11 de Agosto a 19 de Agosto de 2023

REGULAMENTO PARTICULAR

Campeonato Latinoamericano de Rally Raid 2023

MOTO – QUADRI - UTV

Debido a la situación de salud pública resultante de la pandemia del Covid-19, y su evolución impredecible, las autoridades brasileñas podrán establecer medidas obligatorias o restricciones que impongan cambios en el presente Reglamento. Cualquier modificación, como consecuencia de lo anterior, será comunicada a los competidores mediante Boletín o por Comunicación del Organizador.

Devido à situação de saúde pública, derivada da Pandemia do COVID 19, e sua evolução imprevisível, as autoridades brasileiras poderão estabelecer medidas mandatórias ou restrições que imponham modificações ao presente Regulamento Particular. Qualquer modificacção será comunicada aos competidores mediante Adendo a este Regulamento.

INDEX / ÍNDICE

1. PUBLICATION / PUBLICAÇÃO 03
***2.* ACCESS / ACESS 03**
3. HONOUR COMMITTEE / COMITÊ DE HONRA 03
4. ORGANISING COMMITTEE / COMITÊ ORGANIZADOR 03
5. PERMANENT SECRETARIAT / SECRETARIA DE PROVA 04
6. LIST OF OFFICIALS / OFICIAIS DE PROVA 04
***7.* EVENT PROGRAMME / PROGRAMAÇÃO DA PROVA 05**
8. COMPETITORS / COMPETIDORES 07
9. PARTICULAR CONDITIONS OF VISITED COUNTRIES / CONDIÇÕES PARTICULARES DO PAÍS VISITADO 12
10. GROUPS AND CLASSES / CATEGORIAS 12
11. IDENTIFICATION / IDENTIFICAÇÃO..... 14
12. ADVERTISING / PUBLICIDADE 14
13. STARTING ORDER / ORDEM DE LARGADA..... 14
14. ROAD BOOK AND NAVIGATION / PLANILHA E NAVEGAÇÃO 16
15. FUEL – AUTONOMY / COMBUSTÍVEL – AUTONOMIA 17
16. ADMINISTRATIVE AND TECHNICAL CHECKS / VISTORIAS ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS 18
17. MARATHON STAGE / ETAPA MARATONA 19
18. OTHER PROCEDURES / OUTROS PROCEDIMENTOS 19
19. CLASSIFICATIONS / CLASSIFICAÇÕES 25
20. COMPULSORY EQUIPMENT RENTAL / ALUGUEL DE EQUIPAMENTO OBRIGATÓRIO..... 25
21. SAFETY PLAN / PLANO DE SEGURANÇA 29

APPENDIX 1 – ITINERARY / ANEXO 1 – ITINERÁRIO 29
APPENDIX 2 – TRACKING SYSTEM / ANEXO 2 – SISTEMA DE SEGUIMENTO 30
APPENDIX 3 – NUMBER PLATES AND ADVERTISING STICKERS / ANEXO 3 – PLACAS E ADESIVOS NÚMERADOS 31

1. PUBLICACIÓN / PUBLICAÇÃO

Nombre del evento: SERTÕES 2023

Fecha del evento: 11 ago al 19 ago 2023

Sertões 2023 se llevará a cabo de conformidad con:

➢ Código Deportivo FIM 2023 y sus anexos.
➢ Reglamento del Campeonato del Mundo de Rallies Cross-Country FIM 2023
➢ Reglamento Técnico FIM
➢ Reglamento Técnico FIM LA
➢ Reglamento Técnico CBM 2023
➢ Estas Normas Complementarias

Las modificaciones, reformas y/o cambios a las presentes Normas Particulares se harán mediante Boletines numerados y fechados emitidos por el Organizador o el Jurado de la Reunión.

En caso de divergencia o conflicto de interpretación entre las versiones en español y portugués, prevalecerá el texto en portugués.

Salvo que se detalle en las presentes Normas Particulares, el texto de la
Se aplicará el Reglamento del Campeonato Brasileño de Rallies Cross-Country 2023 y se deberá consultar.

El Rally tendrá puntos para el Campeonato Brasileño de Rally Cross Country CBM y para el Campeonato Latinoamericano FIM LA Rally Raid

Los tramos especiales, a veces, pueden estar abiertos al tráfico normal.
El competidor solo podrá acceder a la Sala de Control de Carrera (HQ) si es invitado por los Comisarios Deportivos.
En caso de incumplimiento de esta regla, será descalificado de la Etapa del día.

2. ACESSO

Aeropuertos más cercanos:
• Petrolina, Pernambuco (Brasil)
Pueblo más cercano: Petrolina, Pernambuco

3. COMITÉ DE HONOR / COMITÊ DE HONRA

N/A N/A

4. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN / COMITÊ DE ORGANIZAÇÃO

El Rally está organizado por DUNAS RACE

Dunas Race Promoções S.A.
Rua do Rocio, 350, sala 52, Vila Olímpia
04552-000 – São Paulo – SP – Brasil
Telefone/Fax: + 55 11 2501-1999
Email: edgar@sertoes.com.br
Website: www.sertoes.com

CEO DUNAS *CEO*	Joaquim Monteiro
Diretor Geral Sertões *General Director*	Edgar Fabre
Diretor Adj. Técnico/Segurança da Prova *Safety Officer*	Carlos Eduardo Sachs
Diretora Relações Institucionais - COO *Institutional Relations Officer - COO*	Leonora Guedes
Gerente de Eventos/Secretaria de Prova *Event Secretary*	Jacqueline Cardoso, Claudia Neves
Gerente Administrativo/Financeiro *Financial Manager*	Fabiana Marques
Gerente Comercial / Marketing *Commercial Manager*	Cristiano Hori
Diretor Produção/Logística *Logisticl Officer*	Fernando Garcia

5. SECRETARÍA PERMANENTE / SECRETARIA PERMANENTE

5.1 Secretaria Permanente **5.1 Secretaria Permanente**

DUNAS RACE Promoções S.A.
Rua do Rocio, 350, sala 52, Vila Olímpia
04552-000 – São Paulo – SP – Brasil
Telefone/Fax: + 55 11 2501-1999
Email: contato@sertoes.com.br
Website: www.sertoes.com

5.2 Tablero Oficial durante el evento **5.2 Quadro Oficial de Avisos durante a Prova**

Habrá Tablón Oficial de Avisos en la Sede del Rally.
También se utilizará la Plataforma de Grupos de Whatsapp para todas las comunicaciones.

6. LISTA DE OFICIALES / LISTA DE OFICIAIS DE PROVA

FUNCIÓN	NOMBRE
Delegado FIM LA	Fernando Sierra
Director de la Prueba	Adilson Kilca
FIM LA Technical Officer	Laureano Donato
Oficial Técnico	Luiz Afonso Fuganti Jaria
Comisario Técnico	Plínio Rezende de Jesus
Comisario Técnico	Jarilton da Rosa
Comisario Técnico	Roozevelt Pinto Pessanha Junior
Oficial de Relación con los Competidores	Carlos Martinatti

Oficial Medico	Jorge Vigorito
Jefe de Prensa	Meg Cotrim
Jefe Cronometraje	Driele Costa
Jefe de Tracking	Julio Cesar Sanjuan
Jefe de GPS	Edson Mattes

La lista de Jueces de hecho de la organización se especificará mediante un Anexo y se publicará en el tablón de anuncios oficial.

7. PROGRAMA / PROGRAMAÇÃO

7.1 Programa del evento

A confirmer

7.2 Distancias de Sectores Selectivos

Etapa 1: 372 km
Etapa 2: 174 km
Etapa 3: 404 km
Etapa 4: 324 km
Etapa 5: 213 km
Etapa 6: 207 km
Etapa 7: 226 km
Etapa 8: 160 km

7.3 Distancia Total de Especiales y de Itinerario	7.3 Distância total de Especiais e da Prova
Distancia total del itinerario: 3.800 km Longitud total de los Sectores Selectivos: 2.080 km	Distância total da Prova: 3.800 km Distância total de Especiais: 2.080 km

7.4 Condiciones de Ruta (Sectores Selectivos)	7.4 Característica das Especiais
Pistas de grava/tierra 70% Arena 30%	Piçarra / Pistas de terra 70% Areia 30%

8. COMPETIDORES / COMPETIDORES

8.1 Inscripciones	8.1 Inscrições
El número máximo de motos que se pueden inscribir es de 50.	➢ O número máximo de inscritos de MOTOS é de **50**.
➢ El número máximo de SSV que se pueden ingresar es 120.	➢ O número máximo de inscritos de UTVs é de **120**.
➢ El Corredor ingresa al SERTÕES 2023 con plena conciencia de los riesgos que puede asumir al participar en este evento.	➢ Os Pilotos se inscrevem **SERTÕES 2023** por sua própria conta e risco, estando plenamente conscientes do perigo associado a este tipo de evento.
➢ Se compromete a indemnizar, proteger y mantener indemne a la empresa DUNAS RACE PROMOÇÕES S.A. y CBM (Confederação Brasileira de Motociclismo), FIM LA y cualquier persona que actúe en su nombre o bajo su autoridad, incluidos, entre otros, sus representantes, empleados, agentes, funcionarios y voluntarios, de y contra toda responsabilidad, penal y/o civil, pérdida, gasto o reclamo de cualquier naturaleza, que surja en relación con su participación en el SERTÕES 2023.	➢ Ele/ela exonera a DUNAS RACE PROMOÇÕES S.A., CBM (Confederação Brasileira de Motociclismo), FIM LA (Federação Internacional de Motociclismo Latino America) seus representantes, a seus colaboradores e a qualquer voluntário da Organização de qualquer responsabilidade civil ou penal por danos físicos ou materiais ocasionados como resultado de sua participação no **SERTÕES 2023** e também no caso de danos ocorridos nos veículos de competição ou assistência.
➢ DUNAS RACE PROMOÇÕES S.A. no será responsable por contagios de Covid19 que puedan ocurrir durante SERTÕES 2022. Cada participante, tanto competidores, asistentes y acompañantes deberán seguir las medidas anti-Covid19 implementadas por DUNAS en conjunto con las autoridades locales y comprometerse a seguir estrictamente las reglas. También acepta que el incumplimiento puede implicar la expulsión del SERTÕES 2023 y la retirada de sus permisos de acceso a las zonas comunes. Cada participante asume personalmente los riesgos vinculados al Covid19 por viajar y participar en un evento de este tipo y exonera a la organización de cualquier situación médica que pueda derivarse de su participación.	➢ DUNAS RACE PROMOÇÕES S.A. não será responsável pelos contágios Covid19 que se podem produzir durante o SERTÕES 2022. Cada participante, tanto competidores como seus apoios devem seguir as medidas anti-Covid19 implementadas pela Organização conjuntamente com as autoridades locais e se compromete ao estrito cumprimento das mesmas. Ainda, aceita que o não cumprimento das regras pode implicar na expulsão do SERTÕES 2023 e na retirada de sua permissão de accesso às zonas comuns. Cada participante assume pessoalmente os riscos ligados ao Covid19, ao participar e viajar a un evento deste tipo e exonera a Organização de qualquer situação édica que se puder derivar de sua participação.
➢ El Comité Organizador se reserva el derecho de denegar la inscripción a cualquier participante.	➢ **O Comitê Organizador se reserva ao direito de negar a inscrição de qualquer participante.**
➢ Para ser elegible para el SERTÕES 2023, cualquier persona física de cualquier nacionalidad mayor de 18 años debe estar en posesión de la Licencia de Carrera FIM LA CROSS-COUNTRY RALLIES WORLD CHAMPIONSHIP 2023 (anual o evento), o una licencia emitida por CBM (Federación Nacional). Será obligatorio el Permiso de Salida emitido por su Federación Nacional.	➢ Pode se inscrever no **SERTÕES 2023** qualquer pessoa física de qualquer nacionalidade, maior de 18 anos, estando em posse da licença FIM LA Rallies Cross-Country (anual ou para um evento), ou a Licença Nacional Brasileira emitida pela CBM, válida para a prova.

8.2 Formulario de Inscripción	8.2 Solicitação de Inscrição
Los formularios de inscripción están disponibles en la página web: www.sertoes.com	As Inscrições estão disponíveis através do site: www.sertoes.com

8.3 Valores de Inscripcion

Race Vehicle *Veículo*	**Fees Sertões 2023** *Tarifa*
CBM Rally Moto 1, 2, 3, Over 45	R$ 20.000,00 (BRL)
CBM Rally Moto Brasil, CRF	R$ 18.000,00 (BRL)
CBM Quads/Quadris	R$ 20.000,00 (BRL)
CBM SSVs/UTVs	R$ 35.000,00 (BRL)
Service Crew/Apoio	R$ 2.750,00 (BRL)

8.4 Documentos Obligatorios Para Competidores

 En la 31ª edición del Rally dos Sertões 2023, todos los documentos del piloto y copiloto deben enviarse electrónicamente a través del sitio web (www.sertoes.com) antes del 11 de julio de 2023.

 El no envío de estos documentos hasta la fecha límite del 11 de julio de 2023 impedirá la acreditación de los competidores, quienes harán la acreditación en el lugar del evento sujeta al pago de la tasa de inscripción, en el valor de R$ 500,00 (BRL) por persona.

 El valor para la emisión de la acreditación en el lugar del evento (si la hubiere) será de R$ 500,00 (BRL).

