagem.
O piloto à frente tem **45 segundos** entre o sinal de ultrapassagem e a efetiva ultrapassagem. Caso isto não aconteça, o piloto solicitará novamente a ultrapassagem, tendo o piloto à frente mais **45 segundos** para ceder a ultrapassagem

Parágrafo Primeiro – Caso a ultrapassagem não aconteça dentro de **90 segundos**, este piloto sofrerá uma penalização automática de 10 minutos de tempo acrescidos, mais perda de 10 posições na ordem de largada na etapa seguinte.

Parágrafo Segundo – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de **135 segundos**, este piloto será penalizado pelos comissários como Não Classificado na prova que estiver sendo percorrida, podendo até ser Desclassificado/Excluído do Evento.

Parágrafo Terceiro – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de **180 segundos**, este piloto será penalizado pelos comissários sendo impedido de largar na próxima prova do dia seguinte e poderá ser até Desclassificado/Excluído do Evento.

PARA UTVs
O procedimento será o mesmo descrito acima para as motos, porém a partir de uma distância de **600 metros**.

Outros dispositivos oficiais, que sinalizam a aproximação, poderão ser usados para comprovar o procedimento, desde que aprovado pela Comissão Nacional de Rally da FIM LA, para este fim.

• O piloto de UTV é o RESPONSAVEL pela segurança do competidor motociclista nos momentos de ultrapassagem. Sujeito a penalidades que podem chegar até a desclassificação conforme decisão do júri de prova.

A penalização será automática.

Caso o competidor a ser ultrapassado não pare seu veículo durante ultrapassagem (apenas diminua a velocidade) – Multa de R$ 1.000,00.

Si el competidor que está siendo adelantado no detiene su vehículo durante el adelantamiento (sólo reduce la velocidad) - Multa de R$1.000,00.

Si el competidor vuelve a incurrir en alguna de las penalizaciones en otra prueba Especial, ¡¡¡podrá ser eliminado de la competición!!!

Una vez adelantado, el competidor sólo podrá solicitar adelantar a la persona que le adelantó después de 5 minutos.

Caso o competidor incorra novamente, em qualquer uma das penalidades, em outra prova Especial, este poderá eliminado da competição !!!

Depois de ultrapassado, o competidor só pode solicitar pedido de ultrapassagem a quem o ultrapassou após 5 minutos.



TEMPO NO PO	EVENTO	PENALIDADE
00:00:00	BOTÃO 1ª VEZ	00:00:00
00:00:45	BOTÃO 2ª VEZ	00:00:00
00:01:30	BOTÃO 3ª VEZ	00:10:00 + 10 POSIÇÕES ETAPA SEGUINTE
00:02:15	BOTÃO 4ª VEZ	NC
00:03:00	BOTÃO 5ª VEZ	NÃO LARGA NA ETAPA SEGUINTE



18.8 Protestas y recursos

El derecho a realizar reclamaciones deportivas y/o técnicas es exclusivo de los concursantes, que deberán realizarlas individualmente y por escrito, en dos (2) ejemplares, con acta de recepción por parte de la Organización, y acompañadas del depósito de R$1.500,00, que no será devuelto en caso de rechazo.

Los competidores cuyos vehículos estén implicados en reclamaciones técnicas (mecánicas) deberán encargarse de desmontarlos, montarlos y transportarlos (cuando sea necesario) y el vehículo del competidor reclamante será automáticamente inspeccionado para comprobar los mismos elementos enumerados en la reclamación técnica.

Las reclamaciones deberán presentarse en la Seretaria de Carreras dentro de los siguientes plazos:

Deportivas respecto a la inscripción de competidores y categorías:
Hasta 30 (treinta) minutos después del final del periodo de inspección previo.

Cuestiones deportivas o técnicas relacionadas con el desarrollo de la carrera, controles, piezas mecánicas, etc:
Dentro de los 30 (treinta) minutos de la hora ideal de llegada del competidor al final de la carrera.

