INSTRUCTIVO PARA OFICIALES DE PISTA

Antes que nada muchas gracias por aportar un poco de tu tiempo en apoyar este evento , tu trabajo es importantísimo ya que serás nuestros ojos dentro de la pista y los ojos de los pilotos avisándoles donde hay un peligro inminente y evitando así un accidente.

Es importante que este fin de semana vengas preparado con sombrero por si llegara a haber sol y/o con un impermeable por si llegara a llover, seguramente el organizador les dará un chaleco para identificarse, si no fuera así, ustedes no deberán usar ropa roja o amarilla ya que podrían confundir a los pilotos , también es importante que durante el evento no ingieran bebidas alcohólicas , no usen su celular en llamadas o para hacer fotografías, el estar 100% enfocados en la pista es vital , durante el evento el organizador se encargara de mantenerlos hidratados.

El director de carrera los acomodara en puntos estratégicos, estos puntos estarán numerados, es importante que ustedes puedan ver el punto después de ustedes ejemplo: si ustedes están en el puesto 5 deberán de ver el puesto 4 y el puesto 6, el área que tendrá que vigilar es única y exclusivamente desde donde están hasta donde está el puesto 4 y el puesto 6, sin importar lo que pase en el resto de la pista. También les entregara un cronograma, es importante que todos estén en sus puestos 10 minutos antes de que empiece cada carrera/entrenamiento y que al final del día estén disponibles 30 minutos ya que si llegara a haber una protesta ustedes deberán de testificar, como ya les dije, ustedes son nuestros ojos dentro de la pista.

Se les entregaran 2 banderas, la bandera médica y la bandera amarilla , estas banderas deberán de tenerlas siempre cerca de ustedes y nunca enrolladas , se recomienda que la bandera medica la tengan en el suelo y la amarilla recogida y detrás de la pierna , esto para una acción rápida , es importante que no jueguen con la bandera ni la entierren en el suelo , el piloto pudiera confundirse y perder su carrera , recuerden que ustedes son jueces y el piloto sabe que si un juez le enseña una bandera y él no la obedece será acreedor de una sanción. Ustedes siempre tendrán que estar de pie, nunca cambiar de posición y nunca dejar de ver su área ejemplo: si estas en el punto 5 tu responsabilidad es única y exclusivamente lo que pasa desde donde estas hasta donde está el punto4 y el punto 6 sin importar que tan lejos este o lo que pudiera pasar en otro punto de la pista.

INSTRUCTIVO PARA OFICIALES DE PISTA

BANDERA AMARILLA

Esta bandera inmóvil o quieta (sin agitar) para prevenir un peligro y que manejen con cuidado y se usara la bandera Amarilla agitada para indicar que el nivel de peligro es inminente y le informa al piloto prepararse a detenerse no adelantar a nadie y saltar no es permitido (moto atravesada, piloto caído, etc.) y este peligro está dentro del trazo de la pista y en el área que ustedes están cubriendo ejemplo: si estas en el punto 5 y hay un peligro dentro del trazo de la pista y que esta entre tu posición y el punto 6. Al estar despejada la pista se quita la bandera

BANDERA MEDICA

Esta bandera siempre se enseñara junto con la bandera Amarilla para informar al piloto que hay paramédicos adelante y están dentro del trazo que ustedes están cubriendo ejemplo: si estas en el punto 5 y hay un paramédico dentro del trazo de la pista y que esta entre tu posición y el punto 6. Al estar libre de paramédicos el área que ustedes están cubriendo se quitara la bandera (si al salir los paramédicos quedara algo en el trazo de la pista se regresara a la bandera amarilla agitada solamente)

BANDERA AZUL

Será usada por los oficiales especializados y sirve para informarle al piloto que va a ser alcanzado por vuelta por los punteros que va a ser rebasado y que no peleen la posición simplemente que sigan transitando al ritmo que van pero sin cambiar de su línea de carrera

Mil gracias por tu apoyo y no dudes en preguntar si tienes alguna duda.