FEDERACION MEXICANA MOTOCICLISMO

FIM LATIN AMERICA

REGLAMENTO PARTICULAR LATINOAMERICANO DE MOTOCROSS VMX 2024

ALPUYECA (CUERNAVACA), MORELOS-MEXICO

CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE MOTOCROSS VETERANOS VMX ALPUYECA (CUERNAVACA), MORELOS-MEXICO 6, 7 y 8 de septiembre

1. GENERALIDADES	
Nombre del Evento	**PRIMERA VALIDA CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE VETERANOS VMX**
Fecha	**6, 7 y 8 de septiembre**
Clase/categorías	*- Para las categorías* *VMX +40 tener como mínimo 40 años* *VMX +50 tener como mínimo 50 años* *• Se considera la edad mínima al primer día del Evento y la edad máxima la que el piloto tenga al 1 de Enero del año en que se realice el evento.*
IMN	**IMN 279/02**
Lugar	**ALPUYECA (CUERNAVACA), MORELOS-MEXICO**
FMN Organizadora	FEDERACION MEXICANA DE MOTOCICLISMO

2. ACCESOS	
Aeropuerto Internacional más cercano	Aeropuerto Internacional **"Benito Juárez"**, a 120 km del circuito
Direccion	Av. Capitán Carlos León s/n Peñón de los Baños, Venustiano Carranza, CDMX
Ciudad Cercana	Cuernavaca, Morelos

3. CIRCUITO	
Nombre	Circuito CETMA Race Park
Dirección	62794, Xochitepec, Mor. https://maps.app.goo.gl/rc8f7RdzvvThWSCfA
Longitud Trazado	1,600 m
Ancho Mínimo	6 m
Altura	1,450 m.sobre el nivel del mar

4. ORGANIZADOR	
Nombre	Federación Mexicana de Motociclismo
Dirección	Av. Río Churubusco Puerta 9, Col. Magdalena Mixhuca, 08010 CDMX
Teléfonos	+52 555 650 3424
e-mail	fmm_monica@hotmail.com
Web	www.fmm.org.mx
Persona Contacto	Mónica Moctezuma

5. SECRETARIA DEL EVENTO	
Lugar	Circuito CETMA Race Park
Teléfonos	+52 561 422 9145
e-mail	fmm_monica@hotmail.com

6. HOTEL SEDE

Nombre	HOTEL TEQUES PALACE
Dirección	Kilómetro 7.5 Granjas N. 62670 Tequesquitengo, Morelos
Teléfonos	Tel. +52 777 231 0437
e-mail	tequespalace@gmail.com
Web	www.tequespalace.com
Check In & Out	INGRESO 3:00 PM SALIDA 12:00 PM

7. OFICIALES

Presidente del Jurado	NOMBRE	**Oriel Peregrina**	Licen. FIM LA	**3378**
Miembro de Jurado FIMLA	NOMBRE	**Mario López Price**	Licen. FIM LA	**3376**
Miembro de Jurado FMNR	NOMBRE	**Victor Hugo Vieyra**	Licen. FIM LA	**3410**
Director de Carrera	NOMBRE	**Darwin Chávez**	Licen. FIM LA	**TBA**
Secretario del Jurado	NOMBRE	**José Ángel Marín**		
Jefe Inspección Técnica	NOMBRE	**Alejandro Avalos**	Licen. FIM LA	**4046**
Jefe de Cronometraje	NOMBRE	**Fernando Salgado**	Licen. FIM LA	**7015**
Jefe de Zonas	NOMBRE	**José Refugio Guzmán**	Licen. FIM LA	**3297**
Jefe de Oficiales de Pista	NOMBRE	**Marlen Fernández**	Licen. FIM LA	**3335**
Jefe Dpto Médico	NOMBRE	**Dr. Amado Piña**	Licen. FIM LA	**5018**
Oficial de Medio Ambiente	NOMBRE	**Mónica Moctezuma**	Licen. FIM LA	**1072**
Oficial de Prensa	NOMBRE		Email	

Los Delegados de las FMNs (con Licencia FIM LA o FIM), o representantes (sin licencia).
El evento se desarrollará en base a los Reglamento **CMS/FIM LA**, al Código Deportivo de la **FIM LA** y al presente Reglamento Particular que ha sido debidamente examinado y aprobado por la **FEDERACION MEXICANA DE MOTOCICLISMO**

8. INSCRIPCIONES

La (s) ficha (s) de inscripción debidamente aprobadas por la FMN de cada participante deben ser enviados a la **FEDERACION MEXICANA DE MOTOCICLISMO.** y DG FIMLA a más tardar el día 15 de Agosto de 2024. (Según procedimiento).