18.8 Protestos e Recursos

O direito de formular reclamações desportivas e/ou técnicas é exclusivo dos concorrentes, que deverão fazê-las individualmente e por escrito, em 02 (duas) vias, com protocolo de recebimento por parte da Organização, e acompanhadas da caução prevista de R$ 1.500,00, que não será devolvida em caso de indeferimento.

Os concorrentes cujos veículos estiverem envolvidos em reclamações técnicas (mecânicas) deverão ser responsáveis pelo desmonte, montagem e transporte (quando necessário) dos mesmos e o veículo do concorrente reclamante será automaticamente vistoriado nos mesmos itens constantes da reclamação técnica.

As reclamações deverão ser apresentadas na Secretaria de Prova, nos seguintes prazos:

Desportivas referentes a inscrições de concorrentes e categorias:
Até 30 (trinta) minutos após o encerramento do prazo da vistoria prévia.

Desportivas ou técnicas referentes ao desenvolvimento da prova, controles, partes mecânicas, etc.:

Desportivas sobre el resultado:

En los 30 (treinta) minutos siguientes a la publicación en la app Sportity, y/o a la fijación del resultado oficial, en la Secretaria de Carrera; cualquier cambio en el resultado oficial, motivado por la estimación de una reclamación, no implicará la concesión de otros 30 (treinta) minutos de plazo para reclamaciones contra un nuevo resultado.

No prazo de até 30 (trinta) minutos após o horário ideal de sua chegada ou do concorrente ao final da prova.

Desportivas referentes ao resultado:

No prazo de até 30 (trinta) minutos após a publicação no app Sportity, e/ou fixação do resultado oficial, na Secretaria de Prova; as eventuais alterações do resultado oficial, motivadas pelo julgamento de uma reclamação, não implicarão na concessão de mais 30 (trinta) minutos de prazo para as reclamações contra um novo resultado.

19. CLASIFICACIÓN

19.1 Premios

Todas las categorías (general, motos, utvs y subcategorías) recibirán trofeos según decida la organización en función del número de inscritos.

Los competidores deberán llevar en el podio las gorras de los patrocinadores facilitadas por la organización.

19.2 Ceremonia

La ceremonia de entrega de premios tendrá lugar el 31 de agosto de 2024 a las 16:00 horas en un lugar que se anunciará posteriormente.

Los concursantes que no se presenten a la ceremonia de entrega de premios perderán su derecho a los trofeos, pero su clasificación permanecerá invariable.

CLASSIFICAÇÃO

19.1 Premiação

Todas as categorias (geral, motos, utvs e subcategorias) serão premiadas com troféus conforme decisão da organização com base no número de inscritos.

Os competidores deverão usar no podium os bonés dos patrocinadores fornecidos pela organização.

19.2 Cerimônia

A Cerimônia de entrega de premios será em 31 de Agosto de 2024 a partir das 16:00hs e local a ser informado posteriormente.

Os concorrentes que não se apresentarem para a cerimônia de entrega de prêmios perdem o direito aos troféus , porém não tem alterada sua classificação.

20. ALQUILER OBLIGATORIO

20.1 GPS Oficial Stella 3 EVO

El dispositivo GPS "STELLA 3 EVO" utiliza el Sistema de Posicionamiento Global por Satélite (GPS) para dirigir a los competidores mediante waypoints. El sistema también proporciona información como la distancia total, la distancia parcial, el rumbo, etc.

El sistema Stella 3 EVO es obligatorio para SERTÕES 2024 y será el sistema oficial de seguimiento y penalización de tiempos, control de pasos y validación del recorrido. Todo el recorrido, así como los tiempos y los radares, serán auditados principalmente por este sistema.

