ASOCIACIÓN ARGENTINA DE RALLY RAID

Campeonato LATINOAMERICANO de RALLY-RAID

CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY RAID 2023

SARR Series FIM LA

Catamarca, Tinogasta y Fiambalá

Octubre 3 al 7 - 2023

Reglamento Particular de la Prueba

1 - Características del evento

2 - Reglamentaciones

3 - Horarios previa

4 - Plan de gestión de incidentes

5 - Personal y vehículos

6 - Comunicaciones de radio

7 - Sistemas de seguimiento GPS

8 - Campamentos Vivac

9 - Progamación

10- Cronología y Distancias

1 – CARACTERISTICAS DEL EVENTO:

A – CARACTERISTICAS GENERALES:

ORGANIZADOR: Asociación Civil Argentina de Rally Raid

NOMBRE DE LA COMPETENCIA: SARR Series FIMLA 2023

FECHAS: 3 al 7 de octubre

PROVINCIAS: Catamarca, Tinogasta y Fiambalá

ETAPAS: 5

TIPO DE COMPETENCIA: Rally Raid con navegación GPS

TORNEO NACIONAL CAMOD: Campeonato Argentino de Rally Raid - 5° fecha

TORNEO LATINOAMERICANO FIMLA: 3° fecha

REGLAMENTOS: CAMOD y FIMLA

COBERTURA MÉDICA: Asociación Argentina de Volantes

FISCALIZACIÓN AUTOS: Federación Sanjuanina de Automovilismo Deportivo F.S.A.D.

FISCALIZACIÓN MOTOS: Confederación Argentina de Motociclismo Deportivo CAMOD y FIM LA el Campeonato Latinoamericano

APERTURA DE INSCRIPCIONES: 15 de agosto 2022

CIERRE DE INSCRIPCIONES: 3 de octubre 2023

PUBLICACIÓN DE TRIPULACIONES ACEPTADAS: 3 de octubre

1 – CARACTERISTICAS DEL EVENTO:

B – CRONOGRAMA GENERAL:

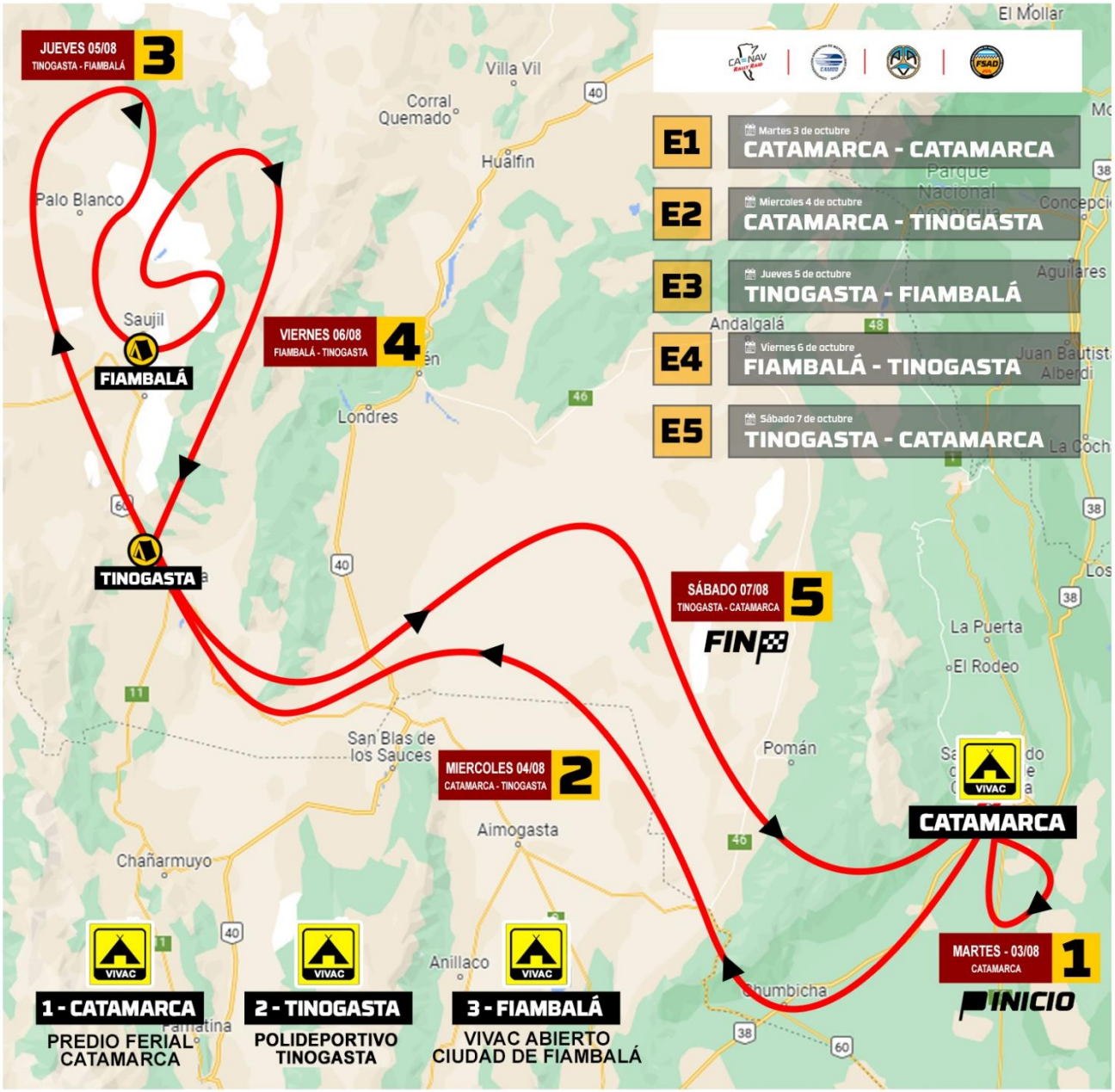
Admin. Y Tec. Estadio Catamarca	/	Lunes 2 y Martes 3
Etapa 1 / Catamarca - Catamarca	/	Martes 3/10
Etapa 2 / Catamarca – Tinogasta	/	Miércoles 4/10
Etapa 3 / Tinogasta – Fiambalá	/	Jueves 5/10
Etapa 4 / Fiambalá – Tinogasta	/	Viernes 6/10
Etapa 5 / Tinogasta – Catamarca	/	Sábado 7/10

C - ACTIVIDAD EN CADA LOCALIDAD:

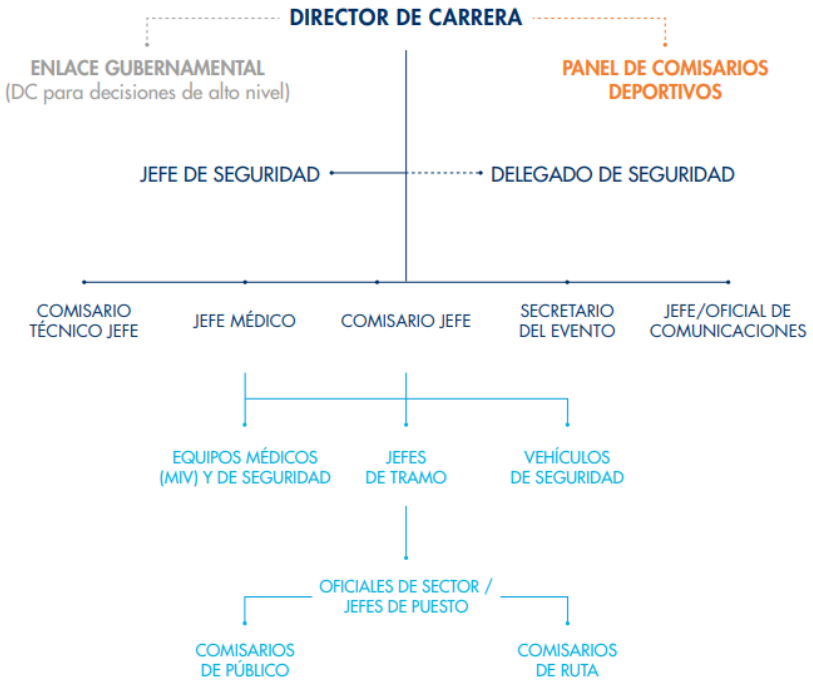
- CATAMARCA: 1, 2, 3 y 4 de octubre
- TINOGASTA: 4, 5, 6 y 7
- FIAMBALÁ: 5 y 6 de octubre