Documentos requeridos:

 01 fotografía digital 3X4, en formato JPEG, con un máximo de 200 kb (a adjuntar en el Formulario de Inscripción en Línea – (www.sertoes.com);
 El registro sólo será finalizado con la inserción de la foto;

 Término de Responsabilidad debidamente llenado y firmado (descargar el documento en www.sertoes.com);

 Copia de la Póliza o Declaración del Plan de Salud que acredite la cobertura de UCI y traslado aéreo al territorio nacional sin restricciones para deportes de riesgo;

 Copia de la tarjeta médica;

 Certificado médico que acredite que el competidor se encuentra en perfectas condiciones físicas y psíquicas para participar en la competencia - mencionar la edición del evento: 31ª edición de Sertões 2023;

 Copia de la licencia de conducir (piloto/navegante);
 Copia de la Licencia CBM 2023;

8.3 Valores de Inscrição

8.4 Documentos obrigatórios para Competidores

- Na 31ª Edição do Rally dos Sertões todos os documentos do competidor deverão ser enviados eletronicamente via website (www.sertoes.com) até o dia 11/07/2023.

- O não envio destes documentos até o prazo de 11/07/2023 impedirá o credenciamento dos competidores, que farão o credenciamento no local do evento sujeitos ao pagamento da taxa de credenciamento, no valor de R$ 500,00 por pessoa.

- O valor para emissão do credenciamento no local do evento (se houver) será de R$ 500,00.

Documentos necessários:

- 01 foto digital 3X4, em formato JPEG, com no máximo 200kb (a ser anexada na ficha de inscrição online – www.sertoes.com) - A inscrição só será finalizada com a inserção da foto;

- Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado (download do documento no site (www.sertoes.com);

- Cópia da carteirinha médica;

- Cópia da Apólice ou Declaração do Plano de Saúde que comprove a cobertura de UTI e remoção aérea para território nacional sem restrições para esportes de risco;

- Atestado médico que formalize que o concorrente se encontra em perfeitas condições físicas e mentais para participar da competição - mencionar a edição do evento: 31ª edição do Sertões 2023;

- Cópia Carteira de Habilitação;

 Copia del Documento del Vehículo.

 Si el vehículo no está registrado a nombre del competidor, el competidor debe llevar una autorización firmada por el propietario del vehículo, con firma notariada, informando que tiene conocimiento de su uso para la 31ª edición de Sertões 2023;

Licencia FIM LA para el Latinomericano de Rally 2023.

 Copia del pasaporte (solo para conductores extranjeros);

 Autorización de la Confederación de origen del conductor (sólo para conductores extranjeros).

- Cópia do Documento ou Nota Fiscal da moto/quadri/UTV;
- Caso o veículo não esteja registrado em nome do concorrente, o mesmo deverá portar uma autorização assinada pelo proprietário do veículo, com firma reconhecida, informando estar ciente do seu uso para a 31ª edição do Sertões 2023.
- Cópia da carteira da Licença CBM 2023 - filiação através de uma Federação de Motociclismo Estadual.
- Licença FIM LA para os competidores que d=farão o Latinoamericano 2023
- Cópia do passaporte (somente para competidores estrangeiros);
- Autorização de participação por parte da Federação de origem do competidor (somente para competidores estrangeiros);

8.5 Documentos Obligatorios para Equipos de Asistencia

 En Sertões 2023, todos los documentos de los miembros de la Tripulación de Servicio deben enviarse electrónicamente a través del sitio web (www.sertoes.com) antes del 11 de julio de 2023.

 El no envío de estos documentos hasta la fecha límite del 11 de julio de 2023 impedirá la acreditación de los competidores, quienes harán la acreditación en el lugar del evento sujeta al pago de la tasa de inscripción, en el valor de R$ 500,00 (BRL) por persona.

 El valor para la emisión de la acreditación en el lugar del evento (si la hubiere) será de R$ 500,00 (BRL).
Documentos obligatorios:

 Los vehículos de apoyo que no estén registrados en el sitio web por los equipos hasta el 11 de julio de 2023 recibirán el kit de identificación en el momento del registro en Vila Sertões, en Petrolina, PE, mediante el pago de una tasa de registro del vehículo en el valor de R$ 500,00.

Documentos Obligatorios:

 01 foto digital 3X4 en formato JPEG con un máximo de 200 kb (seguir las instrucciones de la web oficial (www.sertoes.com).

 Término de Responsabilidad debidamente llenado y firmado (descargar el documento en el sitio web www.sertoes.com).

 RG o CNH (copia simple).

8.5 Documentos obrigatórios para Integrantes de Equipe de Apoio

- No SERTÕES 2023 todos os documentos dos integrantes da equipe de apoio deverão ser enviados eletronicamente via website (www.sertoes.com) até o dia 11/07/2023.
- O não envio destes documentos no site www.sertoes.com até o prazo de 11/07/2023 impedirá o credenciamento da equipe, que fará o credenciamento no local e estará sujeita à taxa de credenciamento no valor de R$ 500,00 por pessoa.
- **O valor para emissão do credenciamento no local do vento (se houver) será de R$ 500,00.**
- Os veículos de apoio que **não forem cadastrados no site** pelas equipes **até o dia 11 de Julho de 2023** receberão o kit de identificação no credenciamento na Vila Sertões, em Petrolina, PE, mediante o pagamento de uma **taxa de credenciamento do veículo no valor de R$ 500,00.**

Documentos Obrigatórios:

- 01 Foto digital 3X4 em formato JPEG com no máximo 200kb (seguir instruções no site oficial (www.sertoes.com). A inscrição só será finalizada com a inserção obrigatória da foto.
- Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado (download do documento no site (www.sertoes.com).
- RG ou CNH (cópia simples).

 Copia del pasaporte (solo para extranjeros).

 A partir del 9 de agosto de 2023, en caso de encontrarse por algún miembro de la Organización, vehículos o personas no acreditadas en el evento acompañando a los competidores en las áreas de mantenimiento de vehículos (box) y/o brindando algún tipo de servicio al competidor , deberán acudir inmediatamente a la Secretaría de Carrera pagando la tasa de inscripción (R$ 3.000,00 por persona y R$ 500,00 por vehículo), de lo contrario, los competidores serán automáticamente descalificados/excluidos de la carrera (competidores involucrados y Equipo de Servicio).

 Los miembros de la Organización destinados a la inspección del área de mantenimiento de los vehículos en VILA SERTÕES tendrán autonomía para comunicar a la Secretaría de Carrera y al Director de Carrera la presencia de vehículos y personas no acreditadas, bajo sanción. De no hacerlo, incurrirá en una sanción que puede llegar hasta la descalificación/exclusión de los competidores de la carrera. Esta sanción será impuesta por los Comisarios Deportivos.

 Esta penalización será impuesta por los Comisarios Deportivos en conjunto con el Comité Organizador del Rally.

 Cada competidor registrado para el evento es responsable de todas las acciones de su Equipo de Servicio.

 Un competidor inscrito para el evento puede sufrir sanciones si su Equipo de Asistencia no respeta el presente Reglamento o el Reglamento CBM/FIM.

 Al momento del registro en línea, todos los vehículos de la Cuadrilla de Servicio deben estar debidamente registrados para que se pueda proporcionar correctamente el kit de identificación.

 Los vehículos de servicio sin identificación no serán considerados participantes del evento.
 Por lo tanto, no se les permite permanecer en las áreas de boxeo destinadas a la tripulación de servicio.

 No se podrán realizar cambios en el Formulario de Inscripción, salvo en los casos previstos en este Reglamento. Sin embargo, el competidor podrá, libremente, sustituir el vehículo declarado por otro, de la misma categoría, hasta la fecha de inspección. Después de la finalización de la inspección técnica hasta el inicio de la carrera (salida oficial de la carrera), el vehículo podrá ser reemplazado mediante una nueva inspección técnica y el pago de una multa de 03 (tres) UPs. No se permitirá el cambio de vehículos después del inicio de la carrera.

 Al firmar el Término de Responsabilidad, el competidor, así como todos los miembros del equipo, se someten a las

- Cópia do Passaporte (somente para estrangeiros).

- A partir de **9/08/2023**, caso seja encontrado por qualquer membro da organização, veículos ou pessoas não credenciadas no evento acompanhando as equipes nas áreas de manutenção de veículos (BOX) e/ou prestando qualquer tipo de serviço para a equipe, estes deverão procurar a Secretaria de Prova imediatamente pagando a taxa de credenciamento (**R$3.000,00 por pessoa e R$ 500,00 por veículo**), caso contrário, a equipe estará automaticamente desclassificada (competidores envolvidos e equipe de apoio).

- Os membros da organização designados à fiscalização da área de manutenção dos veículos nas cidades dormitórios terão autonomia para notificar à Secretaria de Prova quanto à presença de veículos e pessoas não credenciadas, sujeitas a penalização. O desacato a estas autoridades incorrerá numa penalidade que poderá ir até a desclassificação da equipe.

- Esta penalidade será imposta pelos Comissários Desportivos em conjunto com a Comissão Organizadora do Rally.

- Cada competidor inscrito no Rally é responsável por todas as ações da sua equipe de apoio.

- Um competidor inscrito no Rally poderá sofrer penalidades caso a sua equipe de apoio não respeite o presente Regulamento ou o Regulamento Geral da CBM/FIM.

- No momento da inscrição on-line todos os veículos da equipe de apoio deverão ser devidamente cadastrados para que o kit de identificação possa ser fornecido corretamente.

- Os veículos de apoio sem identifição não serão considerados participantes do evento, não sendo portanto permitida a sua permanência nas áreas de box destinadas às equipes de apoio.

- Nenhuma modificação poderá ser introduzida na Ficha de Inscrição, exceto nos casos previstos neste Regulamento. Todavia, o competidor poderá, livremente, substituir o veículo declarado por outro, da mesma categoria, até a data da vistoria. Após o encerramento da vistoria técnica até o início da prova (largada oficial da prova) o veículo poderá ser substituído mediante uma nova vistoria técnica e do pagamento da multa de 03 (três) UP's. Não será permitida a troca de veículo após a largada da prova.

- Ao assinar o Termo de Responsabilidade, o competidor bem como todos os membros da equipe, submetem-se às jurisdições desportivas

jurisdicciones deportivas especificadas en el Código Deportivo Internacional de FIM LA.

 La falta de envío de estos documentos en el sitio web www.sertoes.com hasta la fecha límite del 11 de julio de 2023 impedirá la acreditación del equipo, que hará la acreditación en el sitio y estará sujeto a una tasa de acreditación de R$ 500,00 por persona.

 Al firmar el Formulario de Inscripción / Término de Responsabilidad, los competidores así como todos los miembros del Equipo de Servicio, se someten a las jurisdicciones deportivas especificadas en el Reglamento Código Internacional Deportivo y Automovilístico, así como a lo dispuesto en el Reglamento CBM/FIM LA y del evento.

 La sustitución de un Tripulante inscrito sólo podrá ocurrir hasta 01 (una) hora antes del inicio del Prólogo del evento, por causa de fuerza mayor, y expresamente autorizado por el Director de Carrera, con el consentimiento de los Comisarios Deportivos.

especificadas no Código Desportivo Internacional da FIM LA, bem como às disposições dos Regulamentos CBM e Particular da Prova.

- Somente serão considerados inscritos os competidores que até a data limite das inscrições, tenham preenchido a ficha de inscrição e efetivamente tenham pagado a taxa de inscrição.

8.6 Devolución de Inscripciones	**8.6 Reembolsos**
8.6.1 General	**8.6.1 Geral**
En caso de cancelación de la compra, se devolverá el importe pagado siempre que se solicite dentro de los 7 días naturales siguientes a la realización del pedido.*	Em caso de arrependimento da compra, será realizado o estorno do valor pago desde que seja solicitado em até 7 dias corridos após a efetivação do pedido.*
- El competidor que desista de su participación en el evento después de 7 días naturales de la inscripción y hasta el 11 de julio de 2023, podrá optar entre:	• O concorrente que desistir de sua participação no evento após 07 dias corridos da efetivação da inscrição e até 11 de Julho de 2023, poderá escolher entre:
a. Reembolso: reembolso del 70% del importe pagado*;	a. Reembolso: reembolso de 70% do valor pago*;
b. Transferencia: transferir su inscripción a otro participante mediante el pago de una tarifa del 10% de la tarifa de inscripción + diferencia de categoría + diferencia de etapa actual.	b. Transferência: transferir sua inscrição para outro participante mediante pagamento da taxa de 10 % do valor da inscrição + diferença da categoria + diferença da fase atual.
- El competidor que desista de su participación después del 11 de julio de 2023, es decir a partir del 12 de julio de 2023, perderá el derecho a devolución y transferencia.	• O concorrente que desistir de sua participação após o dia 11 de Julho de 2023, ou seja, a partir de 12 de Julho de 2023, perderá o direito a reembolso e transferência.
*En estos casos, si el pedido se pagó con tarjeta de crédito, el contracargo se realizará a la misma tarjeta utilizada y se abonará en su próxima o posterior factura, de acuerdo con las reglas de la compañía de la tarjeta de crédito. Si el pago del pedido se realizó mediante transferencia bancaria, el contracargo se realizará en la cuenta bancaria del titular del pedido dentro de los 15 días hábiles siguientes a la recepción del pedido. La solicitud de cancelación y contracargo debe realizarse por escrito a través del correo electrónico atendimento@sertoes.com.br, informando el número	*Nestes casos, se o pedido foi pago com cartão de crédito o estorno será realizado no mesmo cartão utilizado, sendo creditado em sua próxima fatura ou subsequente, de acordo com as regras da bandeira do cartão. Caso o pedido tenha sido pago com transferência bancária o estorno será realizado em conta bancária do responsável pelo pedido em até 15 dias úteis após o recebimento da solicitação. A solicitação de cancelamento e o estorno deverão ser realizadas por escrito através do e-mail atendimento@sertoes.com.br, informando o número

de pedido, nombre, CPF y correo electrónico del responsable del pedido.

Al final de las Verificaciones Administrativas y Escrutinios, cualquier competidor al que se le haya denegado la salida debido a la no conformidad de su vehículo y/o de sus trámites administrativos, no podrá reclamar el reembolso de sus derechos de inscripción.

do pedido, nome, CPF e e-mail do responsável utilizado para realizar o pedido.