Elaborará automáticamente un informe según los parámetros preestablecidos analizando todas las variables que componen el sistema de seguimiento como:

- Control y supervisión de límites de velocidad;
- Zonas de control de velocidad;
- Control sobre CPs;
- Confirmación de rutas.

Los equipos deben instalarse de acuerdo con las instrucciones técnicas. Las tripulaciones deben proceder a la instalación mecánica, eléctrica y electrónica según las normas de los kits de instalación adquiridos al proveedor exclusivo antes del Scrutineering.

La antena debe instalarse en el techo del SSV. Una vez instalada, el competidor es responsable de mantener la antena y la ubicación del equipo según lo definido

ALUGUEL OBRIGATÓRIO

20.1 GPS Stella 3 EVO

O equipamento GPS "STELLA 3 EVO" utiliza o Sistema de Posicionamento Global por Satélites (GPS) e tem como função direcionar o concorrente via os Waypoints. Além disso o sistema dispõe informações como distância total, distância parcial, Rumo, etc.

É obrigatório o sistema Stella 3 EVO no SERTÕES 2024 que será o sistema oficial de monitoramento e penalização de tempos, controle de passagens e validação do roteiro. Todo o percurso, assim como tempos e velocidades de radares serão auditados primeiramente por este sistema.

O Equipamento será instalado segundo instruções técnicas. As equipes devem prosseguir com a instalação mecânica, elétrica e eletrônica de acordo com as regras de instalação antes das Vistorias Técnicas de acordo com os kits de instalação comprados do fornecedor exclusivo.

Nos UTVs, a antena deverá ser instalada, obrigatoriamente, no teto do veículo. Depois de instalado, o competidor é o responsável por manter o local de antenas e equipamento nos moldes definido pela equipe técnica do Stella, sujeitos a multa e penalidades definadas pelo júri da prova.

Alimentação deve ser permanente e protegida com um fusível 3 ampères, e irá fornecer uma tensão regulada

por el equipo técnico de Stella, sujeto a multas y sanciones determinadas por los Comisarios Deportivos.

La fuente de alimentación debe ser continua y estar protegida con un fusible de 3 amperios, y proporcionará una tensión regulada de 12 voltios continuos.

Se permitirá el alquiler de un segundo equipo "STELLA 3 EVO" por vehículo.
Cada equipo GPS "STELLA III" tiene un sello/marca y un número de serie con la información de cada competidor. Está prohibido cualquier cambio sin autorización del proveedor del GPS "STELLA 3 EVO". Está prohibido cualquier intercambio de equipos entre vehículos/competidores y puede dar lugar a la descalificación de los competidores.

El equipo Stella GPS III es un sistema compacto, que incluye el seguimiento del vehículo vía satélite, implantado por el Organizador y obligatorio para todos los competidores.

Las alarmas y alertas pueden encenderse automática o manualmente.

Modo automático:
Alarma con impacto violento (desaceleración) seguido de una parada de 3 minutos.
Inclinaciones anormales (inclinómetro) seguidas de una parada de 3 minutos.
A lo largo de Sertões 2024, es responsabilidad del competidor garantizar el buen funcionamiento del equipo GPS "STELLA 3 EVO". Los datos serán descargados por el Organizador todos los días.

El equipo GPS STELLA III deberá estar permanentemente conectado al cable de alimentación y su antena deberá estar conectada durante todas las etapas de los Sertões 2024.

En caso de cualquier incidente con el equipo (pérdida, destrucción, apagado, etc.) que imposibilite la lectura del GPS "STELLA 3 EVO" y/o cualquier intención de fraude o manipulación constatada por un técnico del GPS "STELLA 3 EVO", bajo la responsabilidad del Director de Carrera, habrá una penalización que podrá llevar a la exclusión de la carrera.

OVERTAKING FUNCTION - GPS STELLA 3 EVO

Para un adelantamiento más seguro, el equipo STELLA 3 EVO dispone de una alerta sonora de adelantamiento que se activa en el momento del adelantamiento. Este sistema se utilizará en todas las categorías de SERTÕES 2024.

de 12 volts contínuo.