9. CONTROL DEL CIRCUITO Y CURSILLO PARA LOS OFICIALES DE PISTA

El primer control del circuito será a las 14 horas del viernes 6 de septiembre de 2024. El segundo control del circuito 18:00 horas, si es necesario.

El cursillo para los oficiales de pista será a las 15 horas del viernes 6 de septiembre de 2024, en el Circuito

10. REUNION ENTRE LOS ORGANIZADORES Y EL JURADO INTERNACIONAL

La reunión entre los Organizadores y el Jurado tendrá lugar en el circuito a las 16 horas del viernes 6 de septiembre de 2024

11. CONTROL TECNICO Y VERIFICACIONES

Viernes 6 de septiembre de 2024	Desde las 14:00 horas hasta las 18:00 horas.
Sábado 7 de septiembre de 2024	Desde las 08:00 horas hasta las 10:00 horas

REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2024

Requisitos	El piloto debe presentarse al control técnico portando Motocicleta, Uniforme Homologado con numero en el dorso, Botas de Motocross, Casco Homologado pechera rígida homologada y Gafas

Piloto que no realicé la verificación en estos horarios NO podrá participar. La **INSPECCIÓN TÉCNICA** verificará que la motocicleta tenga sus tres placas reglamentarias en la Motocicleta de acuerdo a la norma estipulada; deben estar fijas y de manera visible y no deben ser tapadas por el piloto cuando éste se encuentre sobre la motocicleta en posición de conducir.

⇒ **EQUIPO DE PROTECCION DEL PILOTO (CASCO)**

La **INSPECCIÓN TÉCNICA** verificará que el Piloto presente para su participación un **CASCO HOMOLOGADO** debe estar en buen estado, conservando sus características de seguridad, estando correctamente abrochado, el tipo de Amarre debe ser broche DD y bien ajustado a la cabeza del piloto, **peto (pechera) rígida, dorsal con número y botas.**

Medida de los números Dorsal: La medida mínima para Motocross es 140 mm de alto, 80 mm de ancho y con una distancia de 15 mm entre los números, debe haber un claro contraste de color con el fondo del Dorsal

El uso de un Banco o Starting block debe presentarse a la verificación para que sea homologado (No es permitido el Uso de piedras, bloques de cemento o cualquier otra cosa que represente algún peligro para el o los demás pilotos).

El casco a presentar debe ser conforme a la normativa del Campeonato del Mundo. Aunque **FIM LA** acepte las Homologaciones, no es responsable de la seguridad real aportada por el fabricante de las prendas. Los corredores son los responsables de juzgar la protección y la duración de uso de su casco. Durante los entrenamientos y carreras.

ESTANDARES INTERNACIONALES PARA LOS CASCOS

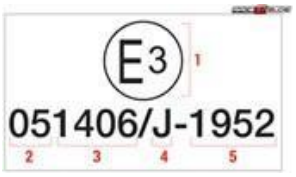
Para el uso de cascos FIM LA se guía por la normativa estipulada por la FIM. La tabla de códigos de homologación con el respectivo distintivo que deberá llevar el casco se encuentra en la normativa de cascos publicada en la web de FIM LA https://fim-latinamerica.com/w/códigos-y-reglamentos/

ESTOS SON UNOS EJEMPLOS DE LAS HOMOLOGACIONES, REVISE LA NORMATIVA EN LA PAG WEB DE LA FIM LA

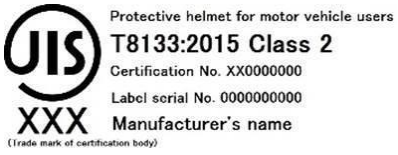


Snell M2015/2020D/2020R





Europa ECE R22-05/06



Japón JIS T8133:2015

12. REUNIONES JURADO INTERNACIONAL

Sábado 7 de septiembre de 2024	10:45 Horas
Sábado 7 de septiembre de 2024	17:30 Horas
Domingo 8 de septiembre de 2024	17:00 Horas

13. REUNION CON LOS PILOTOS

La reunión con los pilotos se realizará a las 10:00 h. del sábado 7 de septiembre de 2024, en la grilla de partida.

14. PRACTICAS Y CLASIFICATORIAS

Sábado 7 de SEPTIEMBRE, 2024		Domingo 08 de SEPTIEMBRE, 2024	
Primera practica libre		**Prácticas de Arrancadas libres**	
VMX +40	11:30 a 11:50	VMX +40	09:00 a 09:05
VMX +50	12:00 a 12:20	VMX +50	09:35 a 09:40
Segunda práctica libre			
VMX +40	13:30 a 13:50		
VMX +50	14:00 a 14:20	**Practicas libres (Warm Up)**	
Practica Clasificatoria		VMX +40	09:05 a 09:25
		VMX +50	09:40 a 10:00
VMX +40	15:30 a 15:50		
VMX +50	16:00 a 16:20		

Para las categoría VMX +40 y VMX +50 todas las pilotos deberán participar en la práctica clasificatoria, la cual es obligatoria para participar en la competencia (por lo menos una vuelta, con un mejor tiempo no mayor al 120% del mejor tiempo de la práctica)

15. CARRERAS

Domingo 8 de SEPTIEMBRE, 2024			
1ra Carrera		**2da Carrera**	
VMX +40	12:30 horas 15 minutos + 2V	VMX +40	15:00 horas 15 minutos + 2V
VMX +50	13:00 horas 15 minutos + 2V	VMX +50	15:30 horas 15 minutos + 2V

** Todas las motocicletas tienen que estar en la zona de espera 10 minutos antes de la partida de cada carrera*

16. COMBUSTIBLE y Alfombra Ecológica

El combustible disponible para el evento en el mercado nacional es: Gasolina de 91 octanos sin plomo, adquirido en las estaciones de servicio a un precio estimado de USD$ 1.35 por litro.

La alfombra ecológica podrá ser adquirida por los pilotos por medio de la Federación organizadora, a un precio U$ 25 previa solicitud.

17. SEGURO

Al inscribir a un piloto, la FMN a la que pertenece un piloto garantiza que el mismo está asegurado de acuerdo a los requisitos estipulados por la FIM LA. Adicional a lo anterior con la expedición de la Licencia FIM el piloto accederá automáticamente a un seguro contra accidentes personales.

El Organizador ha contratado un seguro de responsabilidad civil (contra terceros) de acuerdo con el Código deportivo de la FIMLA. Este seguro ampara una garantía de US $ 50.000.

El Organizador declina toda responsabilidad por daños a una motocicleta, sus accesorios y componentes, que puedan surgir como consecuencia de un accidente u otras causas.

18. PROTESTAS Y APELACIONES

La protesta contra la elegibilidad de un piloto o motocicleta inscrita, tiene que ser hecha antes del inicio de las prácticas oficiales.

-La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos posteriores a la llegada del ganador de la carrera.

-La protesta contra los resultados tiene que ser hecha dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación oficial de los mismos.

-Toda protesta tiene que ser presentada por escrito y firmada solo por el delegado del piloto implicado o afectado.

-Cada protesta debe referirse a un solo hecho y será dirigida al Jurado Internacional y entregada al Director de Carrera, junto con la fianza establecida en el Código Disciplinario y de Arbitraje vigente de la FIM LA (US$ 300).

* Para el caso de protesta contra la motocicleta se adiciona un depósito complementario por desarmar y armar motor de US$ 150.00, la medición de la capacidad de cubicaje de un motor estará a cargo del Jefe Técnico sin costo alguno

19. PREMIOS

Los pilotos de cada categoría que obtengan el primer, segundo y tercer puesto de cada carrera y de los resultados generales del evento recibirán trofeos además todos los pilotos recibirán medallas por su participación.

Los primeros tres pilotos de cada carrera deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar inmediatamente después de cada carrera o al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados del evento.

20. CEREMONIA DE PREMIACION

Los primeros tres Equipos ganadores del Evento deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados por pilotos de cada manga.

Fecha: Domingo 08 de Septiembre 2024
Lugar: Circuito “CETMA Race Park”
Hora : Al finalizar el evento.

21. REGULACIONES AMBIENTALES

Cada piloto es responsable de los desechos generados por su equipo durante la manifestación.

Donde los organizadores provean los contenedores necesarios para los desechos deben ser usados como se indique. La basura deberá ser recolectada por el team hasta que haya facilidades o instalaciones para ser utilizadas.

Cuando el reabastecimiento o servicio de las motos sea hecho en disciplinas o eventos off road deberán utilizar la alfombra ambiental u otro artefacto que sea efectivo para tal fin y ser removidas por los participantes después del evento. **PROHIBIDO ABASTECER COMBUSTIBLE EN LA ZONA DE ESPERA**

Cualquier infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son responsables de sus equipos) al código ambiental de la FIM puede resultar en una multa, suspensión del evento y además puede resultar en costos de reparación para los pilotos.

La limpieza de las motos, cuando sea permitido por las reglamentaciones, deberá ser llevada a cabo solamente en los sitios designados para ello.

Solamente agua sin la adición de productos químicos es permitida.

Es obligatorio el uso de ALFOMBRA AMBIENTAL

22. INTERPRETACION DE REGLAMENTO PARTICULAR

La interpretación del presente Reglamento Particular recae completamente sobre el Jurado Internacional.

Aprobado por la Federación Mexicana de Motociclismo (FMM) :

Ciudad de México, México a 7 de agosto 2024

Victor Hugo Vieyra A,
Presidente FMM

PROGRAMACION OFICIAL

HORA	ACTIVIDAD
VIERNES 06/SEPTIEMBRE/2024	
14:00	Control de circuito
15:00 a 18:00	Control Técnico
15:00	Cursillo para oficiales de pista
16:00	Reunión con el Organizador
18:00	Segundo control del circuito (solo si fuese necesario)
SABADO 07/SEPTIEMBRE/2024	
08:00 a 10:00	Control Técnico
10:00	Reunión de Pilotos en la grilla de Partida
10:45	Jurado Internacional (Primera Reunión)
11:30 a 11:50	1ra Práctica Libre VMX +40
12:00 a 12:20	1ra Práctica Libre VMX +50
12:00 a 14:30	ALMUERZO
13:00 a 13:30	Riego Pista
13:30 a 13:50	2da Practica Libre VMX +40
14:00 a 14:20	2da Práctica Libre VMX +50
15:00 a 15:30	Riego pista
15:30 a 15:50	Práctica Clasificatoria VMX +40
16:00 a 16:20	Práctica Clasificatoria VMX +50
17:30	Jurado Internacional (Segunda Reunión)
DOMINGO 08/SEPTIEMBRE/2024	
09:00 a 09:05	Practica de Arrancada Libre VMX +40
09:05 a 09:25	Práctica Libre (Warm-up) VMX +40
09:35 a 09:40	Practica de Arrancada Libre VMX +50
09:40 a 10:00	Práctica Libre (Warm-up) VMX +50
11:00 a 11:45	Acto Protocolarios
12:30 15 min + 2 v	1ra Carrera VMX +40
13:00 15 min + 2 v	1ra Carrera VMX +50
12:00 a 14:00	ALMUERZO
13:30 a 14:30	Riego Pista
13:45	Premiación (1er Heat VMX +40, VMX +50)
15:00 15 min + 2 v	2da Carrera VMX +40
15:30 15 min + 2 v	2da Carrera VMX +50
16:15	Premiación (2do Heat VMX +40, VMX +50) y acto de premiación del Evento
17:00	Jurado Internacional (Tercera Reunión)