Após as vistorias administrativas e técnicas iniciais, se uma equipe não estiver em conformidade com os Regulamentos que regem a prova, **não será reembolsada do valor da inscrição.**

8.6.2 Cancelación del Rally

En el caso de que el Rally no pueda celebrarse por cualquier motivo, de forma no exhaustiva, no obtención y/o retirada de los acuerdos federativos, autorización de paso, problemas políticos que impidan la realización del Rally, deserción económica que imposibilite la organización técnica o deportivamente el evento, problemas con el embarque o desembarque y el transporte de equipos y Competidores, COVID-19, etc., el promotor y el organizador responderán frente a los Competidores únicamente por la suma de los derechos de inscripción pagados, que serán reembolsados dentro de los 30 (treinta) días después de la cancelación y no se podrá reclamar compensación a DUNAS RACE.

8.6.2 Anulação do Rally

Na hipótese remota de a prova não se realizar por qualquer motivo (autorizações de passagem, problemas políticos, guerra, COVID-19), **a organização será responsável perante os competidores apenas pela soma das taxas de inscrição pagas, as quais serão reembolsadas no prazo de 30 (trinta) dias após o cancelamento e nenhuma indenização poderá ser reclamada à DUNAS RACE.**

8.6.3 Postergación del Rally

En caso de aplazamiento del Rally, el promotor y/o el organizador informarán inmediatamente a cada competidor, por correo electrónico con acuse de recibo, las nuevas fechas de la carrera.

Si el competidor no puede participar en la carrera por cambio de fecha, tendrá un máximo de ocho (8) días hábiles, a partir de la recepción del correo electrónico con acuse de recibo, para indicar si las sumas ya pagadas a DUNAS serán (al elección del competidor), ya sea:
- - Totalmente transferido a las nuevas fechas del evento en 2023;
- Totalmente reembolsado sin deducción de tasas administrativas.
De no hacerlo, perderá todo derecho a devolución.
En todos los casos, los participantes no podrán hacer otra reclamación.

8.6.3 Adiamento do Rally

Em caso de a largada do Rally ser adiada por um motivo de força maior, a Dunas Race informará a cada competidor por e-mail, avisando da nova data do Rally.

A partir do recebimento do e-mail, o competidor terá 8 (oito) dias para avisar a Dunas da não participação no Rally e poderá:
- Pedir a transferência para nova data do Evento ainda em 2023;
- Solicitar a devolução do valor da inscrição.
Caso não o faça, perderá qualquer direito ao reembolso.

8.7 Seguro de Repatriación .

Cada Piloto/navegante que viva fuera de Brasil debe contratar un Seguro de Repatriación con el comisionado de FIM LA Erick Nevels, correo electrónico ericknevels@gmail.com , whatsapp +54 926 165 09777, hasta 3 días antes de las Verificaciones Administrativas.
El costo es de $ 130 Dolares americanos en efectivo unicamenet y con pago exacto, no tendremos cambio para devolver.

8.7 Seguro para estrangeiros .

Cada piloto/navegador residente fora do Brasil deve contratar o Seguro de Repatriação junto ao comissário da FIM LA Erick Nevels, email ericknevels@gmail.com, whatsapp +54 926 165 09777, até 3 dias antes da Vistoria Administrativa.
O custo é de $ 130 dólares americanos somente em dinheiro e com pagamento exato, não teremos troco para devolução.

9. CONDICIONES PARTICULARES PARA PAISES VISITADOS / CONDIÇÕES PARTICULARES DO PAÍS VISITADO

N/A

N/A

10. CATEGORIAS Y GRUPOS / CATEGORIAS

Campeonato Brasileño CBM
Seis Etapas serán válidas para el Campeonato Brasileño: SSs 01, 02, 03, 04, 05 y 06

Este Reglamento se basará en el Reglamento CBM, salvo los artículos descritos en este Reglamento Complementario.

CATEGORÍAS DE MOTOS:

RALLY MOTO 1
RALLY MOTO 2
RALLY MOTO 3 (Maratón) hasta 450cc
RALLY MOTO Mayores de 45 años – Para pilotos mayores de 45 años cumplidos el día de la carrera.
RALLY MOTO Mayores de 55* – Para pilotos mayores de 55 años cumplidos el día de la carrera.
RALLY MOTO BRASIL – Motos de Trial na Enduro, hasta 300cc, 2 y 4 tiempos, producidas en Brasil, preparación libre.
CRF 250 - Motos Honda de 250 cc, producidas en Brasil.
QDA = Quads – Preparación libre, tracción 4x2 y/o 4x4.
RALLY GENERAL – Todas las inscripciones de motos

SSV (UTV) CATEGORÍAS:
RALLY UTV 1
RALLY UTV 2
RALLY UTV 3
RALLY UTV OVER 45 - Para pilotos mayores de 45 años completados el día de la carrera.
RALLY UTV SOBRE PRÓ – Para pilotos de 45 años o más cumplidos el día de la carrera, que hayan resultado Campeones Nacionales.
RALLY UTV MAYORES DE 55 - Para pilotos mayores de 55 años completados el día de la carrera.

GENERAL RALLY – All SSVs Entries

CONVIDADOS (GUESTS) – Intended for more than one competitor driving the same vehicle, on alternate days. Does not score general Category.

10.2 – La Categoría Convidados (Invitados) será una

Campeonato Brasileiro CBM

As provas válidas pelo Campeonato Brasileiro serão seis (06), a saber: As Provas Especiais 01, 02, 03, 04, 05 e 06

O Regulamento das motos/quadris/UTVs será baseado no Regulamento da CBM (Rally Cross-Country 2023) salvo os artigos descritos neste presente Regulamento Particular.

A CATEGORIA MOTOS SERÃO CLASSIFICADAS EM:

RALLY MOTO 1 (antiga Super Production)

RALLY MOTO 2 (antiga Production Aberta)

RALLY MOTO 3 (antiga Marathon) até 450cc

RALLY MOTO Over 45 – livre para pilotos com idade de 45 anos ou mais completados até o dia da prova.

RALLY MOTO BRASIL - motocicletas de trail e enduro, de até 300cc de 2 e 4 tempos produzidas no Brasil, com preparação livre.

CRF 250 – motocicletas até 250cc Honda fabricadas no Brasil. Categoria exclusiva Honda CRF.

QDA = Quadriciclos - motorização livre e tração 4x2 e tração 4x4.

GERAL RALLY - inclui todos os inscritos na prova.

A CATEGORIA UTVs (SSVs) SERÃO CLASSIFICADAS EM:

RALLY UTV 1 (antiga PRÓ ELITE)

RALLY UTV 2 (antiga PRÓ)

RALLY UTV 3 (antiga SUPER PRODUCTION)

RALLY UTV OVER 45 - para pilotos com 45 anos ou mais completados até o dia da prova.

RALLY UTV OVER PRÓ – pilotos com 45 anos ou mais, com títulos nacionais.
RALLY UTV OVER 55 - para pilotos com 55 anos ou mais completados até o dia da prova.

GERAL RALLY - inclui todos os inscritos na prova.

CONVIDADOS – Categoria destinada a mais de um competidor pilotando o mesmo veículo, em dias alternados. Não pontua para a Categoria Geral.

.

10.2 – A categoria Convidados será uma categoria

categoría exclusiva para Sertões 2023. Los competidores podrán postularse para cualquiera de las categorías mencionadas anteriormente, sin embargo, vinculadas a la Categoría Convidados. La preparación del vehículo debe seguir las características técnicas de cada categoría.
Esta Categoría tiene como objetivo recibir Invitados Especiales, con el fin de conocer y promocionar la modalidad.
No puntúan para la Categoría general, pero mantendrán su puesto de partida previamente adquirido.

**Descripción detallada de cada categoría e información técnica, consulte el Reglamento del Campeonato Brasileño de Rally Cross Country 2023 en el sitio web de CBM www.cbm.esp.br

Campeonato Latinoamericano FIM LA

Las motos, quads y SSV deben seguir el Reglamento CTT Rally Raid 2023 FIM LA y el Reglamento Técnico 2023 FIM LA.

La puntuación para el Campeonato se hará de acuerdo con el resultado general de los Sertões 2023, siguiendo el ART RT20 del Reglamento Rally Raid 2023 FIM LA.

exclusiva do Sertões 2023.
Os competidores poderão se inscrever em qualquer umas das categorias referidas acima, porém vinculado a categoria Convidado. A preparação do veículo deverá seguir as características técnicas de cada categoria.
Esta Categoria visa receber Convidados Especiais, com o intuito de conhecer e fortalecer a modalidade.

Não pontuam na Categorias Geral, mas manterão a posição de largada adquiridas anteriormente.

****Descrição detalhada de cada categoria e informações técnicas, favor consultar o Regulamento do Campeonato Brasileiro Rally Cross Country 2023 no site da CBM** www.cbm.esp.br

Campeonato Latinoamericano de Rally Raid FIM LA

Motos, Quadris e UTVs devem seguir o Regulamento CTT de Rally Raid 2023 FIM LA e o Regulamento Técnico 2023 FIM LA.

A pontuação para o Campeonato deve ser feita de acordo com o resultado geral do Sertões 2023, seguindo o ART RT20 do Regulamento Rally Raid 2023 FIM LA.

11. IDENTIFICACIÓN / IDENTIFICAÇÃO

11.1 Placas Identificatorias

Cada piloto recibirá un juego de placas identificativas compuesto por 1 placa frontal y 2 laterales denominadas placas de matrícula y pegatinas publicitarias.

Antes de la salida de cada etapa, la ausencia simultánea o la colocación incorrecta de al menos dos placas de matrícula o el dorsal, inhabilitará al corredor para tomar la salida.

Vea Appendix 03

11.1 Placas de identificação – Jalecos e Adesivos numerados

Cada piloto receberá 1 kit específico de jalecos e adesivos para aplicação.

Antes do inicio de cada etapa, a ausência ou AFIXAÇÃO INCORRETA de ao menos 2 adesivos não permitirá a largada do piloto nesta Etapa.

O COMPETIDOR DEVERÁ APLICAR O KIT COMPLETO CONFORME O LAYOUT DO ANEXO 03.

12. PUBLICIDADES / PUBLICIDADE

Los pasajeros pueden mostrar libremente cualquier publicidad en sus vehículos siempre que:
- Es autorizado por el reglamento FIM/FIM LA/CBM y la legislación brasileña;
- no sea contrario a la decencia pública ya las costumbres locales;
- no se superpone en las áreas de matrícula.

Os Pilotos poderão colocar livremente toda publicidade em seus veículos, respeitando:
- o que for permitido pelas leis do País e pelo regulamento da FIM, FIM LA e CBM;
- não ser contrário à ética moral e aos costumes locais;
- não interferir nos lugares reservados aos adesivos da prova.

En caso de que la publicidad del evento esté en conflicto con el patrocinador de algún competidor, éste podrá negarse a utilizarlo, siempre que pague una tasa de R$ 20.000,00 (BRL).

Los Organizadores Sertões son las únicas autoridades que pueden negar o permitir cualquier tipo de publicidad, con respecto al nombre y recorrido del Rally, antes, durante y después del evento.

Los competidores, los miembros de la Organización y todos los demás participantes y/o involucrados con el evento, autorizan el uso de su imagen, cinética y electrónica, con fines comerciales, editoriales, promocionales y publicitarios.

Los participantes ceden íntegramente, a título gratuito, por tiempo indeterminado, con carácter exclusivo, todos los derechos relacionados con la imagen a Dunas Race Promoções S.A., permitiendo la exhibición de las imágenes en cualquier medio de comunicación, nacional o internacional, antes, durante y después del evento, sin ninguna restricción.

No caso de a publicidade do evento ser conflitante com o patrocinador de algum concorrente, o mesmo poderá se recusar de usá-la, desde que pague uma taxa no valor de R$ 20.000,00.

Os Organizadores do Sertões são as únicas autoridades com permissão para negar ou permitir qualquer tipo de ação de Marketing ou Merchandising realizada pelos concorrentes e patrocinadores desses, durante a realização do evento.

Os concorrentes, os membros da Organização e todos os demais participantes e/ou envolvidos com o evento, autorizam o uso da sua imagem, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários.

Os participantes cedem integralmente, a título gratuito, por prazo indeterminado, em caráter exclusivo, todos os direitos relativos à imagem à Dunas Race Promoções S.A., permitindo a exposição das imagens em qualquer meio de comunicação, nacional ou internacional, antes, durante e após o evento, sem qualquer restrição.

13. ORDEN DE LARGADA / ORDEM DE LARGADA

13.1 Tiempo Minimo entre la Ultima Moto y el Primer UTV

Para todas las etapas (excepto la Prólogo), se respetará un intervalo de 45 minutos entre la hora ideal de salida de la última Moto/último Quad y la del primer SSV

Los SSV comenzarán según el tiempo obtenido en el Prólogo.

13.1 Intervalo mínimo entre a última moto e o primeiro UTV

Para todas as etapas (exceto no Prólogo), o intervalo entre a última moto e o primeiro UTV será de no minimo 45 minutos.

UTVs largarão segundo o tempo obtido no Prólogo.

13.2 Prólogo

Se organizará un Prólogo para definir el Orden de Salida de la Primera Etapa (Primera SS).

Se facilitará un roadbook para la ruta. No podrá hacer un reconocimiento antes.

En caso de empate en el tiempo de la Prólogo, el competidor con el número más bajo sale primero.

El Orden de Salida del Prólogo será definido por el Organizador.

Para la primera Etapa Especial, los cinco primeros clasificados en la Categoría Motos saldrán en orden inverso.

En caso de que un competidor no complete el Prólogo, saldrá para la primera Carrera después del último vehículo de su categoría o podrá ser reposicionado a criterio del Juri.