Será permitido o aluguel do segundo equipamento "STELLA 3 EVO" por veículo.
Cada equipamento do GPS "STELLA III" possui um selo e um número de série com as informações de cada concorrente. É proibido quaisquer alterações sem autorização do fornecedor do GPS "STELLA 3 EVO". É proibido qualquer troca de equipamentos entre veículos/concorrentes, podendo levar a desclassificação dos concorrentes.

O equipamento Stella GPS III é um sistema compacto, que inclui rastreamento de veículos via satélite, implementado pela Organização e obrigatória para todos os concorrentes.

Os alarmes e alertas poderão acender automaticamente ou manualmente.

Modo automático:
Alarme com impacto violento (desaceleração) seguido de uma parada de 3 minutos.
Inclinações anormais (inclinómetro) seguido de uma parada de 3 minutos.

Durante todo o SERTÕES 2024 é de responsabilidade do concorrente zelar pelo bom estado do funcionamento do equipamento GPS "STELLA 3 EVO". Todos os dias os dados serão descarregados pela Organização.

O equipamento GPS STELLA III deve estar funcionando permanentemente ligado ao cabo de alimentação e sua antena deve estar conectada durante todas as etapas do SERTÕES 2024.

Qualquer incidente com o equipamento (perda, destruição, desligamento, etc.), que seja impossível a leitura do GPS "STELLA 3 EVO" e/ou toda intenção de fraude ou manipulação constatada por um técnico do GPS "STELLA 3 EVO", sob a responsabilidade do Diretor de Prova, haverá uma penalização que pode chegar a exclusão da prova.

FUNÇÃO DE ULTRAPASSAGEM ENTRE VEÍCULOS - GPS STELLA 3 EVO

Para uma ultrapassagem mais segura o equipamento STELLA 3 EVO dispõe de um alerta sonoro de ultrapassagem que é acionado no ato da ultrapassagem. Esse sistema será usado em todas as categorias do SERTÕES 2024.

Para que o sistema funcione, ambos veículos (o que irá ultrapassar e que sofrerá ultrapassagem) deverão estar em movimento.
Todo veículo alcançado por outro deverá fazer o

Para que el sistema funcione, ambos vehículos (el que va a adelantar y el que va a sufrir el adelantamiento) deben estar en movimiento.

Todo vehículo alcanzado por otro debe hacer lo necesario para permitir el adelantamiento, según el artículo 18.7.5. En caso de incumplimiento, será objeto de sanciones.

SISTEMA DE ALERTA EN CASO DE FALLO MECÁNICO - GPS STELLA 3 EVO

El GPS Stella 3 EVO dispone de un sistema de alerta en caso de avería mecánica. El competidor activará el botón azul y aparecerá en la pantalla LED un triángulo amarillo indicando que el vehículo tiene un problema mecánico. La central Stella recibirá este aviso y a continuación enviará las coordenadas del WPT del lugar donde se encuentra el vehículo para que el competidor pueda avisar a su Equipo de Apoyo para iniciar el rescate.

SISTEMA DE ALERTA DE ACCIDENTES - GPS STELLA 3 EVO

El GPS Stella 3 EVO dispone de una función que cuenta con un sistema de alerta en caso de accidente con el vehículo durante la carrera. El competidor debe pulsar los botones rojo y azul simultáneamente hasta que aparezca el mensaje "S.O.S" en la pantalla LED de color amarillo. Cualquier vehículo (que esté en movimiento) en un radio inferior a 600 metros, recibirá automáticamente este mensaje.

Valor del alquiler del equipo Stella 3 EVO: 510,00 USD (en USD según el tipo de cambio del día).

Valor del kit de instalación del cable Stella 3 EVO: 160,00 USD (en USD según el tipo de cambio del día).