D – MAPA GENERAL:

MAPA GENERAL / PROVINCIA DE CATAMARCA



C – CADENA DE MANDOS DE LA COMPETENCIA



A – PERSONAL DIRECTIVO

Director General: Juan Pablo Sisterna
Director Adjunto: Juan Andrés Herrera
Jefe de seguridad: Mauro Lipez
Secretario: Enrique Arrollo
Jefe médico: Dr. Eduardo Lastra
Jefe de comunicación: Ramón Suarez
Jefe de equipos médicos: Martín Farías
Jefe de tramos y vehículos de seguridad: Lino Sisterna
Jefe de cronometraje: Juan Manuel Herrera
Jefe Técnico: Carlos Allagia
Comisario de publico: Sebastián Martin
Jefe de Controles de paso: Fernando Cordeje
Legales y seguros: Gustavo Ehulech
Jefe de seguimiento satelital: Julio Cesar Cabreira (ANUBE SPORT – ESPAÑA)

2 – REGLAMENTACIONES

A - PROLOGO CLASIFICATORIO

A.1 – La competencia no contará con un prologo

B - ORDEN E INTERVALOS DE LARGADA

B.1 – Orden e intervalo de largada Etapa 1

M1 - M2 / 5 min / Q1 - Q2 - Q3 / 20 min / T3.1 - T3.2 / 5 min / T1.1 - T1.2 - T2.1 – T2.2

B.2 - Orden de largada 2 y 3 (Gral Motos – Gral Quads – Gral UTV – Gral Autos) Etapa anterior

B.3 - Orden de largada Etapa 4 (Por categorías en forma grupal)

Motos: grupos de a 4 cada 3 minutos

Quads: grupos de a 4 cada 3 minutos

Autos y utv: de a 3 cada 4 minutos

B.4 –Orden de largada Etapa 5 (General por categorías en posición de competencia)

B.5 - Intervalos: General de Motos y Quads - 5 primeros c/3 minutos - 5 siguientes cada 2 - el resto cada 1.

General Autos y UTV: 5 primeros cada 3 minutos y el resto cada 2 minutos.

B.6 - Luego de la Ultima Moto o Quad 20 minutos para que largue el primer Auto o UTV.

C - ETAPA MARATON

C.1 – La competencia no contará con etapa maratón.

D - AUTORIDADES DE LA PRUEBA

- Director de Prueba FIM LA: Juan Pablo Sisterna
- Delegado FIM LA: Fernando Sierra
- Comisario Deportivo Camod: Fernando Sierra
- Tecnico CAMoD y FIMLA: Laureano Donato
- Oficial Medico FIM LA: Dr. Eduardo Lastra
- Oficial Medio Ambiente FIM LA: Dalia Torres

E – LICENCIAS

Campeonato Argentino de Rally Raid

Pilotos Argentinos de motos y quads

- Medica: completar planilla para presentar firmada por un médico
- Deportiva: se completa en Administrativa

Pilotos Argentinos de autos y utv

- Medica: realizar licencia médica de CDA del ACA para presentar en administrativa
- Deportiva: se completa en Administrativa

Pilotos extranjeros (todos)

- Contar con el permiso de su federación para competir en Argentina

Campeonato Latinoamericano de Rally Raid

Pilotos de motos, quads y utv

Medica: completar estudios y solicitudes FIM LA

Deportiva: solicitar previamente y completar en administrativa

Seguro de repatriación: solo para pilotos extranjeros (u$105 a pagar online)

F – BRIEFING INFORMATIVO

- Se realizarán todos los días a las 20:30 hs en los lugares designados por la organización.