13.2 Prólogo

Todos os competidores disputarão esta prova classificatória na qual será decidida a Ordem de Largada da 1ª Prova Especial.

Não será permitido realizar o reconhecimento do Prologo, o qual será percorrido baseado no caminho indicado na Planilha fornecida.

Em caso de empate no Prólogo, largará antes, para a primeira especial, o competidor com o número mais baixo.

A ordem de largada do Prólogo será comunicada no briefing e erá organizada a critério da Organização da prova.

Para a Primeira Especial, os cinco primeiros classificados na Categoria MOTOS largarão na ordem inversa.
Para as demais Especiais, seguem a Classificação Geral da Etapa anterior.

Caso o competidor não termine o Prólogo ou receba ajuda externa, largará em último, podendo ser reposicionado a critério do Júri de Prova.

Para el resto de Pruebas Especiales, se seguirá la clasificación general de la SS anterior.

13.3 Orden de largada para las etapas de Motos y UTV

El orden de salida de los demás días del Rally se determinará en función de la clasificación general del día anterior. Los competidores con los tiempos más bajos (los más rápidos) saldrán primero teniendo en cuenta los tiempos de salida de cada competidor.

La secuencia inicial será:

➢ **MOTOS y QUADs:**

- Primeros 10 vehículos: intervalo de 2 minutos
- Del 11 al 20: intervalo de 1 minuto
- Para el resto: intervalo de 30 segundos

➢ **SSV:**

- Primeros 10 vehículos: intervalo de 2 minutos
- A partir de las 11: intervalo de 1 minuto

13.3 Ordem de Largada das etapas, para Motos e UTVs

A ordem de largada nos outros dias do Rally será determinada em função da classificação geral do dia anterior. Os competidores com os menores tempos (os mais rápidos) largarão primeiro levando em consideração os horários de largada para cada competidor.

A sequência de Largada será:

➢ **MOTOs e QUADRIs:**

- 01 a 10: a cada 2 minutos
- Do 11º ao 20º: a cada 1 minuto
- A partir do 21º: a cada 30 segundos

➢ **UTVs:**

- 01 a 10: a cada 2 minutos
- A partir do 11º: a cada 1 minuto

13.4 Reposicionamiento

Por razones de seguridad, al final de cada etapa, el Jurado podrá reposicionar a un corredor, a su discreción, previa solicitud del corredor al Director de Carrera, respecto al orden de salida de la siguiente etapa.

PARA MOTOS
Los primeros diez (10) primeros de la clasificación general tendrán derecho a solicitar hasta 2 solicitudes de reposicionamiento del orden de salida, para reposicionarse desde el puesto 11 del resultado global BIKE del día anterior.

PARA UTV
Los primeros quince (15) primeros de la clasificación general de SSV tendrán derecho a solicitar hasta 2 solicitudes de reposicionamiento del orden de salida, para reposicionarse desde el puesto 20 del resultado general de SSV del día anterior.

Esta solicitud deberá presentarse imperativamente en el formulario especial que estará disponible en la Secretaría del Jurado. Esta solicitud debe ser entregada al Director de carrera antes de las 17:30 por el corredor o su director de equipo..

13.4 Reposicionamento

Por motivos de segurança, ao término de cada Etapa, o Júri de Prova poderá reposicionar um competidor para a próxima Etapa, segundo seu próprio critério, e/ou mediante solicitação do competidor, enviada ao Diretor de Prova, desde que se enquadre na situação abaixo:

Para MOTOS
Os DEZ (10) primeiros colocados na Classificação Geral terão direito a solicitar até 2 pedidos de Reposicionamento de ordem de Largada, para serem reposicionados a partir da 11ª colocação do resultado do dia anterior da geral de MOTOs.

Para UTVS/SSVs
Os QUINZE (15) primeiros colocados na Classificação Geral dos UTVs terão direito a solicitar até 2 pedidos de Reposicionamento de ordem de Largada, para serem reposicionados a partir da 20ª colocação do resultado do dia anterior da geral dos UTVs.

Esta solicitação deverá ser apresentada usando o formulário específico que estará disponível na Secretaria de Prova. A solicitação deverá ser apresentada ao Diretor de Prova antes das 17h30 pelo Piloto ou por seu Chefe de Equipe.

14. NAVEGACIÓN Y ROAD BOOK / PLANILHA E NAVEGAÇÃO

14.1 Navegación y Road Book	14.1 Planilha e Navegação
El roadbook de la etapa se entregará a cada corredor cada mañana en el TC Bivouac Out una (01) hora antes de su salida.	A planilha de papel de cada Etapa será entregue todas as manhãs a cada competidor uma (01) hora antes de seu horário de saída do Parque/Vila Sertões.
El roadbook electrónico de la etapa estará a disposición de cada corredor cada mañana en el TC Bivouac Out diez (30) minutos antes de su hora de salida.	A planilha Eletrônica – Road Book Digital de cada Etapa será disponibilizada dez (30) minutos antes de seu horário de saída do Parque/Vila Sertões.
Además del roadbook, la navegación se realizará mediante GPS RASTRO (Totem), con STELLA como sistema de respaldo.	A Navegação será realizada e aferida pelo Sistema GPS RASTRO (Totem), utilizando o sistema STELLA para backup.
El procedimiento de adelantamiento también será realizado por STELLA.	O Sistema STELLA também será utilizado para os procedimentos de Ultrapassagem
La radio VHF solo se permitirá a los contactos de emergencia.	Será permitido o uso de rádio VHF apenas para comunicações de emergência e ou contato com a Organização.
La organización se reserva el derecho de revisar los vehículos en cualquier momento.	**A Organização se reserva o direito de realizar controles e verificações a qualquer momento, em todas as Etapas.**

14.2 Waypoints	14.2 Waypoints
El Organizador ha establecido el uso de Waypoints tal y como se define en el artículo 80.11.2 del Reglamento del Campeonato del Mundo FIM de Rally-Raid 2023. El radio de apertura, el radio de validación y las penalizaciones por WP perdido son los siguientes:	O Organizador estabeleceu o uso de Waypoints como estão definidos no Artigo 80.11.2 do Regulamento do Campeonato do Mundo FIM de Rally-Raid 2023. Os raios de abertura, raios de validação e penalizações por waypoints faltantes estão indicados no quadro abaixo:

	Waypoints	Rayon d'ouverture / Opening Radius	Rayon de validation en mètres / Validation Radius in meters	Pénalité pour WP manqué / Penalty for missed WP
Navigation WP	WPE	Prev (1000 m)	90	15 minutes
	WPN	800 m	200	60 minutes
	WPM	800 m	90	15 minutes
	WPS	1000 m	**30**	15 minutes
	WPC	None/aucun	**300**	15 minutes
	WPP	100 m	20 m	2 minutes
	PC	Prev (1000 m)	90	15 minutes
Start Finish Zone WP WP Zone Départ Arrivée	WPV	open	200	15 minutes
	DSS	Prev (1000 m)	200	Stage Penalty
	ASS	800 m	90	Stage Penalty
	DZ	(1000 m) Prev	90	15 minutes
	FZ	Prev (1000 m)	90	15 minutes
	DN	1000 m) Prev	90	Stage Penalty
	FN	Prev (1000 m)	90	Stage Penalty

14.3 Control Electronico del Itinenario

El paso del vehículo por cada waypoint es registrado por el GPS y se mostrará en pantalla el número asociado a este diagrama en el road book.
Al final de cada Tramo, se inspeccionará el GPS para controlar la validación de los waypoints del roadbook. En caso de infracción, el competidor será sancionado por el Director de Carrera. Las sanciones serán las definidas en el diagrama anterior.

Los competidores deberán seguir y respetar totalmente cualquier zona de espectadores, recorrido artificial y/o pista señalizada en los campos. Shortcuts will not be tolerated. Any infringement will result in disqualification.

14.3 Controle Eletrônico do Trajeto

A passagem de cada veículo pelos waypoints serão registrados pelo GPS e serão mostrados neste.
Ao final de cada etapa, a validação dos waypoints será revisada e validada também pelo Sistema de Backup . Em caso de infração, será penalizado de acordo com o quadro acima pela Direção de Prova.

Os Competidores deverão seguir e respeitar em sua totalidade qualquer zona de espectadores, traçados artificiais e/ou pista sinalizada nos campos. Não será tolerado nenhum tipo de corte ou atalho. Qualquer infração acima resultará em **DESCLASSIFICAÇÃO da prova**.

15. AUTONOMIA / COMBUSTÍVEL – AUTONOMIA

15.1 Autonomía

➢ Los vehículos MOTO, QUAD, SSV deben tener una autonomía mínima que les permita realizar 200km.
Por seguridad se requiere una autonomía adicional del 10%. Cada Corredor es responsable del cómputo de su autonomía, no pudiendo en ningún caso responsabilizar a la Organización si su vehículo no puede cubrir las distancias mínimas, cualquiera que sea la naturaleza del terreno.

➢ El reabastecimiento de combustible durante las Etapas Especiales está planificado por la Organización en áreas definidas. Para los tramos de carretera, las gasolineras autorizadas para repostar están indicadas en el Libro de Ruta.

15.1 Autonomia

➢ **Os veículos MOTO, QUAD e UTV devem ter autonomia mínima que lhes permita percorrer 200 km**.
Por razões de segurança, se requer uma autonomia adicional de 10%. Cada piloto é responsável pelo cálculo de sua autonomia e em nenhum caso pode reclamar à Oragnização se seu veículo não percorrer as distâncias mínimas, seja qual for a natureza do terreno.

➢ O reabastecimento durante as Especiais será definido pela Organização. Para os deslocamentos Postos de Combustíveis autorizados para o Reabastecimento serão indicados na Planilha.

15.2 Combustible

Solo se permite repostar:
• En las gasolineras locales de las rutas indicadas en el Road-Book,
• En la zona oficial de repostaje habilitada en el Bivouac,
• • En puntos de Repostaje determinados en tramos selectivos o en las neutralizaciones.

Por motivos de seguridad, es responsabilidad del piloto, al repostar, asegurarse de hacerlo en una zona no inflamable (lejos de hierba seca, ramas), utilizando una alfombra ecológica y a una distancia respetable de otras máquinas/ vehículos
La responsabilidad del repostaje recae en el piloto. El motor debe estar parado durante toda la operación de repostaje.
El incumplimiento de estas cláusulas dará lugar a sanciones que pueden y podrán incluir la exclusión del Evento.
Se permite compartir el suministro de combustible entre los ciclistas.

15.2 Combustível

O Reabastecimento é autorizado somente:
• Nos Postos de Combustíveis indicados na Planilha,
• Na zona de reabastecimento instalada por cada Equipe no Parque de Apoio/Vila Sertões,
• Nos pontos de Reabastecimento determinados dentro de cada Trecho Especial ou Neutralizados.

Por razões de segurança, é de responsabilidade do piloto no momento do reabastecimento estar instalado num local não inflamável (longe de grama seca, por exemplo), utilizando um **tapete ecológico**, e numa distância segura de outros veículos.
A responsabilidade do abastecimento é do piloto. **O motor deverá estar obrigatoriamente desligado durante a operação**.
O não cumprimento das presentes cláusulas dará lugar a penalizações que podem chegar até à desclassificação da Prova, definido pelo júri.
O compartilhamento do combustível entre pilotos/Equipes está permitido.

16. CONTROL ADMINISTRATIVO Y TECHNICAL / VISTORIAS ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

16.1 Control Administrativo

Ver programa (SR Art. 7).

16.1 Vistorias Administrativas

Ver Programa (RP Art. 7).

16.1.1 Documentos para presenter para cada Competidor

Ver en Art. 8.4

16.1.1 Documentos necessários para cada Piloto

Ver no Artigo 8.4

16.1.2 Para cada Vehículo

Documentos originales obligatorios a presentar por el corredor:
• Documentos de registro válidos para el vehículo ingresado (excluyendo el WW)
• Comprobante de seguro del vehículo registrado, válido en Brasil.
Si los documentos del vehículo no están a nombre del conductor, el título de propiedad, así como una autorización del propietario para el préstamo del vehículo al conductor registrado.

16.1.2 Documentos para cada veículo

Documentação original que deverá ser apreesentada obrigatoriamente pelo piloto:

- **Documentação/Permissão de circulação do veículo inscrito**
- Seguro do veículo inscrito, **válido no Brasil**.

Se a documentação do veículo não estiver em nome do piloto, é necessário o document do proprietário e autorização deste **para o empréstimo do veículo ao piloto inscrito.**

16.2 Control Técnico

Ver Programa (RD Art. 7).

16.2 Vistorias Técnicas

Ver Programa (RP Art. 7).

El conductor inscrito, habiendo superado las Verificaciones Administrativas, deberá presentarse a las Verificaciones Técnicas con lo siguiente:
• Su vehículo;
• Su casco homologado CBM (marcado con el nombre del piloto y su tipo de sangre), y eventualmente con un segundo casco;

Cada Piloto tiene la obligación de presentar su vehículo a las verificaciones técnicas equipado con lo siguiente:
• Calcomanías: con número de competidor y publicidad en el lugar.
• Los soportes para los sistemas de seguridad y navegación fijados.
• El suministro de energía necesario para respaldar los sistemas de seguridad y navegación debe ser funcional.

16.3 Cámara de vigilancia a bordo
Los vehículos seleccionados por CBM pueden estar equipados con un OBSC de la FIA para monitorear todas las actividades dentro del vehículo durante el evento.

16.4 Cámaras a bordo
Todos los competidores que deseen ser equipados con una cámara o material de filmación, que no sea de la organización, deben hacer una solicitud al organizador a más tardar el 28 de julio de 2023 a la siguiente dirección: jacqueline@sertoes.com.br y calabron@sertoes.com.br .