***Los concursantes que ya dispongan del kit de instalación de cables, adquirido en 2023, podrán utilizarlo en la Edición 2024.**

Nota: El kit de instalación de cables se entregará en el control administrativo.

Fianza por pérdida o deterioro del material alquilado: se cargará en la tarjeta de crédito internacional el importe equivalente a 1.000,00 USD.
El cambio de moneda entre dólares estadounidenses (USD) y reales (R$) se efectuará al tipo "Cambio Comercial de Compra" del día del pago.

CONTACTO PARA ALQUILER:
El alquiler del equipo se realizará a través del sitio directo del proveedor:

necessário para permitir a ultrapassagem, **conforme o artigo 18.7.5**. Caso não cumpra estará sujeito a penalizações, **que serão automáticas.**

SISTEMA DE ALERTA EM CASO DE FALHA MECÂNICA - GPS STELLA 3 EVO:

O GPS Stella 3 EVO tem um dispositivo que conta com um sistema de alerta em caso de uma avaria mecânica o concorrente acionará o botão na cor azul no qual aparecerá no visor de LED um triangulo na cor amarela indicando que o veículo tem um problema mecânico. A central do Stella receberá esse aviso e enviará em seguida as coordenadas do WPT do local que se encontra o veículo para que o concorrente avise sua equipe de apoio rápido para acionar o resgate.

SISTEMA DE ALERTA POR ACIDENTE – GPS STELLA 3 EVO

O GPS Stella 3 EVO tem um dispositivo que conta com um sistema de alerta em caso de um acidente com veículo durante a prova. O concorrente acionará os botões vermelho e azul simultaneamente até aparecer no visor de LED uma mensagem “S.O.S” na cor amarela, qualquer veículo (que estiver em movimento) em um raio menor que 600 metros, receberão automaticamente essa mensagem.

Valor Locação Equipamento Stella 3 EVO: USD 510,00 (em USD de acordo com câmbio do dia).

Valor compra Kit Instalação cabos Stella 3 EVO: USD 160,00 (em USD de acordo com câmbio do dia).

****Pilotos que já tem o kit de instalação de cabos, comprado em 2023, poderão usar os mesmos na Edição de 2024.***

Obs: o Kit de cabos para instalação do equipamento serão entregues no ato da vistoria administrativa.

Depósito por perda ou danos do material alugado: **será debitado do cartão de crédito internacional a quantia equivalente a USD 1.000,00.**
A conversão da moeda entre Dólares americanos (USD) e Reais (R$) será feita na taxa de “Câmbio Comercial de Compra” no dia do pagamento.

CONTATO PARA LOCAÇÃO:
A locação do equipamento será feita pelo site direto do fornecedor : https://usa.anubesport.com/product-category/sertoes/
Forma de pagamento: cartão de crédito ou via PayPal.

IMPORTANTE: Não será permitido portar, instalar ou fazer uso de qualquer sistema de aquisição de dados, visíveis ao piloto e ou navegador, dentro dos veículos que tenham um sistema de posicionamento que dê

https://usa.anubesport.com/product-category/sertoes/
Pago: tarjeta de crédito o a través de PayPal.

IMPORTANTE: No se permitirá llevar, instalar o utilizar ningún sistema de adquisición de datos, visible para la tripulación, en el interior de los vehículos que dispongan de un sistema de posicionamiento que dé información de la posición del competidor y/u obtener el track record. La navegación deberá realizarse únicamente mediante el roadbook y el sistema Stella. El uso de otros sistemas electrónicos (GPS, Terratrip, dispositivos APPS que proporcionan tracks, o similares con sistema de lectura de track gps y similares) están sujetos a sanciones de descalificación del competidor.

La prueba del uso indebido puede ser a través de informaciones de los comisarios, marshals o miembros de la organización, o a través de imágenes que verifiquen el porte o uso del equipamiento no permitido por el competidor.

