MINICROSS

Podría llamarse Minicross al Motocross realizado por niños, por consiguiente se torna en una modalidad del motociclismo muy importante y de mucho cuidado.

Llámense niños a las personas de hasta 12 años incompletos. El Minicross visto desde diferentes puntos de vista:

EL PEDAGOGO

Resulta obvio que desde un punto de vista pedagógico lo mejor para un niño es educarse en la normalidad. Cualquier alteración de ella, y en el caso de que participe en competencias de motociclismo, más, puede llegar a romper su formación personal al exacerbar su competitividad hasta límites insanos. En el caso de los deportes de equipo, ello queda, más "repartido". Pero en la moto "una gana las demás pierden". Objetiva y teóricamente, la competencia puede poner en crisis su futuro profesional si no mantiene una buena formación emocional y académica. La pregunta para los padres es si están educando también a su hijo en los valores de la solidaridad, el juego, la cooperación, etc. En el caso de un niño, el fracaso puede llevar a la frustración y problemas de adaptación claros. Es el conocido efecto "juguete roto", ya visto en otros deportes (precoces), como la gimnasia femenina.

En cuanto al "peligro" del deporte motorizado, podremos hacernos otras preguntas:

- ¿Es lícito exponer a un menor a una actividad de riesgo y a terminar su carrera deportiva con problemas físicos?

- ¿Es moral que un menor "se juegue la vida" no a nivel literal, sino formativo... para que su empresa patrocinadora obtenga los beneficios publicitarios?

EL PSICÓLOGO DEPORTIVO

Existe la creencia de que la participación en la competencia por sí misma es ya formativa, y eso es falso. Lo que sí es formativo es "acercarse" al deporte correctamente. Cuando los padres presionan aunque sea inconscientemente para conseguir unos objetivos, no hay un compromiso realmente personal del niño.

El alto rendimiento se consigue solo a través de una buena formación personal. El niño, hasta los 12 años, "juega" y para él es lo mismo esfuerzo que habilidad. Su recompensa es divertirse y también la aprobación social, el aplauso de los padres, las fotos en la revista...

En deportes donde bastan unas zapatillas, entre los 12 y los 16 años hay un 80% de abandonos. Cuando se precisa de tanto "material" y dinero, todavía más.

EL FEDERATIVO

Hay quien acusa a las federaciones de patrocinar actividades peligrosas para los niños, pero no es así. Nosotros creemos firmemente que toda actividad deportiva debe, y más en el caso de los niños, regirse por los criterios adecuados de seguridad y desde luego, las competiciones federadas cuentan con mucha mayor seguridad que cualquier uso deportivo amateur. Se puede decir, que "correr moto" es para los niños mucho menos peligroso que ir a esquiar con sus padres. En España en el Moto Cross, no pasaron" más que 3 ó 4 partes médicos de niños al año de entre unas 600 licencias.

- Es más sencillo educar a los niños que intentar "reeducar" a los padres.

La idea es que estas carreras deben ser un juego y como tal deben ser educativas".

PRINCIPIOS DEL MINICROSS FIM LATIN AMERICA

PADRE MOTOCROSSISTA

El niño hasta los 12 o 13 años debe de tomar la moto como un juego y el apoyo de los padres como un premio. Es una etapa donde el niño desarrolla y deja conocer sus habilidades innatas, por lo tanto el apoyo debe basarse en el libre desenvolvimiento mientras practica su deporte respetando su concentración en donde cualquier indicación (no mientras maneja) irá en relación directa a su seguridad y funcionamiento correcto de la moto, es totalmente negativo asumir el deporte a nivel competitivo en esta etapa lo cual deberá ser una decisión del piloto a partir de los 13 o 14 años que es también donde realmente el piloto tiene o no condiciones para ser un motocrossista calificado.

* No necesariamente un niño que practicó el motocross a temprana edad tendrá más ventajas en un futuro deportivo (Campeones del mundo debutaron en una carrera a los 14/15 años).

CONCLUSIONES:

- El Minicross debe ser considerado para el niño como recreativo “jugar al piloto” y para los padres como un valioso aporte en la formación de su hijo.
- Ningún adulto, llámese padre, familiar directo o apoderado tiene derecho a poner en peligro la integridad de un menor.
- La presión de los padres hacia los hijos tendrá como resultado más probable a un futuro desertor que a un futuro Motocrossista.
- El Minicross desarrollado en un escenario adecuado (trazado, obstáculos, accesos delimitados), equipo de protección y motocicleta en perfecto funcionamiento no tiene que ser más riesgoso que un juego más de su edad o cualquier otro deporte de equipo.

COMISION CMS FIM LA