O piloto inscrito, que tenha passado nas Vistorias administrativas deverá se apresentar obrigatoriamente a Vistorias técnicas com:
- Seu veículo;
- Seu capacete homologado CBM (com o nome do piloto e grupo sanguíneo);

Cada piloto deverá apresentar seu veículo nas verificações técnicas equipado com os seguintes:
- **Adesivos: número de competidor e publicidade deverão estar colocados.**
- **Os suportes dos sistemas de segurança e de navegação**
deverão estar fixados.
- **A alimentação elétrica para os sistemas de segurança e navegação deverão estar funcionando.**

16.3 Câmeras on board
Os veículos selecionados pelos Comissários da CBM poderão ser equipados com câmeras de segurança, com a finalidade de vigiar todos os movimentos dentro do habitáculo durante a prova.

16.4 Câmeras on board
Os concorrentes que desejam instalar câmeras on-board ou qualquer outro equipamento de filmagem que não seja da Organização deverão solicitar previamente à Organização até o dia 28 de Julho de 2023 através dos emails: jacqueline@sertoes.com.br e calabron@sertoes.com.br .
Deverão instalar duas câmeras, uma voltada para a frente e outra voltada para o interior do veículo, focando no Navegador.
Todos os dias as imagens deverão ser descarregadas pela Organização, para fins de vigilância.

17. ETAPA MARATHON / ETAPA MARATONA

En Sertões 2023 tendrá una Etapa de Matahon:
El Maratón comenzará desde la SALIDA de la Etapa Especial (PE-03) y finalizará en la LLEGADA de la Etapa Especial (PE-04) al día siguiente del inicio de la Etapa Maratón.

Solo se permitirá el repostaje del vehículo, en la entrada del Parque Cerrado, y el tiempo es de 15 minutos.
Todos los vehículos deberán estar dentro del Parque Cerrado hasta el límite de su tiempo objetivo de carrera.
Después de ingresar al Parque Cerrado, los competidores tendrán 30 minutos para reparar sus vehículos.
Si el competidor no ingresa al Parque Cerrado o recibe apoyo/servicio mecánico de terceros que no son competidor o utiliza piezas y herramientas que no están dentro de los vehículos del competidor durante la Etapa Maratón, se aplicará una penalización de 05 (cinco) horas.
Solo la tripulación (pilotos y navegantes) puede ingresar al Parque Cerrado al día siguiente, 20 (veinte) minutos antes de su hora de inicio.
Se permitirá el préstamo de cualquier tipo de piezas y herramientas entre los pilotos.
El vehículo sólo podrá salir del Parque Cerrado a la hora de salida.

Es obligatorio para todos los pilotos y navegantes acampar en el Parque Acuático Xique Xique, bajo pena de BAJA del Evento.

No se permitirá la salida del Parque, bajo ninguna circunstancia.

La organización del evento controlará la entrada y salida de los competidores y se emitirá un informe a los Comisarios Deportivos.

En caso de emergencia, la Organización proporcionará asistencia médica dentro del Parque Acuático.

Nesta Edição teremos uma Etapa Maratona:
A prova Maratona terá o seu início a partir da largada da Prova Especial (SS-03) e o seu término na chegada da Prova Especial do dia posterior (SS-04) ao da largada da prova Maratona.

Apenas o Reabastecimento será permitido, antes da entrada no Parque Fechado da chegada, com o tempo de 15 minutos.
Todos os veículos terão que estar dentro do Parque Fechado até o limite de seu tempo ideal de prova.
Os competidores terão 30 minutos para reparar seus veículos, após sua chegada.
Caso o concorrente não entre no Parque Fechado, receba apoio mecânico de terceiros que não sejam competidores ou utilize peças e ferramentas que não estejam dentro dos veículos de concorrentes durante a prova Maratona, receberá uma penalização de 05 (cinco) horas.
Fica autorizada no dia seguinte a entrada no Parque Fechado somente dos pilotos e navegadores, 20 (vinte) minutos antes do seu horário ideal de largada.
Será permitido o empréstimo de qualquer tipo de peças e ferramentas entre os pilotos.
O veículo só poderá deixar o Parque Fechado no seu horário ideal de largada.

É obrigatório o acampamento de todos os pilotos e navegadores no Parque Aquático de Xique Xique, sob pena de DESCLASSIFICAÇÃO do Evento.
Não será permitida a saída do Parque, sob quaisquer hipóteses.
A organização do evento fará o controle de entrada e saída dos concorrentes que será emitido um relatório para os Comissários desportivos.
Em caso de Emergencia, a Organização disponibiliza atendimento medico dentro do parque Aquático.

18. OTROS PROCEDIMIENTOS / OUTROS PROCEDIMENTOS

18.1 Hora Official durante el evento

El tiempo oficial durante todo el rally será el tiempo de Brasilia.

18.1 Hora Oficial durante o Rally

A hora oficial durante o Rally será a hora oficial de Brasília.

18.2 Imágenes - Derechos

Los competidores reconocen que el SERTÕES 2023 es una operación promocional de la que pueden beneficiarse, debido a la reputación que adquieren.

La empresa DUNAS ostenta a tal efecto, los derechos necesarios para la producción y transmisión por cualquier

18.2 Cobertura de Imagens – Direito de Imagens

Os competidores reconhecem que o **SERTÕES 2023,** organizado por DUNAS RACE Promoções S.A. é uma operação de promoção e eles podem se beneficiar da reputação que adquirir.

DUNAS tem a posse dos Direitos para a produção e retransmissão por todos os meios e suportes

medio y soporte, en todo el mundo, de las imágenes relativas a este evento.

Bajo el control de DUNAS, los medios de comunicación difunden información sobre el evento a través de prensa, radio, televisión, video, cine, sitios web, etc., lo que a su vez promueve a los competidores y sus patrocinadores. Esto también ayuda a los nuevos competidores y sus patrocinadores. Por lo tanto, se anima a estos patrocinadores a ayudar a los nuevos competidores en otros eventos. Este efecto de encadenamiento se crea gracias al SERTÕES 2023.
Para permitir la difusión y promoción del SERTÕES 2023 en el mayor número posible, todas las personas que participen en el SERTÕES 2023 deben respetar su reglamento y reconocer que su participación en el evento autoriza a DUNAS y a sus derechohabientes a reproducir y representar, sin remuneración alguna, su nombre, voz e imagen biografía.

necessários, em todo o mundo, das imagens e sons relativos a este Evento

Sobre o controle da DUNAS, a mídia divulgará o evento através de imprensa escrita, radio, televisão, vídeos, páginas na web etc., divulgando, desta forma, os competidores e seus patrocinadores, os quais podem ajudar novos competidores em provas posteriores. Acreditamos que desta maneira o **SERTÕES 2023** cria um efeito em cadeia, que vai beneficiar a todos.

Com o fim de permitir uma maior difusão e promoção do **SERTÕES 2023**, cada participante deverá respeitar o Regulamento, reconhecendo sua participação no evento e autoriza a DUNAS e seus detentores de direitos a captar e filmar, em qualquer meio e por qualquer meio, reproduzir e representar, sem nenhuma remuneração, seu nome, voz, imagem e biografia.

18.4 Area de prueba - Shakedown

La Organización pondrá a disposición de los Competidores un área específica y controlada para las pruebas – Shakedown, que se utilizará el día 10 de Agosto, de 09:00 a 16:00 horas.
Será obligatorio el uso de esta zona. Cualquier otro lugar estará prohibido, bajo pena de descalificación del Evento.

18.4 Shakedown

A Organização disponibilizará uma área para a realização de testes (Shakedown), o qual poderá ser realizado dia 10 de Agosto, das 09:00 às 16:00hs.

Qualquer outro local está proibido, sob pena de desclassificação do Evento.

18.5 Asistencia

18.5.1 Asistencia Permitida

Según el artículo 10 del Rally Brasileño Cross Country 2023.

18.5 Apoio

18.5.1 Apoio autorizado

Segundo o Artigo 10 do Regulamento CBM Rally Cross Country 2023.

18.5.2 Asistencia Prohibida

Según el artículo 10 del Rally Brasileño Cross Country 2023.

Repostaje en un Sector Selectivo:
Durante la Neutralización para el repostaje NO se permite la intervención sobre el vehículo, la única intervención permitida en ese momento es el cambio del Road Book.
La infracción de esta norma será sancionada a criterio del Jurado, pudiendo llegar hasta la exclusión.
La única intervención autorizada es cambiar la Hoja de Cálculo.
Cualquier violación de esta regla será penalizada a discreción del Jurado, pudiendo resultar en la Descalificación del Evento.

NO SE PERMITE TENER MOTOCICLETAS EN LOS EQUIPOS DE APOYO.
El Equipo que sea sorprendido con MOTO como APOYO en desplazamientos y Reabastecimiento será automáticamente descalificado. TODO EL EQUIPO y sus competidores/competidores.

18.5.2 Apoio proibido

Segundo o Artigo 10 do Regulamento CBM Rally Cross Country 2023.

<u>Reabastecimento no Trecho Especial</u>:
Durante o neutralizado para reabastecimento, NÃO será permitida nenhuma intervenção no veículo, exceto pelo próprio competidor, com as ferramentas portados por este.
A única intervenção autorizada é a troca da Planilha.
Qualquer infração a esta norma será penalizada a critério do Júri, podendo chegar à Desclassificação do Evento.

NÃO É PERMITIDO TER MOTOS NAS EQUIPES DE APOIO.
A Equipe que for flagrada com MOTO como APOIO em deslocamentos e Reabastecimentos será automaticamente desclassificada. TODA A EQUIPE e seus concorrentes/competidores.

18.6 Zonas de Control de Velocidad

Válido para todas las categorías: BIKEs, QUADs y SSVs

18.6 Zonas de controle de velocidade

As zonas de Controle de Velocidade são válidas para as MOTOs, QUADRIs e UTVs.

18.6.1 Velocidad M{axima	**18.6.1 Velocidade Máxima**
En las zonas de control de velocidad, con velocidades máximas, indicadas en el Roadbook, serán aplicadas Penalizaciones por el Artículo 20.1.1 del Rally Brasileño Cross Country 2023. En el Roadbook, el inicio de la Zona de Control de Velocidad se indicará como DZ y el final como FZ. El sistema de seguimiento - GPS utilizado para la verificación de la ruta también controlará la velocidad instantánea.	Quando ocorrerem zonas de radar, ou seja, zonas de velocidade máximas, as mesmas deverão ser claramente explicadas no briefing e indicadas na planilha seu início e fim, ou placa de início e fim, as penalizações deverão seguir o descrito nos Artigo 20.1.1 do Regulamento Brasilelro de rally Cross Country 2023 e Adendos. Na planilha, o início da Zona de Radar estará indicado como DZ e o final como FZ. Os controles de velocidade serão efetuados através do GPS oficial da Prova.
18.6.2 Zona de Neutralisación	**18.6.2 Neutralizado (Radar de tempo)**
Una zona entre partes de una Sección Selectiva. Un área en la que los competidores llegan y salen separados por el mismo intervalo, cronometrados al segundo. La salida de la siguiente parte del Sector Selectivo será a una hora de salida objetivo, determinada por la suma de la hora de neutralización a la hora de llegada de la parte anterior del Sector Selectivo.	Durante o Trecho Especial, poderá haver trechos de Estrada aberto ao público, os quais serão percorridos em um tempo mínimo ideal. Estes trechos serão nomeados como NEUTRALIZADOS (radar de tempo).
No se permite ninguna intervención en el vehículo, salvo la realizada por la propia tripulación, o por los competidores de FIM LA que aún estén en competencia, con el equipo a bordo. La intervención en el vehículo puede estar más restringida por estas normas.	Nenhuma intervenção será permitida, além da realizada pelos próprios competidores, com o equipamento que tem à bordo.
Si el competidor sale antes del tiempo mínimo ideal, sufrirá la siguiente penalización de TIEMPO: - Por cada segundo menos computado en tu tiempo RADAR, se sumarán 3 segundos a tu tiempo final de la Especial	**Caso o competidor largue antes do tempo mínimo ideal, sofrerá a seguinte penalização de TEMPO:** - Para cada segundo a menos computado em seu tempo de RADAR serão acrescentados 3 segundos em seu tempo final da Especial
18.6.3 Zona de Neutralisación con Velocidad M{axima	**18.6.3 Neutralizado com velocidade máxima**
Zona entre partes de un Sector Selectivo que se recorrerá en un tiempo mínimo ideal, pero con una velocidad máxima estipulada.	Trecho da Especial que será percorrido em um tempo mínimo ideal, porém com uma velocidade máxima estipulada.
Si el competidor excede la velocidad máxima, se aplicarán penalizaciones por el Artículo 20.1.1 del Rally Brasileño Cross Country 2023.	Caso o competidor ultrapasse a velocidade máxima estipulada, será penalizado conforme o descrito nos Artigo 20.1.1 do Regulamento Brasileiro de Rally Cross Country 2023 e Adendos
Si el competidor sale antes del tiempo mínimo ideal, sufrirá la siguiente penalización de TIEMPO: - Por cada segundo menos computado en tu tiempo RADAR, se sumarán 3 segundos a tu tiempo final de la Especial	**Caso o competidor largue antes do tempo mínimo ideal, sofrerá a seguinte penalização de TEMPO:** - Para cada segundo a menos computado em seu tempo de RADAR serão acrescentados 3 segundos em seu tempo final da Especial
Los tiempos de radar se calculan en base a un 20% por debajo de la velocidad estipulada.	O tempo dos Radares são calculados tomando como base 20% abaixo da velocidade estipulada.
18.7 Pruebas Especiales	**18.7 Trechos Especiais**
18.7.1 Tiempo Maximo, Penalidad fija	**18.7.1 Tempo máximo, forfete**
Se establecerá un tiempo máximo para pasar por cada Prueba Especial - SS. Este tiempo se indicará en las Reglas de Carrera Privada, o por Addendum y en el TimeCard. La superación de este tiempo máximo implicará una	Um tempo máximo será estabelecido no cartão de tempo do competidor para percorrer cada Especial. O fato de ultrapassar este tempo máximo ou não

penalización fija (Forfeit) que se sumará a dicho tiempo máximo. Las sanciones son:

Hasta el 30% de los km de la etapa = 02 (dos) horas más una PENALIZACIÓN

Hasta el 60% de los km de la etapa = 01 (una) hora más una PENALIZACIÓN

Más del 60% de los km de la etapa = 30 (treinta) minutos más una PENALIZACIÓN

Los competidores pueden recibir un máximo de 03 incomparecencias durante todo el Sertões 2023. En la 4ª incomparecencia los competidores serán descalificados del evento, pero continuarán la competencia sin puntuar.