Todos los días, antes de abandonar el vivac, se inspeccionará el funcionamiento de la función de adelantamiento de los vehículos de los competidores. En caso de mal funcionamiento, el vehículo arrancará en la última posición.

informação da posição do concorrente e/ou obtenha o registro do track. A Navegação deverá ser feita apenas pelo mapa da prova e pelo Sistema Stella. A utilização de outros sistemas eletrônicos (Aparelhos de GPS, Terratrip, APPS que forneçam tracks, ou similar com sistema de leitura de track de gps e afins) serão punidos com a desclassificação do competidor do EVENTO.
A comprovação do uso indevido poderá ser através de informações de comissários, diretores ou membros da organização, ou através de imagens que constate o portar ou uso do equipamento não permitido, pelo concorrente.

Todos os dias, antes da saída do Parque, os veículos dos concorrentes serão vistoriados quanto ao funcionamento da função ultrapassagem. Em caso de mau funcionamento, o veículo largará na última posição

20.2 Sistema de localización GPS RASTRO

Este será el sistema de apoyo para el seguimiento y penalización de tiempos y control de pasadas de los Sertões 2024.

O sistema de rastreamento GPS será programado para registar os dados de todo o percurso a cada 01 (um) segundo, armazenando, nestes momentos, velocidade, posicionamento, altitude, data, hora, minuto e segundo. A instalação do equipamento será feita pelo próprio fornecedor.

ALQUILER:

Valores previstos hasta el 23 de julio de 2024:
MOTOS, QUADs y UTVs: R$ 1.400,00

Atención: Los pilotos extranjeros podrán pagar en el momento de la escrutinio, sin embargo, deberán contactar y hacer el pedido hasta la fecha arriba indicada (23 de julio de 2024), con los valores correspondientes, caso contrario, pagarán el valor con aumento de precios. Os valores acima referem-se ao aluguer do equipamento/montagem bem como aos serviços de recolha e processamento de dados diários. El equipo/montador deberá ser devuelto al final del evento.

CONTACTO PARA ALQUILER:

Empresa: Totem

20.2 Sistema de Rastreamento via GPS RASTRO

Este será o sistema backup de monitoramento e penalização de tempos e controle de passagens do Sertões 2024.

O sistema de Rastreamento via GPS estará programado para registrar os dados de todo o percurso a cada 01 (um) segundo, armazenando, nestes instantes, velocidade, posicionamento, altitude, data, hora, minuto e segundo. A instalação do equipamento será realizada pelo próprio fornecedor.

LOCAÇÃO:

Valores antecipado até 23 de julho de 2024:
MOTOS, QUADs e UTVs: R$ 1.400,00

Atenção: Pilotos estrangeiros poderão pagar por ocasião da vistoria, no entanto, deverão entrar em contato e fazer o pedido até a data prevista acima (23 de julho de 2024), com os valores correspondentes, caso contrário, pagarão o valor com acréscimo.
Os valores acima se referem à locação dos equipamentos/suporte bem como os serviços de coleta diária dos dados e processamento. Os equipamentos/suporte deverão ser devolvidos ao final da prova.

CONTATO PARA LOCAÇÃO:

Empresa: Totem

Contacto: Renata
Teléfono/Whatsapp: + 55 11 4638-2049
Correo electrónico: renata@totemonline.com.br

Contato: Renata
Telefone/Whatsapp: + 55 11 4638-2049
e-mail: renata@totemonline.com.br

NORMAS SOBRE EL USO DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO POR GPS:

Al comienzo de la Etapa Especial, los competidores recibirán 2 equipos, numerados. El competidor comprueba los números de serie y firma una hoja confirmando haber recibido 2 GPS;

Al final de la carrera, uno de los competidores llevará el GPS a la Oficina de Carrera / Recuento, según determine la Organización, donde se descargará la información del mismo.

REGRAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA DE RASTREAMENTO VIA GPS:

No início de cada prova, os concorrentes receberão 2 equipamentos, numerados. O concorrente verifica o número de série e assina numa folha que recebeu 2 GPSs; Na chegada da prova, um dos concorrentes levará o GPS para a **Secretaria de Prova / Apuração**, conforme determinado pela Organização, onde será efetuado o download das informações do mesmo.

21. PLAN DE SEGURIDAD

MEDIOS AÉREOS y MEDIOS TERRESTRES

Además de los sistemas de seguridad colocados en cada vehículo de competición y del seguimiento en tiempo real por parte de la Organización, a continuación se detallan los medios de asistencia de emergencia durante la Carrera:

- 12 vehículos de equipos técnicos de intervención rápida;
- 1 Vehículo UCI móvil;
- 1 helicóptero aeromédico, totalmente dedicado al rescate aéreo y la asistencia médica;
- 1 helicóptero dedicado en parte a la asistencia médica, pero con un médico a bordo.

COMPOSICIÓN DEL EQUIPO MÉDICO

El equipo de profesionales médicos está formado por:

Helicóptero Med 1:
01 Anestesista
01 enfermera de urgencias

Helicóptero Med 2
01 Médico de Urgencias
01 Enfermero de Urgencias

Centro Médico Vila Sertões
01 Cirujano ortopédico
01 Traumatólogo
01 Neurocirujano
03 Enfermeras de Urgencias

U.T.I. móvil
01 Médico de urgencias
01 Enfermera de Urgencias

Equipos Técnicos:
01 Cirujano Cardíaco
02 Cirujanos Traumatólogos
02 Médico de Urgencias

PLANO DE SEGURANÇA

MEIOS AÉREOS e MEIOS TERRESTRES

Além dos sistemas de segurança posicionados em cada veículo de competição e o monitoramento em tempo real pela Organização, abaixo estão os meios de pronto socorro durante a Prova:

- 12 veículos da Equipe técnica, para intervenção rápida;
- 1 veículo UTI Móvel;
- 1 helicóptero aeromédico, totalmente dedicado ao resgate aéreo e assistência médica;
- 1 helicóptero parcialmente dedicado a assistência médica, porém com um médico a bordo.

COMPOSIÇÃO DA EQUIPE MÉDICA

A equipe de profissionais médicos está composta por:

Helicóptero Med 1:
01 Anestesista
01 Enfermeiro Emergencista

Helicóptero Med 2:
01 Médico Emergencista
01 Enfermeiro Emergencista

Posto Médico Vila Sertões:
01 Ortopedista
01 Cirurgião do trauma
01 Neurocirurgião
03 Enfermeiros Emergencistas

U.T.I. Móvel:
01 Médico Emergencista
01 Enfermeiro Emergencista

Equipes Técnicas:
01 Cirurgião Cardíaco
02 Cirurgiões do Trauma
02 Médico Emergencista
08 Enfermeiros Emergencistas

22. DISPOSICIONES GENERALES	DISPOSIÇÕES GERAIS
COMERCIO EN LOS PUEBLOS	**COMÉRCIO NAS VILAS**
Sólo los Socios Comerciales oficiales tienen derecho a vender productos y servicios.	Apenas os Parceiros Comerciais oficiais têm direito a venda de produtos e serviços.
Está prohibida la venta de cualquier producto o servicio dentro del evento Sertões BRB 2024 (todas las aldeas de los municipios, boxes y todo el recorrido de la carrera). La prohibición también se aplica a los respectivos boxes de los equipos participantes en el evento	É proibida a comercialização de quaisquer produtos ou serviços dentro do evento Sertões BRB 2024 (todas as vilas nos municípios, boxes, e todo o percurso da prova). A proibição segue também para dentro dos respectivos boxes das equipes participantes do evento

ANEXO 1 - ITINERARIO

Etapa 1 – 24/08/24-Sabado
Brasilia DF – Formosa GO
DI: 38km SS: 236km
DF: 253km Total: 527km

Etapa 2 – 25/08/24-Domingo
Formosa GO – Santa Maria da Vitória BA
DI: 29km SS: 433km
DF: 208k Total: 670km

Etapa 3 – 26/0824-Lunes
Santa Maria da Vitória BA – Luis Eduardo Magalhães BA
DI: 3km SS: 336km

Etapa 4 – 27/08/24-Martes
Luis Eduardo Magalhães BA
Luis Eduardo Magalhães BA
DI: 6km – SS: 418km
DF: 10km – Total: 434km

Etapa 5 -28/08/24-Miércoles
Luis Eduardo Magalhães BA
Luis Eduardo Magalhães BA
DI: 16km SS:263km
DF: 14km Total: 293km

Etapa 6 – 29/08/24-Jueves
Luis Eduardo Magalhães BA
Formosa GO
DI: 139km SS:218km
DF: 277km Total: 634km

Etapa 7 – 30/08/24 – Viernes
Formosa GO – Formosa GO
DI: 85km SS: 349 KM
DF: 63KM Total: 497km

Etapa 8 – 31/08/24 – Sabado
Formosa GO – Brasilia DF
DI: 29km SS: 133km
DF: 101 Km Total: 263km

Etapa 1 – 24/08/24-Sabado
Brasilia DF – Formosa GO
DI: 38km SS: 236km
DF: 253km Total: 527km

Etapa 2 – 25/08/24-Domingo
Formosa GO – Santa Maria da Vitória BA
DI: 29km SS: 433km
DF: 208k Total: 670km

Etapa 3 – 26/0824-Segunda
Santa Maria da Vitória BA – Luis Eduardo Magalhães BA
DI: 3km SS: 336km

Etapa 4 – 27/08/24-Terça
Luis Eduardo Magalhães BA
Luis Eduardo Magalhães BA
DI: 6km – SS: 418km

DF: 10km – Total: 434km

Etapa 5 -28/08/24-Quarta
Luis Eduardo Magalhães BA
Luis Eduardo Magalhães BA
DI: 16km SS:263km
DF: 14km Total: 293km

Etapa 6 – 29/08/24-Quinta
Luis Eduardo Magalhães BA
Formosa GO
DI: 139km SS:218km
DF: 277km Total: 634km

Etapa 7 – 30/08/24 – Sexta
Formosa GO – Formosa GO
DI: 85km SS: 349 KM
DF: 63KM Total: 497km

Etapa 8 – 31/08/24 – Sabado
Formosa GO – Brasilia DF
DI: 29km SS: 133km
DF: 101 Km Total: 263km



SOS

Resquest medical attention immediately

Solicite atención médica inmediatamente



PRECAUCIÓN
CAUTION

Vehicle Stopped
Vehículo parado

3 seconds
3 segundos



SPEED LIMIT
LÍMITE DE VELOCIDAD

AMARILLO - 100m al acercarse a la zona sppedy
RED STEADY - Dentro de la zona sppedy
ROJO PARPADEANTE - Exceso de velocidad
APAGADO - Fin de la zona de velocidade

YELLOW – 100m on approaching spped zone
RED STEADY – Inside of sppedy zone
RED FLASHING – Overspeed
OFF – End of speed zone



DANGER 3
PELIGRO 3

Notification 100 meters before and area marked on the roadbook as “Danger 3”

Notificación 100 metros antes y zona marcada en el libro de ruta como "Peligro 3"



Ask to ove



BLUE FLAG
BANDERA AZUL



Your vehicle has been reached by another one.

Su vehículo ha sido alcanzado por otro.

Press the blue bottom to confirm

Free to overtake

ANEXO 03 - SEÑALES Y PEGATINAS NUMERADOS



GUÍA DE PEGATINAS UTV

IMÁGENES SÓLO CON FINES ILUSTRATIVOS