G - CODIGO DE MEDIO AMBIENTE

Nosotros, los organizadores del SARR Series FIMLA 2023, estamos tomando buen cuidado del medio ambiente y consideramos que es de suma importancia seguir las instrucciones del Código del Medio Ambiente FIM para el futuro de nuestro deporte, y respetar la naturaleza y el medio ambiente.

Por esta razón le pedimos que:

- El uso de la Alfombra Ambiental durante el servicio o reabastecimiento de combustible, con el fin de evitar el derrame de aceite y combustible en el suelo.
- Utilizar los contenedores de recolección de aceite disponibles en el punto verde de cada campamento al desechar el aceite usado.
- Utilizar los contenedores para residuos, también disponible en el campamento para toda la basura.
- Al final del evento, por favor deje su área del campamento tan limpia como la encontró a su llegada.
- No deje los neumáticos usados en su área del campamento usted los ha utilizado y usted debe deshacerse de ellos correctamente
- Estamos haciendo nuestro mejor esfuerzo para ofrecerle todas las facilidades posibles. Por favor ayúdenos a hacer que nuestro deporte sea amigable y limpio al medio ambiente.

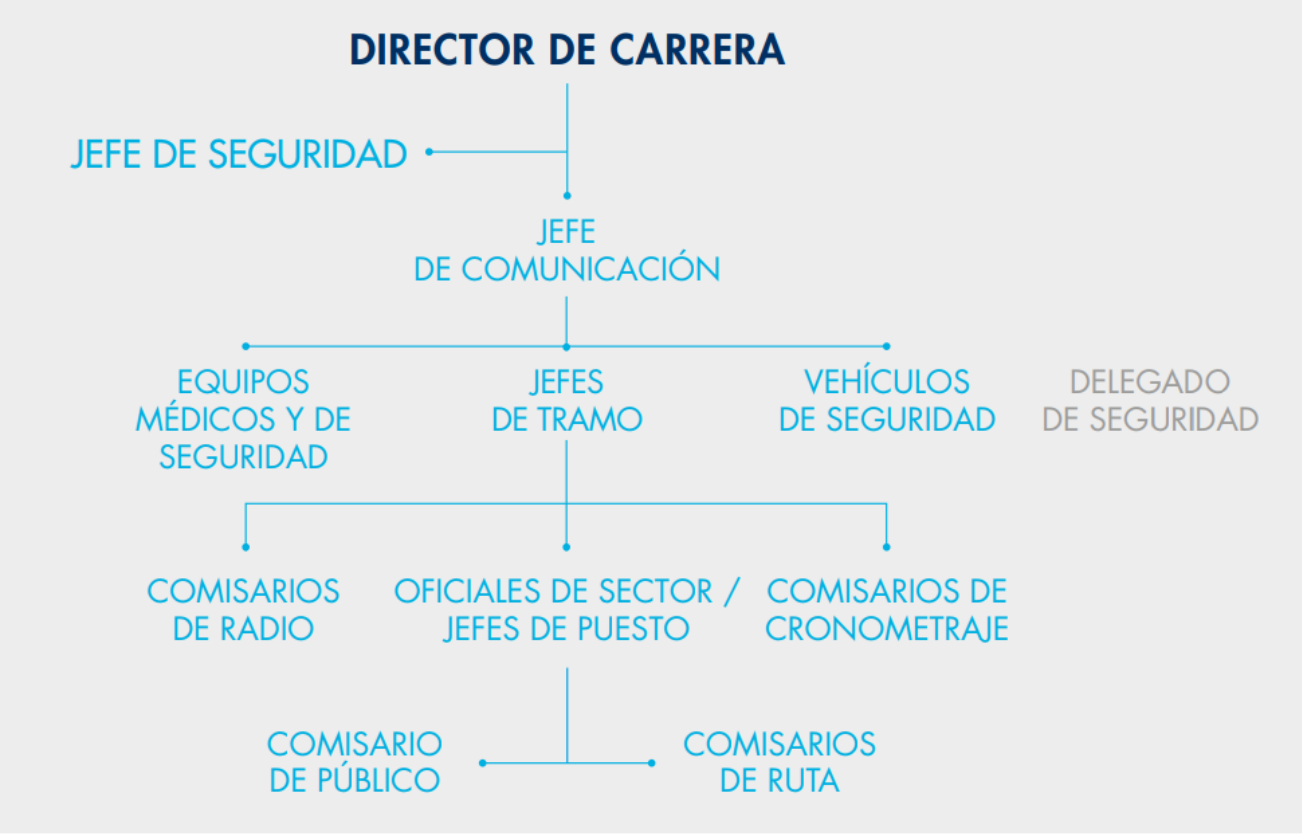
H - CARACTERISTICAS TECNICAS EDICIÓN 2023

H.1 – No se permitirán Tireblocks en las categorías UTV

H.2 – Todos los vehículos de categorías T1.1, T1.2 y T2.1 deberán contar con la brida restrictora correspondiente a su vehículo y categoría. (ver información en reglamento técnico)

4 – PLAN DE GESTIÓN DE INCIDENTES:

A – ESTRUCTURA DE SEGURIDAD:



Director de Carrera: Juan Pablo Sisterna

Jefe de seguridad: Mauro Lipez

Jefe de comunicación: Ramón Suarez

Jefe médico: Dr. Eduardo Lastra

Jefe de equipos médicos: Martín Farías

Jefe de tramos y vehículos de seguridad: Lino Sisterna

C – SISTEMA DE ACCIÓN:

La organización cuenta con un equipo de seguridad en competencia que se encarga de enlazar los mensajes de alerta de los competidores, con los equipos de rescate ubicados en la zona de competencia.



Alerta con Posicionamiento

STELLA anube SPORT

Todos los vehículos particiapantes cuentan con un equipo Stella para dar aviso ante alguna situación.



2 Helicopteros Sanitarios

Vehículos equipados para aeroevacuación provisto de un médico con licencia FIM



6 Vehiculos de rescate 4x4

Vehículos equipados para evacuación terrestre provisto de médicos y paramédicos.



20 Vehiculos de campo - Organizacion

Vehículos encargados de cubrir la totalidad del recorrido para respuesta rápida y ayuda a los competidores.

C – CADENA DE ACCIÓN ANTE UN INCIDENTE:

Si un competidor acciona el botón SOS, la organización le contesta inmediatamente mediante un mensaje a su dispositivo, (Necesita médico?).
Si el competidor contesta SI, se activa el operativo de rescate, en primer lugar se comprueba la ubicación en el dispositivo GPS del accidentado y se analiza cual vehículo de rescate se encuentra a menor tiempo de arribo al lugar, y si es posible extraer vía terrestre dada las características del terreno o acudir a un helicóptero.

Si el rescate es por tierra se lo deriva a una ambulancia, para ser trasladado hacia un centro asistencial cercano y si no fuera posible con ambulancia, el vehículo de rescate 4x4 puede realizar la tarea. En dicho centro asistencial se lo evalúa para continuar su tratamiento en el lugar o derivar a otro centro asistencial de mayor complejidad.

Si el rescate fuera por aire, se evalúa la acción según la gravedad del herido, el medico Aero evacuador en conjunto con el jefe medico definen si ir a un centro asistencial cercano o directamente a una clínica de mayor complejidad (capitales provinciales).

El helicóptero también puede quedar a disposición para trasladar un herido desde un centro asistencial hacia otro si fuera necesario.

5 - PERSONAL Y VEHÍCULOS

A – PERSONAL DIRECTIVO

Director General: Juan Pablo Sisterna

Director Adjunto: Juan Andrés Herrera

Jefe de seguridad: Mauro Lipez

Jefe médico: Dr. Eduardo Lastra

Jefe de comunicación: Ramón Suarez

Jefe de equipos médicos: Martín Farías

Jefe de tramos y vehículos de seguridad: Lino Sisterna

Jefe de cronometraje: Juan Manuel Herrera

Jefe Técnico: Carlos Allagia

Comisario de publico: Sebastián Martin

Jefe de Controles de paso: Fernando Cordeje

Legales y seguros: Gustavo Ehulech

Jefe de seguimiento satelital: Julio Cesar Cabreira (ANUBE SPORT – ESPAÑA)

B – VEHICULOS

Vehículos de campo: 10 camionetas 4x4

Vehículos de ruta: 6 camionetas 4x2 – 4 autos – Colectivo base – Minibús dirección móvil

Vehículos de carga: 2 camiones semi – 2 trailers – 2 casillas

Vehículos de rescate 4x4: 6 camionetas equipadas para extracción (REM Emergencias)

Ambulancias de traslado: 5 por etapa

Helicópteros: 1 R44 con kit de extracción – 1 R44 standard

6 - COMUNICACIONES DE RADIO

JEFE DE COMUNICACIONES: Ramón Suarez

ADJUNTO COMUNICACIONES: Matias Grinstein

VEHÍCULOS: 4 Camionetas con 2 repetidoras en trailers

RESPONSABILIDADES:

Mantener el control general de las comunicaciones del evento en todo momento.

Cada vehículo afectado a una tarea de seguridad o cronometraje tiene instalada una radio VHF con antenas y elementos de respaldo para asegurar su comunicación constante, las cuales son testeadas y verificadas antes del inicio de la competencia por los jefes del área.



LA ORGANIZACIÓN DEL SARR

CUENTA CON 30 RADIOS VHF

2 BASES REPETIDORAS

8 ANTENAS RINGO

2 ANTENA PROFECIONAL EN BASE

SISTEMA DE COMUNICACIÓN:

La organización del SARR utiliza el sistema VHF en todos sus vehículos y bases operativas.

Se utilizan dos modalidades, una en directo y otra con repetidoras, en el caso de encontrarse a distancias cortas (50 km aprox) los encargados pueden comunicarse con la base operativa en directo, y en el caso de distancias mas largas, se colocan repetidoras con diferentes frecuencias y mantener toda la zona de competencia cubierta. También se utilizan Handyes para comunicación en Vivac, largadas y llegadas.

7 – SEGUIMIENTO SATELITAL GPS (STELLA III EVO)

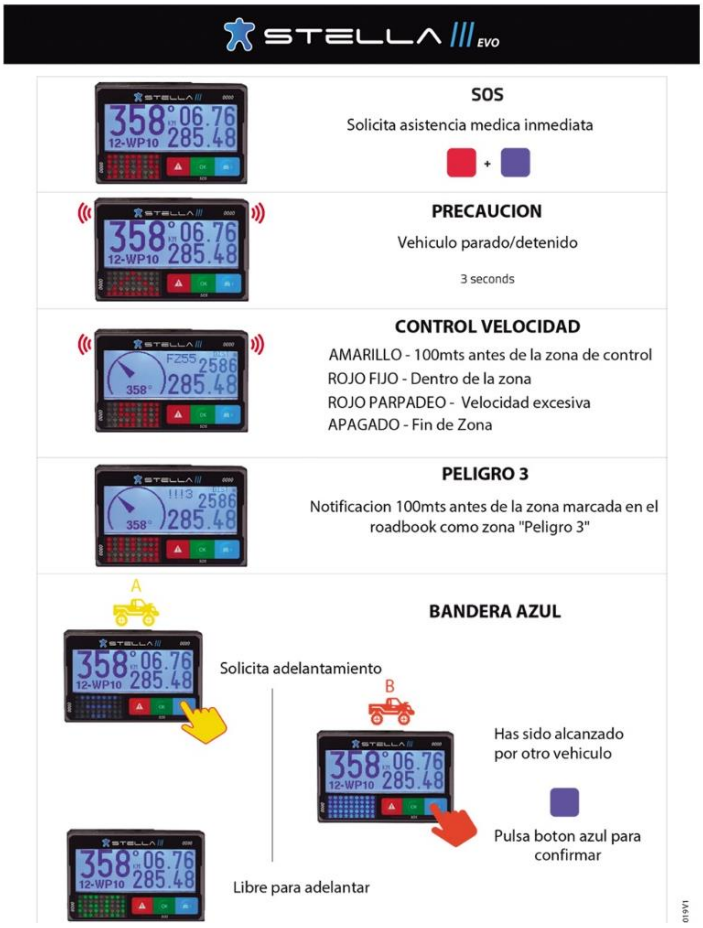
JEFE DE SEGUIMIENTO: Julio Cesar Cabreira

EMPRESA PRESTADORA: Anube Sport (España)

DISPOSITIVO: Stella III Evo

BASE OPERATIVA: Vivac de llegada y oficinas de España

ADJUNTO POR AARR: Juan Manuel Herrera



Competencias de **off road así como de rallys** utilizan este sistema por dos principales ventajas: **seguridad para hacer rebases y para emitir señales de emergencia.**

Junto con el sistema de monitoreo y GPS, Stella hace que sea más seguro correr, tener un **mejor control en los tiempos**, emitir señales de alerta, almacenar información que **reporta en tiempo real y con precisión** a los organizadores que está ocurriendo en carrera.

UTILIDADES:

- Reporte de fallas mecánicas.
- Zona de velocidad.
- Rebases.
- Aviso de zona de riesgo.
- Emitir señales de emergencia.
- Revisión de puestos de control de manera virtual.

8 – UBICACIÓN CAMPAMENTOS VIVAC

CAMPAMENTOS VIVAC

CAMPAMENTO VIVAC ESTADIO CATAMARCA (V1)

GPS: 28°26'48.11"S - 65°45'20.93"O
Dirección: Av. Autonomía de Catamarca frente al Predio Ferial Catamarca
Servicios: Baños - Duchas - Luz - Agua
Sala de reuniones.



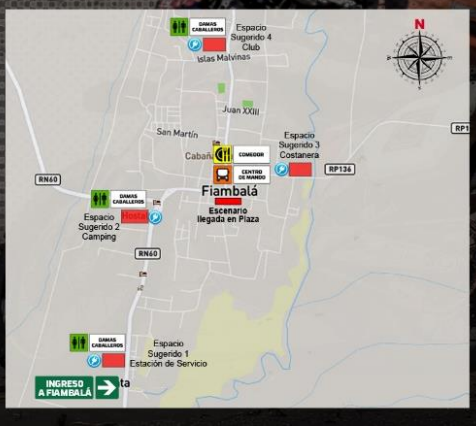
CAMPAMENTO VIVAC POLIDEPORTIVO TINOGASTA (V2)

GPS: 28° 2'26.87"S - 67°34'34.87"O
Dirección: Ruta 60 al norte de la plaza principal de Tinogasta
Servicios: Baños - Duchas - Luz - Agua
Comedor - Salón cerrado - Pileta climatizada



VIVAC ABIERTO CIUDAD DE FIAMBALÁ (V3)

GPS: 27°41'32.76"S - 67°37'9.61"O
Dirección: Ruta 60 a 50 km de Tinogasta a 325 km de Catamarca.
Servicios: Cada equipo puede elegir el lugar para instalar su equipo.



9 – PROGRAMACIÓN



ASOCIACIÓN ARGENTINA DE RALLY RAID

Campeonato LATINOAMERICANO de RALLY-RAID

CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY RAID 2023

3/10 - MARTES

Catamarca Capital.

CAMPAMENTO VIVAC CATAMARCA (V1)

9hs - 13hs Administrativas

9hs - 13hs Técnicas

13:30hs Brieffing Etapa 1

14:30hs Salida de Vivac

15:00hs Largada **ETAPA 1**

Catamarca - Catamarca (45 km)

19:30hs Ingreso a Parque Cerrado

Estadio Catamarca

20:00hs Brieffing Etapa 2

Sala de Reuniones Estadio

20:30hs Largada Simbólica Inicial

Estadio Catamarca

ASOCIACIÓN ARGENTINA DE RALLY RAID

Campeonato LATINOAMERICANO de RALLY-RAID

CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY RAID 2023

4/10 - MIERCOLES

Catamarca Capital.

CAMPAMENTO VIVAC CATAMARCA (V1)

ETAPA 2 — *Kilometros Totales: 430 / SS: 3*

7hs	Salida de Vivac (1° moto)
	Largada por Clasificación General E1
	Enlace Inicial 35 km
8hs	Largada Etapa 2 (km 0)
	Nueva Coneta
10hs	Control de Paso 1 (km 155)
	Estación Mazán
13hs	Control de Paso 2 (km 290)
	Cerro Negro
15hs	Ingreso a Vivac Tinogasta (km 395)

CAMPAMENTO VIVAC TINOGASTA (V2)

Ubicación: Polideportivo de Tinogasta

Brieffing Etapa 3: Tribunas estadio 20hs

ASOCIACIÓN ARGENTINA DE RALLY RAID

Campeonato LATINOAMERICANO de RALLY-RAID

CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY RAID 2023

5/10 - JUEVES

MUNICIPIO TINOGASTA ¡Legado y Futuro!

CAMPAMENTO VIVAC TINOGASTA (V2)

ETAPA 3 — *Kilometros Totales: 265 / SS: 2*

7:55hs	Salida de Vivac (1° moto o quad)
	Largada por Clasificación General E2
	Enlace Inicial 0 km
8hs	Largada Etapa 3 (km 0)
	Vivac Tinogasta
10hs	Control de Paso 1 (km 110)
	Puente Abaucán - Fiambalá
13hs	Final de SS 2 (km 265)
	Puente Abaucán - Fiambalá
13:15hs	Ingreso a Ciudad Fiambalá

VIVAC ABIERTO FIAMBALÁ (V3)

Ubicación: Ciudad de Fiambalá Completa

Brieffing Etapa 4: Plaza de Fiambalá 20hs

ASOCIACIÓN ARGENTINA DE RALLY RAID

Campeonato LATINOAMERICANO de RALLY-RAID

CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY RAID 2023

6/10 - VIERNES

VIVAC ABIERTO FIAMBALÁ (V3)

ETAPA 4 — *Kilometros Totales: 285 / SS: 3*

9hs	Largada Etapa 4 (km 0)
	Largada grupal por categoría
	Playón norte de Fiambalá
11hs	Control de Paso 1 (km 120)
	Puente Abaucán - Fiambalá
13hs	Control de Paso 2 (km 230)
	Tinogasta
15hs	Ingreso a Vivac Tinogasta (km285)

CAMPAMENTO VIVAC TINOGASTA (V2)

Ubicación: Polideportivo Tinogasta

Brieffing Etapa 5: Tribunas estadio 20hs

ASOCIACIÓN ARGENTINA DE RALLY RAID

Campeonato LATINOAMERICANO de RALLY-RAID

CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY RAID 2023

7/10 - SABADO

Catamarca Capital.

CAMPAMENTO VIVAC TINOGASTA (V2)

ETAPA 5 — *Kilometros Totales: 410 / SS: 3*

7:30hs	Salida de Vivac (1° moto o quad)	*Largada por Clasificación General E4*
		Enlace Inicial 20 km
8:15hs	Largada Etapa 5 (km 0)	*Banda de Lucero*
9:30hs	Control de Paso 1 (km 80)	*El Salado*
12hs	Control de Paso 2 (km 220)	*Termas de Santa Teresita*
16hs	SS Final (km 390)	*Circuito Arroyo Fariñango*
20hs	PREMIACIÓN FINAL	*Estadio Catamarca*

9 – CRONOLOGÍA Y DISTANCIAS