Si un competidor termina la SS, pero por encima del tiempo máximo, será penalizado con 30 (treinta) minutos.

completar a Especial implicará uma forfete, somada ao tempo máximo da Especial, conforme abaixo:

Percorrido até 30% da km da prova = 02 (duas) horas mais uma PD (penalidade Desportiva);
Percorrido até 60% da km da Prova = 01 (uma) hora mais uma PD;;
Percorrido mais que 60% da km da prova = 30 (trinta) minutos mais uma PD.

Os concorrentes podem receber um máximo de 03 (três) forfetadas durante todo o SERTÕES 2023. Na 4ª (quarta) forfetada os concorrentes serão desclassificados do evento, porém seguem a competição sem pontuar.

Caso o piloto consiga terminar a Especial, porém acima do tempo máximo estabelecido, ele será penalizado em 30 (trinta) minutos + o tempo da especial percorrida

18.7.2 Interrupción de una Sprueba Especial

A - En caso de pérdida por parte de la organización, por cualquier causa, de las unidades de salvamento (Helicópteros UCI), el Director de Carrera podrá cancelar la especial que no esté cubierta de dicho equipo de seguridad.

B - En caso de obstrucción del recorrido de la carrera, ya sea por un accidente natural, como la caída de un árbol, los siguientes competidores podrán recibir ayuda externa SOLAMENTE del Organizador para cruzar este tramo.

Se compensará el tiempo de parada, así como los demás que sean próximos y sufran la misma obstrucción. Este tiempo será calculado por el Sistema de Seguimiento GPS de la carrera.

Las tripulaciones deben apelar para que se calcule el tiempo, como sucede en caso de parada para asistencia de competidores lesionados.

En caso de que la obstrucción de la ruta de carrera haya sido causada por un competidor que esté roto o atascado (por ejemplo) y dicho obstáculo sea luego superado por los otros competidores, el competidor que causó la obstrucción no verá descontado su tiempo y será penalizado en 10 minutos.

Si por casualidad el Tramo Especial - SS es considerado terminado/interrumpido por el Director de Carrera, se atribuirá a los competidores afectados por la interrupción la suma del tiempo hasta la interrupción, más el promedio de hasta los 04 (cuatro) peores tiempos, entre la interrupción y la llegada de los competidores que finalizaron la Especial - SS antes de la interrupción. Este criterio se utilizará incluso si solo un competidor ha

18.7.2 Interrupção de um Trecho Especial - SS

A - Caso a organização perca, por qualquer motivo, as unidades de resgate (Helicópteros UTI), a Direção de Prova poderá cancelar a especial que estiver descoberta de tal equipamento de segurança.

B - Em caso de obstrução do caminho da prova, seja por um acidente natural, como queda de uma árvore, os próximos concorrentes poderão receber auxílio externo **APENAS** da Organização para transpassar este trecho.

O tempo de parada será ressarcido, assim como para os demais que estiverem em seguida e sofrerem a mesma obstrução. Este tempo será apurado pelo Sistema de Monitoramento GPS da prova. E confirmado pelos membros da organização no local.

Os pilotos devem fazer um recurso para que o tempo seja apurado, assim como acontece em caso de parada para auxílio de concorrentes acidentados.

No caso de a obstrução do caminho da prova ter sido ocasionada por algum competidor que esteja quebrado ou atolado (por exemplo) e tal obstáculo seja depois superado pelos demais competidores, o concorrente que causou a obstrução da prova não terá seu tempo descontado e será penalizado em 10 minutos.

Se por ventura a Prova Especial - SS for considerada encerrada/interrompida pelo Diretor de Provas, serão atribuídos aos concorrentes afetados pela interrupção, a soma do tempo até a interrupção, mais a média de até os 04 (quatro) piores tempos, entre a interrupção e a chegada dos concorrentes que terminaram a Prova Especial - SS antes da interrupção. Este critério será utilizado mesmo que só um concorrente tenha

realizado la Prueba Especial - SS en condiciones normales de carrera.

Los competidores que terminen la carrera con el tiempo por encima del promedio calculado recibirán el mismo tiempo que el promedio aplicado.

C - Todo miembro del Equipo Técnico tiene la potestad de interrumpir o cancelar una Prueba Especial, así como, puede impedir que un competidor continúe en el recorrido si ya ha excedido el tiempo máximo, más una tolerancia de 15 minutos en su Control de Paso, referido al 50% y 75% o aproximadamente del kilometraje de la Prueba Especial.

También tienen la autoridad para impedir que un competidor continúe en el recorrido si tiene un problema de salud.
Cada testimonio de un miembro del equipo técnico, sirve como información oficial de cualquier ocurrencia en la carrera.

D - En caso de que exista una obstrucción en el recorrido de la carrera, causada por otro competidor o por cualquier otra razón, y no haya oficiales o miembros del Equipo Técnico en ese sector, los competidores deberán reiniciar cada minuto, tiempo que será Comprobado posteriormente por el Race GPS.

18.7.3 Check Point – CP .
Habrá Puntos de Control - CP, que servirán como puntos de corte de carrera.
El competidor que llegue a un CP por encima de su tiempo máximo ideal será eliminado de la carrera y recibirá el tiempo máximo de acuerdo con el artículo 18.7.1.

18.7.4 Transporte de Vehículo .
A - Si una Etapa Especial no tiene lugar, o si es cancelada, el desplazamiento será gratuito, y se permitirá viajar a la siguiente ciudad de destino en fletamento, si lo autoriza el Director de Carrera.

efetuado a Prova Especial - SS em condições normais de corrida.

Aos concorrentes que terminarem a prova com o tempo acima da média calculada, receberão o mesmo tempo da média aplicada.

C - Todo integrante da Equipe Técnica tem autoridade para interromper ou cancelar uma Prova Especial, assim como poderão impedir que um concorrente continue no trajeto caso já tenha ultrapassado o tempo máximo, mais uma tolerância de 15 minutos em seu Controle de Passagem, referentes a 50% e 75%, ou aproximadamente, da quilometragem da Prova Especial.

Também tem autoridade para impedir que um concorrente continue no trajeto caso apresente algum problema de saúde.
Todo o testemunho de um integrante da equipe técnica, serve como informação oficial de qualquer ocorrência na prova.

D – Caso haja obstrução do caminho da prova, ocasionado por outro competidor ou qualquer outro motivo, e não exista nenhum Comissário ou integrante da Equipe Técnica naquele setor, os concorrentes deverão relargar de um em um minuto, horário que será aferido posteriormente pelo GPS da Prova

18.7.3 Postos de Controle – Check Point CP .
Em determinadas especiais haverá Postos de Controle – CP, que servirão como pontos de corte da prova.
O competidor que chegar a um CP acima do seu tempo máximo ideal será retirado da prova e receberá o tempo máximo conforme o artigo 18.7.1.

18.7.4 Encarretamento de veículo .
A - Caso não aconteça uma Prova Especial, ou seja, se houver cancelamento de uma Prova Especial, motos, quadriciclos e UTVs poderão ser encarretados para efetuar o Deslocamento para a próxima cidade de destino, desde que autorizado pelo diretor de prova.

18.7.5 Procedimiento de Sobrepaso
PARA MOTOS y QUADS
Desde una distancia de 400 metros, un equipo puede pedir el adelantamiento al vehículo/equipo que le precede, activando el dispositivo de monitoreo a través de GPS (Stella).
El vehículo/tripulación que le precede debe facilitar el adelantamiento deteniendo con seguridad su vehículo en un lugar seguro, en el lado derecho, para permitir el adelantamiento.
El vehículo/tripulación de delante tiene 45 segundos entre la señal de adelantamiento y el adelantamiento efectivo. Si

18.7.5 Procedimento de Ultrapassagens
PARA MOTOS e QUADRICICLOS
A partir da distância de **400 metros**, o piloto pode solicitar o pedido de ultrapassagem ao piloto à sua frente, acionando seu dispositivo de monitoramento via GPS (Stella).
O piloto à frente deve facilitar a ultrapassagem com segurança **parando** seu veículo em local seguro, do lado direito, a fim de permitir a ultrapassagem.
O piloto à frente tem **45 segundos** entre o sinal de ultrapassagem e a efetiva ultrapassagem. Caso isto não aconteça, o piloto solicitará novamente a

esto no ocurre, la tripulación volverá a solicitar el adelantamiento, teniendo el vehículo/tripulación por delante otros 45 segundos para ceder el adelantamiento.

Parágrafo Primero - Si el adelantamiento no ocurre dentro de los 90 segundos, esta tripulación sufrirá una penalización de 10 minutos de tiempo adicional, más la pérdida de 10 posiciones en el orden de salida de la próxima carrera.

Parágrafo Segundo - Si el adelantamiento no ocurre dentro de los 135 segundos, esta tripulación sufrirá una penalización de no calificar en la carrera en curso.

Párrafo Tercero - Si el adelantamiento no ocurre dentro de los 180 segundos, esta tripulación sufrirá una penalización de no largarse en la SS del día siguiente y podrá ser incluso descalificada del Evento, más R$ 10.000,00 de multa.

PARA SSV

El mismo procedimiento descrito anteriormente para bicicletas, pero desde una distancia de 600 metros.

Otros dispositivos oficiales, que señalicen la aproximación, podrán ser utilizados para acreditar el procedimiento, una vez aprobados por la Comisión Nacional de Rally de la CBM para este fin.

El piloto de UTV es RESPONSABLE de la seguridad del motociclista competidor en los adelantamientos. Sujeto a sanciones que pueden llegar hasta la descalificación según lo decida el jurado.

La sanción será automática.

Si el competidor a ser adelantado no detiene su vehículo durante el adelantamiento (basta con reducir la velocidad) - Multa de R$ 1.000,00.

Si el competidor incurre nuevamente, en alguna de las penalizaciones, en otro evento Especial, ¡será eliminado de la competencia!

Después de haber sido adelantado, el competidor sólo puede pedir una solicitud de adelantamiento al que lo adelantó después de 5 minutos.

ultrapassagem, tendo o piloto à frente mais **45 segundos** para ceder a ultrapassagem

Parágrafo Primeiro – Caso a ultrapassagem não aconteça dentro de **90 segundos**, este piloto sofrerá uma penalização automática de 10 minutos de tempo acrescidos, mais perda de 10 posições na ordem de largada na etapa seguinte.

Parágrafo Segundo – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de **135 segundos**, este piloto será penalizado pelos comissários como Não Classificado na prova que estiver sendo percorrida, podendo até ser Desclassificado/Excluído do Evento.

Parágrafo Terceiro – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de **180 segundos**, este piloto será penalizado pelos comissários sendo impedido de largar na próxima prova do dia seguinte e poderá ser até Desclassificado/Excluído do Evento.

PARA UTVs

O procedimento será o mesmo descrito acima para as motos, porém a partir de uma distância de **600 metros**.

Outros dispositivos oficiais, que sinalizam a aproximação, poderão ser usados para comprovar o procedimento, desde que aprovado pela Comissão Nacional de Rally da CBM, para este fim.

• O piloto de UTV é o RESPONSAVEL pela segurança do competidor motociclista nos momentos de ultrapassagem. Sujeito a penalidades que podem chegar até a desclassificação conforme decisão do júri de prova.

A penalização será automática.

Caso o competidor a ser ultrapassado não pare seu veículo durante ultrapassagem (apenas diminua a velocidade) – Multa de R$ 1.000,00.

Caso o competidor incorra novamente, em qualquer uma das penalidades, em outra prova Especial, este será eliminado da competição !!!

Depois de ultrapassado, o competidor só pode solicitar pedido de ultrapassagem a quem o ultrapassou após 5 minutos.

REGRAS E PENALIDADES DE ULTRAPASSAGEM

TEMPO NO PO	EVENTO	PENALIDADE
00:00:00	BOTÃO 1ª VEZ	00:00:00
00:00:45	BOTÃO 2ª VEZ	00:00:00
00:01:30	BOTÃO 3ª VEZ	00:10:00 + 10 POSIÇÕES ETAPA SEGUINTE
00:02:15	BOTÃO 4ª VEZ	NC
00:03:00	BOTÃO 5ª VEZ	NÃO LARGA NA ETAPA SEGUINTE

OVERTAKE RULES & PENALTIES

TIME	EVENT	PENALITY
00:00:00	1ST PUSH	00:00:00
00:00:45	2ND PUSH	00:00:00
00:01:30	3RD PUSH	00:10:00 + 10 POSITIONS IN THE NEXT SS
00:02:15	4RD PUSH	NOT CLASSIFIED
00:03:00	5RD PUSH	DO NOT START IN THE NEXT SS

18.8 Protestas y Apelaciones	18.8 Protestos e Recursos
El derecho a formular protestas y/o recursos deportivos y/o técnicos es exclusivo de los competidores, quienes deberán hacerlo individualmente y por escrito, en dos (2) copias, con protocolo de recibo por parte de la Organización, y acompañadas del depósito de R$ 1.500,00, que no será devuelto en caso de Rechazo.	O direito de formular reclamações desportivas e/ou técnicas é exclusivo dos concorrentes, que deverão fazê-las individualmente e por escrito, em 02 (duas) vias, com protocolo de recebimento por parte da Organização, e acompanhadas da caução prevista de R$ 1.500,00, que não será devolvida em caso de indeferimento.
Los competidores cuyos vehículos estén involucrados en quejas técnicas (mecánicas) serán responsables del desmontaje, montaje y transporte (cuando sea necesario) de los mismos y el vehículo del competidor querellante será automáticamente inspeccionado en los mismos puntos de la queja técnica.	Os concorrentes cujos veículos estiverem envolvidos em reclamações técnicas (mecânicas) deverão ser responsáveis pelo desmonte, montagem e transporte (quando necessário) dos mesmos e o veículo do concorrente reclamante será automaticamente vistoriado nos mesmos itens constantes da reclamação técnica.
Las protestas y/o recursos se presentarán ante la Secretaría de Regata en los siguientes plazos:	As reclamações deverão ser apresentadas na Secretaria de Prova, nos seguintes prazos:
Deportivo relacionado con el registro de competidores y categorías: Hasta 30 (treinta) minutos después de la finalización del período de escrutinio anterior.	**Desportivas referentes a inscrições de concorrentes e categorias:** Até 30 (trinta) minutos após o encerramento do prazo da vistoria prévia.
Deportivas o técnicas relacionadas con el desarrollo de las SS, controles, partes mecánicas, etc: Dentro de los 30 (treinta) minutos después del tiempo objetivo de llegada del competidor al final del día.	**Desportivas ou técnicas referentes ao desenvolvimento da prova, controles, partes mecânicas, etc.:** No prazo de até 30 (trinta) minutos após o horário ideal de sua chegada ou do concorrente ao final da prova.
Deportivo relacionado con el resultado: Dentro de los 30 (treinta) minutos siguientes a la publicación del resultado oficial, en la Secretaría de Carrera; eventuales alteraciones del resultado oficial, motivadas por la sentencia de una protesta y/o apelación, no implicarán en la concesión de otros 30 (treinta) minutos de plazo para la protesta y/o apelación, contra un nuevo resultado.	**Desportivas referentes ao resultado:** No prazo de até 30 (trinta) minutos após a fixação do resultado oficial, na Secretaria de Prova; as eventuais alterações do resultado oficial, motivadas pelo julgamento de uma reclamação, não implicarão na concessão de mais 30 (trinta) minutos de prazo para as reclamações contra um novo resultado.

19.CLASIFICACIONES / CLASSIFICAÇÃO

19.1 Lista de Premios – COPAS	19.1 Premiação
Todas las Categorías (general, motos, Quads, SSV y subcategorías) se premiarán según lo decida el Organizador, en función del número de inscritos.	Todas as categorias (geral, motos, utvs e subcategorias) serão premiadas com troféus conforme decisão da organização com base no número de inscritos.
19.2 Ceremonia	**19.2 Cerimônia**
La ceremonia de premiación se realizará el día 19 de agosto de 2023 en la Playa Prea, en Cruz - CE, a partir de las 14:00 hs. Los corredores que no se presenten a la entrega de premios perderán sus derechos a Trofeos y/o cualquier premio, sin embargo, su clasificación no se verá alterada.	A Cerimônia de entrega de premios será em **19 de Agosto de 2023, na Praia do Prea, em Cruz - CE, a partir das 14:00hs**. Os pilotos que não se apresentarem para a cerimônia de entrega de premios perdem o direito aos troféus , porém não se altera sua classificação.

20. EQUIPOS DE ALQUILER OBLIGATORIO / ALUGUEL OBRIGATÓRIO

20.1 GPS Oficial Stella 3 EVO	20.1 GPS Stella 3 EVO
El equipo GPS OFICIAL "STELLA 3 EVO" utiliza el Sistema de Posicionamiento Global por Satélites (GPS) y su función es guiar al competidor a través de Waypoints. En	***O equipamento GPS "STELLA 3 EVO" utiliza o Sistema de Posicionamento Global por Satélites (GPS) e tem como função direcionar o concorrente via os Waypoints. Além***

Además, el sistema proporciona información como distancia total, distancia parcial, rumbo, etc.

El sistema Stella 3 EVO es obligatorio en SERTÕES 2023 y es el sistema “backup” de control y auditoría.

Automáticamente generará un informe según los parámetros preestablecidos analizando todas las variables que componen el sistema de seguimiento como:
- Control y supervisión de los límites de velocidad;
- Zonas de Control de Velocidad;
- Control de CP;
- Confirmación de ruta.

El equipo se instalará de acuerdo con las instrucciones técnicas. Las tripulaciones deberán proceder con la instalación mecánica, eléctrica y electrónica de acuerdo con las reglas de los kits de instalación adquiridos al proveedor exclusivo antes de las Verificaciones Técnicas.
La fuente de alimentación debe ser continua y protegida con un fusible de 3 amperios, y proporcionará un voltaje regulado de 12 voltios continuos.
The antenna must be installed on the SSV's roof.

Se permitirá el alquiler de un segundo equipo "STELLA 3 EVO" por vehículo.
Cada equipo GPS "STELLA III" tiene un sello/marca y un número de serie con la información de cada competidor. Cualquier cambio sin autorización del proveedor de GPS "STELLA 3 EVO" está prohibido. Está prohibido cualquier intercambio de equipos entre vehículos/competidores y puede dar lugar a la descalificación de los competidores.
El equipo Stella GPS III es un sistema compacto, que incluye rastreo de vehículos vía satélite, implementado por el Organizador y obligatorio para todos los competidores.

Las alarmas y alertas se pueden encender de forma automática o manual.
Modo automatico:
Alarma con impacto violento (desaceleración) seguido de parada de 3 minutos.
Pendientes anormales (inclinómetro) seguidas de una parada de 3 minutos.

A lo largo de Sertões 2023, es responsabilidad del competidor garantizar el correcto funcionamiento del equipo GPS "STELLA 3 EVO". Los datos serán descargados por el Organizador todos los días.

El equipo GPS STELLA III debe estar permanentemente conectado al cable de alimentación y su antena debe estar conectada durante todas las etapas del Rally Sertões.

Cualquier incidencia con el equipo (pérdida, destrucción, apagado, etc.) que imposibilite la lectura del GPS “STELLA 3 EVO” y/o cualquier intención de fraude o manipulación constatada por un técnico del GPS “STELLA 3 EVO”, bajo la

disso o sistema dispõe informações como distância total, distância parcial, Rumo, etc.

É obrigatório o sistema Stella 3 EVO no SERTÕES 2023, que também será o sistema de backup da competição para validação do roteiro.

O Equipamento será instalado segundo instruções técnicas. As equipes devem prosseguir com a instalação mecânica, elétrica e eletrônica de acordo com as regras de instalação antes das Vistorias Técnicas de acordo com os kits de instalação comprados do fornecedor exclusivo.

Nos UTVs, a antena deverá ser instalada, obrigatoriamente, no teto do veículo.

Depois de instalado, o competidor é o responsável por manter o local de antenas e equipamento nos moldes definido pela equipe técnica do Stella, sujeitos a multa e penalidades definadas pelo júri da prova.

Alimentação deve ser permanente e protegida com um fusível 3 ampères, e irá fornecer uma tensão regulada de 12 volts contínuo.

Será permitido o aluguel do segundo equipamento “STELLA 3 EVO” por veículo.
Cada equipamento do GPS "STELLA III" possui um selo e um número de série com as informações de cada concorrente. É proibido quaisquer alterações sem autorização do fornecedor do GPS "STELLA 3 EVO". É proibido qualquer troca de equipamentos entre veículos/concorrentes, podendo levar a desclassificação dos concorrentes.

O equipamento Stella GPS III é um sistema compacto, que inclui rastreamento de veículos via satélite, implementado pela Organização e obrigatória para todos os concorrentes.

Os alarmes e alertas poderão acender automaticamente ou manualmente.

Modo automático:
Alarme com impacto violento (desaceleração) seguido de uma parada de 3 minutos.
Inclinações anormais (inclinómetro) seguido de uma parada de 3 minutos.

Durante todo o SERTÕES 2023 é de responsabilidade do concorrente zelar pelo bom estado do funcionamento do equipamento GPS “STELLA 3 EVO”. Todos os dias os dados serão descarregados pela Organização.

responsabilidad del Director de Carrera, habrá una sanción que puede suponer la exclusión de la carrera.

FUNCIÓN DE ADELANTAMIENTO - GPS STELLA 3 EVO

Para adelantamientos más seguros, el equipamiento STELLA 3 EVO cuenta con una alerta sonora de adelantamiento que se activa en el momento del adelantamiento. Este sistema se utilizará en todas las categorías del SERTÕES 2023.

Para que el sistema funcione, ambos vehículos (el que adelantará y el que sufrirá el adelantamiento) deben estar en movimiento.

Todo vehículo alcanzado por otro deberá hacer lo necesario para permitir el adelantamiento, según el artículo 18.7.5. En caso de incumplimiento, estará sujeto a sanciones.

SISTEMA DE AVISO EN CASO DE AVERÍA MECÁNICA - GPS STELLA 3 EVO

El GPS Stella 3 EVO cuenta con un dispositivo que cuenta con un sistema de alerta en caso de falla mecánica. El competidor activará el botón en azul en el que aparecerá en la pantalla LED un triángulo en amarillo indicando que el vehículo tiene un problema mecánico. La central Stella recibirá este aviso y luego enviará las coordenadas del WPT del lugar donde se encuentra el vehículo para que el competidor pueda avisar a su Fast Service Crew para iniciar el rescate.

SISTEMA DE ALERTA DE ACCIDENTE - GPS STELLA 3 EVO

El GPS Stella 3 EVO dispone de un dispositivo que dispone de un sistema de alerta en caso de accidente con el vehículo durante la carrera. El competidor activará los botones rojo y azul simultáneamente hasta que aparezca un mensaje "S.O.S" en la pantalla LED en amarillo. Cualquier vehículo (que esté en movimiento) en un radio menor a 600 metros, recibirá automáticamente este mensaje.

Valor de Renta de Equipo Stella 3 EVO: USD 480.00 (en DÓLARES según tipo de cambio del día).

Kit de Instalación de Cables Stella 3 EVO Valor: USD 160.00 (en DÓLARES según tipo de cambio del día).

*Las tripulaciones que ya cuenten con el kit de instalación de cables, comprado en 2022, podrán utilizarlo en la Edición 2023.

Nota: El kit de instalación de cables se entregará en el control administrativo.

O equipamento GPS STELLA III deve estar funcionando permanentemente ligado ao cabo de alimentação e sua antena deve estar conectada durante todas as etapas do SERTÕES 2023.

Qualquer incidente com o equipamento (perda, destruição, desligamento, etc.), que seja impossível a leitura do GPS “STELLA 3 EVO” e/ou toda intenção de fraude ou manipulação constatada por um técnico do GPS “STELLA 3 EVO”, sob a responsabilidade do Diretor de Prova, haverá uma penalização que pode chegar a exclusão da prova.

FUNÇÃO DE ULTRAPASSAGEM ENTRE VEÍCULOS - GPS STELLA 3 EVO

Para uma ultrapassagem mais segura o equipamento STELLA 3 EVO dispõe de um alerta sonoro de ultrapassagem que é acionado no ato da ultrapassagem. Esse sistema será usado em todas as categorias do SERTÕES 2023.

Para que o sistema funcione, ambos veículos (o que irá ultrapassar e que sofrerá ultrapassagem) deverão estar em movimento.

Todo veículo alcançado por outro deverá fazer o necessário para permitir a ultrapassagem, **conforme o artigo 18.7.5**. Caso não cumpra estará sujeito a penalizações, **que serão automáticas.**

SISTEMA DE ALERTA EM CASO DE FALHA MECÂNICA - GPS STELLA 3 EVO:

O GPS Stella 3 EVO tem um dispositivo que conta com um sistema de alerta em caso de uma avaria mecânica o concorrente acionará o botão na cor azul no qual aparecerá no visor de LED um triangulo na cor amarela indicando que o veículo tem um problema mecânico. A central do Stella receberá esse aviso e enviará em seguida as coordenadas do WPT do local que se encontra o veículo para que o concorrente avise sua equipe de apoio rápido para acionar o resgate.

SISTEMA DE ALERTA POR ACIDENTE – GPS STELLA 3 EVO

O GPS Stella 3 EVO tem um dispositivo que conta com um sistema de alerta em caso de um acidente com veículo durante a prova. O concorrente acionará os botões vermelho e azul simultaneamente até aparecer no visor de LED uma mensagem “S.O.S” na cor amarela, qualquer veículo (que estiver em movimento) em um raio menor que 600 metros, receberão automaticamente essa mensagem.

Valor Locação Equipamento Stella 3 EVO: USD 480,00 (em USD de acordo com câmbio do dia).

Depósito por pérdida o daño del material alquilado: se cargará a la tarjeta de crédito internacional el monto equivalente a USD 1.000,00.
El tipo de cambio de moneda entre dólares estadounidenses (USD) y reales (R$) se realizará a la tasa de "Cambio Comercial de Compra" el día del pago.

CONTACTO PARA ALQUILER:
El alquiler del equipo se realizará a través del sitio directo del proveedor: https://usa.anubesport.com/product-category/sertoes/
Forma de pago: tarjeta de crédito o vía PayPal.

IMPORTANTE: No se permitirá portar, instalar o hacer uso de ningún sistema de adquisición de datos, visible para la tripulación, dentro de los vehículos que cuenten con un sistema de posicionamiento que dé información de la posición del competidor y/u obtenga el historial. La navegación debe hacerse únicamente por el roadbook y el Stella System. El uso de otros sistemas electrónicos (GPS, Terratrip, dispositivos APPS que proporcionan pistas, o similares con sistema de lectura de pistas gps y similares) está sujeto a sanciones de descalificación del competidor, La prueba del mal uso puede ser a través de información de Comisarios Deportivos, comisarios o miembros de la organización, oa través de imágenes que verifiquen el porte o uso del equipo no permitido por el competidor.
IMPORTANTE: No se permitirá llevar, instalar o hacer uso de ningún sistema de adquisición de datos, visible para el piloto y/o navegante, dentro de vehículos que cuenten con un sistema de posicionamiento que proporcione información sobre la posición del competidor y/o obtenga el historial. . La navegación solo debe realizarse utilizando el mapa de carrera y el Sistema Stella. El uso de otros sistemas electrónicos (dispositivos GPS, Terratrip, APPS que proporcionan pistas, o similares con sistema de lectura de pistas gps y similares) será sancionado con la descalificación del competidor del EVENTO.
La prueba del uso indebido puede ser a través de información de comisarios, directores o miembros de la organización, oa través de imágenes que confirmen la posesión o uso de equipos no autorizados por parte del competidor.
Todos los días, antes de abandonar el Parque, los vehículos de los competidores serán inspeccionados en cuanto al funcionamiento de la función de adelantamiento.
En caso de mal funcionamiento, el vehículo arrancará en la última posición

Valor compra Kit Instalação cabos Stella 3 EVO: USD 160,00 (em USD de acordo com câmbio do dia).

Pilotos que já tem o kit de instalação de cabos, comprado em 2022, poderão usar os mesmos na Edição de 2023.

Obs: o Kit de cabos para instalação do equipamento que serão entregues no ato da vistoria administrativa.

Depósito por perda ou danos do material alugado: **será debitado do cartão de crédito internacional a quantia equivalente a USD 1.000,00.**
A conversão da moeda entre Dólares americanos (USD) e Reais (R$) será feita na taxa de "Câmbio Comercial de Compra" no dia do pagamento.

CONTATO PARA LOCAÇÃO:
A locação do equipamento será feita pelo site direto do fornecedor : https://usa.anubesport.com/product-category/sertoes/
Forma de pagamento: cartão de crédito ou via PayPal.

IMPORTANTE: Não será permitido portar, instalar ou fazer uso de qualquer sistema de aquisição de dados, visíveis ao piloto e ou navegador, dentro dos veículos que tenham um sistema de posicionamento que dê informação da posição do concorrente e/ou obtenha o registro do track. A Navegação deverá ser feita apenas pelo mapa da prova e pelo Sistema Stella. A utilização de outros sistemas eletrônicos (Aparelhos de GPS, Terratrip, APPS que forneçam tracks, ou similar com sistema de leitura de track de gps e afins) serão punidos com a desclassificação do competidor do EVENTO.
A comprovação do uso indevido poderá ser através de informações de comissários, diretores ou membros da organização, ou através de imagens que constate o portar ou uso do equipamento não permitido, pelo concorrente.

Todos os dias, antes da saída do Parque, os veículos dos concorrentes serão vistoriados quanto ao funcionamento da função ultrapassagem.
Em caso de mau funcionamento, o veículo largará na última posição

20.2 Sistema de Tracking via GPS - RASTRO

Este será el sistema oficial de seguimiento y penalización de tiempos y control de pases de los Sertões 2023.

Todo el recorrido, así como los tiempos y radares de

20.2 Sistema de Rastreamento via GPS RASTRO

Este será o sistema oficial de monitoramento e penalização de tempos e controle de passagens do Sertões2023.
Todo o percurso, assim como tempos e velocidades de

velocidad serán auditados principalmente por este sistema.

El sistema de rastreo GPS estará programado para registrar los datos de todo el recorrido cada 01 (un) segundo, almacenando, en esos momentos, velocidad, posicionamiento, altitud, fecha, hora, minuto y segundo.
La instalación del equipo será realizada por el propio proveedor.

UBICACIÓN:

Valores previstos hasta el 11 de julio de 2023:
Motos, Cuatriciclos y SSVs: R$ 1.200,00

Atención: Los pilotos extranjeros podrán pagar en el momento de las verificaciones técnicas, sin embargo, deberán contactar y realizar el pedido en la fecha antes señalada (11 de julio de 2023), con los montos correspondientes, de lo contrario, pagarán el monto con incremento.
Los valores anteriores se refieren al alquiler del equipo/montura así como a los servicios de recolección y procesamiento de datos diarios. El equipo/montura debe ser devuelto al final de la prueba.

CONTACTO PARA ALQUILER:

Compañía: Tótem
Contacto: Renata
Teléfono/Whatsapp: + 55 11 4638-2049
correo electrónico: renata@totemonline.com.br

NORMAS SOBRE EL USO DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO VIA GPS:

Al inicio de cada carrera, los competidores recibirán 2 equipos, numerados. El competidor verifica el número de serie y firma una hoja que confirma haber recibido 2 GPS;
Al finalizar la carrera, uno de los tripulantes llevará el GPS a la Secretaría de Carrera, según determine el Organizador, donde será descargado.

radares serão auditados primeiramente por este sistema.

O sistema de Rastreamento via GPS estará programado para registrar os dados de todo o percurso a cada 01 (um) segundo, armazenando, nestes instantes, velocidade, posicionamento, altitude, data, hora, minuto e segundo.
A instalação do equipamento será realizada pelo próprio fornecedor.

LOCAÇÃO:

Valores antecipado até 11 de julho de 2023:
MOTOSs, QUADs e UTVs: R$ 1.200,00

Atenção: Pilotos estrangeiros poderão pagar por ocasião da vistoria, no entanto, deverão entrar em contato e fazer o pedido até a data prevista acima (11 de julho de 2023), com os valores correspondentes, caso contrário, pagarão o valor com acréscimo.
Os valores acima se referem à locação dos equipamentos/suporte bem como os serviços de coleta diária dos dados e processamento. Os equipamentos/suporte deverão ser devolvidos ao final da prova.

CONTATO PARA LOCAÇÃO:

Empresa: Totem
Contato: Renata
Telefone/Whatsapp: + 55 11 4638-2049
e-mail: renata@totemonline.com.br

REGRAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA DE RASTREAMENTO VIA GPS:

No início de cada prova, os concorrentes receberão 2 equipamentos, numerados. O concorrente verifica o número de série e assina numa folha que recebeu 2 GPSs;
Na chegada da prova, um dos concorrentes levará o GPS para a **Secretaria de Prova / Apuração**, conforme determinado pela Organização, onde será efetuado o download das informações do mesmo.

21. PLAN DE SEGURIDAD / PLANO DE SEGURANÇA

MEDIOS AÉREOS Y TERRESTRES

Además de los sistemas de seguridad colocados en los asientos de cada competidor
máquina y el seguimiento en tiempo real por Race PC, he aquí los medios
desplegados en el campo a lo largo de la duración del Rally:
• 12 vehículos de respuesta rápida
• 1 vehículo (centro de reanimación móvil), UCI Móvil;
• 1 helicóptero totalmente dedicado al rescate médico;
• • 1 helicóptero, no enteramente dedicado al rescate médico, pero que lleva un médico a bordo.

MEIOS AÉREOS e MEIOS TERRESTRES

Além dos sistemas de segurança posicionados em cada veículo de competição e o monitoramento em tempo real pela Organização, abaixo estão os meios de pronto socorro durante a Prova:

- 12 veículos da Equipe técnica, para intervenção rápida;
- 1 veículo UTI Móvel;
- 1 helicóptero aeromédico, totalmente dedicado ao resgate aéreo e assistência médica;
- 1 helicóptero parcialmente dedicado a assistência médica, porém com um médico a bordo.

COMPOSICIÓN DEL PERSONAL MÉDICO

El equipo de profesionales médicos se distribuye de la siguiente manera:

• 1 anestesista y 1 enfermera con experiencia en atención de emergencia en el helicóptero médico;

• 1 médico de urgencias y 1 enfermera en el helicóptero, no dedicados íntegramente a la asistencia médica;

En Vila Sertões:
• 1 traumatólogo
• 1 ortopedista
• 1 neurocirujano
• 3 enfermeras de emergencia

En la UCI Móvil:
• 1 médico de urgencias
• 1 enfermera de emergencia

Equipos Técnicos:
• 2 traumatólogos
• 1 cirujano cardíaco
• 2 médicos de urgencias
• 8 enfermeras de emergencia

COMPOSIÇÃO DA EQUIPE MÉDICA

A equipe de profissionais médicos está composta por:

Helicóptero Med 1:
01 Anestesista
01 Enfermeiro Emergencista

Helicóptero 2:
01 Médico Emergencista
01 Enfermeiro Emergencista

Posto Médico Vila Sertões:
01 Ortopedista
01 Cirurgião do trauma
01 Neurocirurgião
03 Enfermeiros Emergencistas

U.T.I. Móvel:
01 Médico Emergencista
01 Enfermeiro Emergencista

Equipes Técnicas:
01 Cirurgião Cardíaco
02 Cirurgiões do Trauma
02 Médico Emergencista
08 Enfermeiros Emergencistas

APPENDIX 1 – ITINERARIO
ANEXO 1 – ITINERÁRIO

A confirmar



SOS

Resquest medical attention immediately





CAUTION

Vehicle Stopped

3 seconds



SPEED LIMIT

YELLOW – 100m on approaching spped zone
RED STEADY – Inside of sppedy zone
RED FLASHING – Overspeed
OFF – End of speed zone



DANGER 3

Notification 100 meters before and area marked on the roadbook as “Danger 3”

BLUE FLAG



Ask to overtake

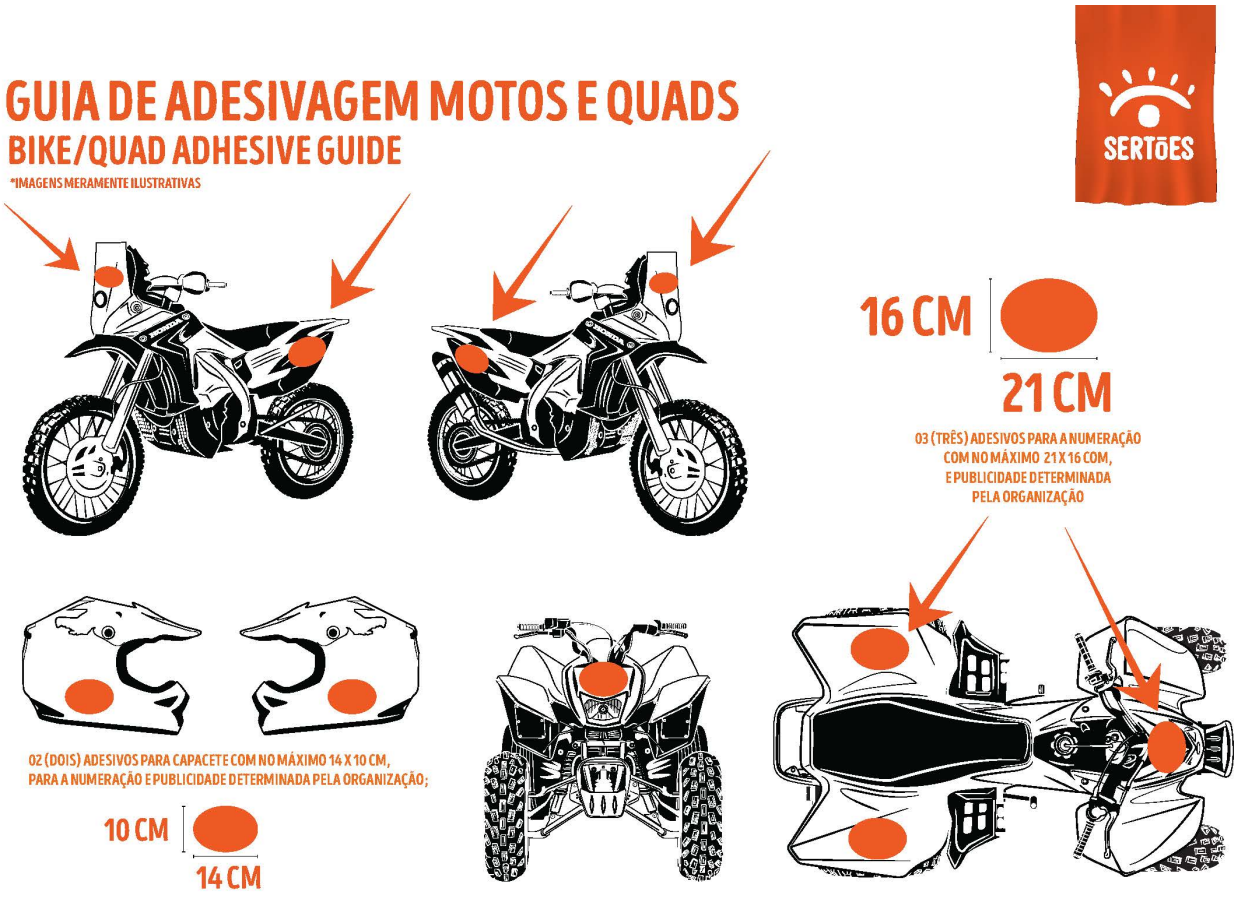
Free to overtake



Your vehicle has been reached by another one.



Press the blue bottom to confirm.


GUIA DE ADESIVAGEM MOTOS E QUADS
BIKE/QUAD ADHESIVE GUIDE
*IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS
SERTÕES
16 CM
21 CM
03 (TRÊS) ADESIVOS PARA A NUMERAÇÃO COM NO MÁXIMO 21 X 16 COM, E PUBLICIDADE DETERMINADA PELA ORGANIZAÇÃO
02 (DOIS) ADESIVOS PARA CAPACETE COM NO MÁXIMO 14 X 10 CM, PARA A NUMERAÇÃO E PUBLICIDADE DETERMINADA PELA ORGANIZAÇÃO;
10 CM
14 CM

GUIA DE ADESIVAGEM UTV
UTV ADHESIVE GUIDE

*IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS

