

REGLAMENTO PARTICULAR

Campeonato Latinoamericano de Motocross
Clases: 85cc y Femenino (WMX)

Michoacán, México 2018.

REGLAMENTO PARTICULAR
CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE MOTOCROSS, CLASES 85CC Y WMX
MÉXICO 2018.

Generales

Nombre del Evento: Campeonatos Latinoamericanos de Motocross

Clases: 85cc y Femenino (WMX)

Clase 85cc:	Desde 75cc. hasta 85cc. (2T).	Fondo blanco con números negros.	Tenga entre 13 y 15 años.
Clase Femenino (Wmx):	Desde 100cc. hasta 150cc. (2T) y desde 200cc hasta 250cc (4T).	Fondo rosa con números blancos.	Tenga 13 años de edad como mínimo.

Se considera la edad mínima al primer día del Evento y la edad máxima la que el piloto tenga al 1 de Enero del año en que se realice el evento.

IMN No. **Latinoamericano 85cc IMN 235/1**
Latinoamericano Femenino IMN/269/1

Fecha: 2, 3 y 4 de noviembre de 2018.

FMN Organizadora: Federación Mexicana de Motociclismo –FMM-

Lugar del Evento: Tangancícuaro, Michoacán, México.

Accesos: Aeropuerto Internacional Guadalajara (Miguel Hidalgo y Costilla), México (GDL)
Autopista Guadalajara – Morelia **Carretera Federal 15D. (156 km, 1 hora 55 minutos Aprox.)**
Carretera Libre Guadalajara – **Carretera Federal 35/ México 35. 168 km, 2 horas 14 minutos.**
Autopista México D.F. – Morelia **Carretera Federal 15D 425 km, 4 horas 30 minutos Carretera**
Ciudad o pueblo más cercano: Tangancícuaro a 2 Km del circuito

Dirección del circuito: Carretera Gómez Farías-tierra blanca, Km. 1, desviación izq. 500 metros.
Carretera Guadalajara/Morelia, Morelia/Guadalajara.
Google maps ingresa: https://goo.gl/maps/Nqimhu6tnRB2

Hotel Sede:

Carretera libre Zamora-La Barca # 2107,
Col. Jardines de San Joaquín. CP 59617,
Michoacán de Ocampo, México.
Teléfono: + (52 351) 747-7575
Reservaciones: + (52 351) 6904000 cezmm.ventas@cityexpress.com.mx

Circuito:

Nombre:	La Quebradora
Longitud de pista:	1,700 metros
Ancho Mínimo:	8 metros
Altitud Media:	1580 msnm
Promotor:	Sr. Víctor García Tel. + (52 355) 553-2538, móvil + (52 351) 548-0106

1. Organizador:

Nombre:	Federación Mexicana de Motociclismo A.C.
Dirección:	Av. Río Churubusco puerta 9, México D.F. c.p. 08010
	Teléfono: + (52 55) 5650-3424
	Website: **www.fmm.org.mx**
	e-mail alternativo **fmm_monica@hotmail.com**
	Secretaría del Evento en área de Pits
	Abierta los días 2, 3 y 4 de noviembre del 2018., de 9:00 a 18:00 hrs.

2. Oficiales

Presidente del Jurado:	Jorge Arrizabalaga	Lic. FIM LA No. 3195
Miembro FIM LA del Jurado:	Fernando Rodrigo	Lic. FIM LA No. 3206
Miembro FMNR del Jurado:	Juan Héctor Collins	Lic. FIM No.11960
Secretaria del Jurado:	Mónica Moctezuma	
Director de Carrera:	Alonso Espinoza	Lic. FIM LA No. 3226
Dirección de Carrera adj.:	Daniele Bellesia	Lic. FIM LA No. 3160
Jefe de Inspección Técnica:	Alejandro Vizcaino	Lic. FIM No. 4015
Jefe de Cronometraje:	Fernando Molano	Lic. FIM No. 7000
Oficial de Medio Ambiente:	Aldo Iván Cabrera	Lic. FIM No. 11949
Jefe de Zonas:	Darwin Iván Chávez	Lic. FIM LA No. 3228
Jefe de Oficiales de Pista	Luis Antonio Guerrero	Lic. FIM LA No. 3227
Jefe de Depto. Médico:	Dr. Juan Crespo	Lic. FIM No. 13039
Oficial de Prensa:		

Los Delegados de las FMNs (Con licencia FIM LA o FIM) o Representantes sin licencia.

3. Inscripciones

Los formularios de Inscripción debidamente aprobados por FMN de cada participante deberán ser enviados a la FMM a más tardar el jueves 17 de octubre del presente año.

Para la categoría de invitación, la fecha límite de inscripción es el 27 de octubre del presente año y deben de haberse inscrito más de 12 competidores para que esta se lleve a cabo.

4. Control del Circuito

El primer control del circuito lo realizará el jurado internacional, el viernes 2 de noviembre de 2018 a las 14:00 horas, si fuese necesario un segundo control se realizara el mismo día a las 18:00 horas.
El curso para los Oficiales de Pista será a las 09:00 horas del día sábado 3 de noviembre del presente en la grilla de partida.

5. Reunión entre Organizadores y el Jurado

La Reunión entre Organizadores y el Jurado será, a las 16:00 horas del viernes 2 de noviembre del 2018., en la Oficina del Jurado.

6. Control Técnico y Verificaciones

El viernes 2 de noviembre desde las 15:00 horas hasta las 18:00 horas.
El día sábado 3 de noviembre desde las 08:00 horas hasta las 10:00 horas.
Deberán presentarse a Control Técnico la Motocicleta, Casco homologado con el broche de Amarre tipo DD, Pechera Rígida, Dorsal con Número y Botas.

Medida de los números Dorsal: La medida mínima es 140 mm de alto, 80 mm de ancho y con una distancia de 15 mm entre los números, debe haber un claro contraste de color con el fondo del Dorsal

El uso de un Banco o Starting block debe presentarse a la verificación para que sea homologado (No es permitido el uso de piedras, bloques de cemento o cualquier otra cosa que represente algún peligro para el o los demás pilotos).
También deberán presentar licencia FIM de piloto para evento Continental. Cada Federación de piloto deberá tramitar vía extranet la respectiva licencia.
Las categorías de invitación, deberán tener licencia nacional.

7. Reuniones del Jurado

Sábado 3/noviembre/2018.	Primera Reunión 10:30 horas	Segunda Reunión 17:00 horas
Domingo 4/noviembre/2018.	Tercera Reunión 17:00 horas	

Todas en la Sala de Jurado.

8. Reunión con los Pilotos

La Reunión con los pilotos se realizará a las 10:05 horas del sábado 3 de noviembre de 2018., en la grilla de partida.

9. Prácticas

Sábado 3 de noviembre, 2018		Domingo 4 de noviembre, 2018
Primera práctica libre	**Practicas Clasificatorias**	
85 Invitacional 10:50 a 11:10	**85 Invitacional 12:30 a 12:50**	**Practica arrancada libre** (solo WMX)
WMX (Femenino) 11:20 a 11:40	**WMX (Femenino) 15:20 a 15:40**	
Latino 85cc 11:50 a 12:10		WMX (Femenino) 09:25 a 09:30
	Carrera Clasificatoria (solo latino 85)	
Practica arrancada libre (solo latino 85)	85 Grupo A 15:50 horas 10 min + 2V	**PRACTICAS LIBRES (WARM UP)**
Latino 85cc 13:30 a 13:35	85 Grupo B 16:10 horas 10 min + 2V	
	(se dividirán en 2 grupos de haber + de 30 pilotos)	85 Invitacional 08:55 a 09:15
Segunda práctica libre		WMX (Femenino) 09:30 a 09:50
WMX (Femenino) 13:00 a 13:20		Latino 85 cc 10:00 a 10:20
Latino 85cc 13:35 a 13:55		

Para el ingreso a la práctica de clasificación del Latino 85, se tomará en cuenta los tiempos de la segunda practica libre; de ser necesario dos grupos estos serán conformados en el grupo A por los impares y el grupo B por los pares del resultado de la 2da practica libre, para formar las grillas de los 2 grupos. El resultado general de la clasificación quedara de la fusión de ambas mangas y será por el mayor número de vueltas en el menor tiempo, quedando para la grilla de partida de las carreras un máximo de 30 pilotos + 2 de reserva.

Para las categoría WMX todas las pilotos deberán participar en la práctica clasificatoria, la cual es obligatoria para participar en la competencia (por lo menos una vuelta, con un mejor tiempo no mayor al 120% del mejor tiempo de la práctica), **no habrá carrera de Noveles**

10. Horario de Carreras

PARTIDA DE LAS CARRERAS	TIEMPO	1ª MANGA	2ª MANGA
1 FEMENINO (WMX)	15 MIN + 2 VUELTAS	12:55	14:55
2 85cc Latinoamericano	20 MIN + 2 VUELTAS	13:35	15:35

*Todas las motocicletas tienen que estar en la zona de espera antes de la partida 10 minutos antes de cada carrera.

11. Combustible y alfombra ecológica

El combustible disponible en el evento será: 87 Octanos/92 con/sin plomo, adquirido en las estaciones de servicio a un precio 19.02 pesos. Estimado USD$ 1 / 1.07 litro.

La alfombra ecológica podrá ser adquirida por los pilotos por medio de la Federación organizadora, a un precio de US$ 30.

12. Seguro

Al inscribir un Piloto, la FMN a la que pertenece un Piloto garantiza que el mismo está asegurado de acuerdo a los requisitos estipulados por la FIM LA. Para todo evento latinoamericano de Motocross, si un piloto participante se presenta al evento sin un seguro contra accidentes, la Federación Organizadora se reserva el derecho de contratarle uno por cuenta de la Federación a la que este pertenece. El organizador ha contratado un seguro de responsabilidad civil (Contra terceros) de acuerdo con el código vigente FIM LA. Este seguro ampara la garantía de hasta 50,000 dólares americanos. El organizador declina toda responsabilidad por daños a una motocicleta, sus accesorios y componentes, que pueda surgir como consecuencia de un accidente u otras causas.

13. Protestas

La protesta contra la elegibilidad de un piloto o motocicleta inscrita, tiene que ser hecha antes del inicio de las prácticas oficiales.

La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos después de la llegada del ganador de la carrera.

La protesta contra los resultados tiene que ser hecha dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación de los mismos.

***Toda protesta tiene que ser presentada por escrito y firmada solo por el delegado del piloto implicado o afectado. Cada protesta debe referirse a un solo hecho y será dirigida al Jurado Internacional y entregada al Director de Carrera, junto con la fianza o cantidad monetaria establecida en el Artículo CDA 5.1.4 del Código Disciplinario y de Arbitraje vigente FIM LA.**

***No se requerirá el Depósito complementario por medición de la capacidad de un cilindro (s) de un motor.**

14. Premios

La clase 85cc y la WMX (femenino) no tiene premios en efectivo y recibirá copa de campeón, subcampeón y tercer lugar, así como trofeos por manga hasta el tercer lugar.

Todos los pilotos participantes serán acreedores a medallas como reconocimiento de su participación.

15. Ceremonia de Premiación

Los primeros tres pilotos de cada carrera deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual tendrá lugar inmediatamente después de cada carrera y al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados generales del evento.

16. Regulaciones Ambientales y Cívicas

a. Queda estrictamente prohibido fumar cualquier tipo de cigarrillo y la ingesta de bebidas embriagantes dentro del área de pits.
b. Cada piloto es responsable por los desechos generados por su equipo durante el evento, el organizador proveerá de suficientes contenedores (tambos) para el depósito de basura. Es obligación de cada equipo recolectarla y dejar su pit en las mejores condiciones de limpieza, mínimo como lo recibió.
c. El lavado de filtros deberá realizarse en depósitos personales y no arrojar la gasolina sucia en el piso, ya que esta contamina y elimina la flora del parque.
d. Al cambiar los fluidos de las motocicletas deberá recolectar el desecho en empaque debidamente sellado, para ser depositado en el contenedor (tambo) especial para "fluidos".
e. Cualquier Infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son Responsables de sus equipos) al Código Ambiental de FIM y de este Reglamento, puede resultar en una multa y además puede resultar en costos de reparación ambiental.
f. La limpieza de las motos, cuando sea permitido por las reglamentaciones, deberá ser llevada a cabo únicamente en los sitios destinados para ello. Por favor *respetemos* las áreas de ingreso y egreso, así como los pits vecinos.
g. Solamente se Permite lavar con agua sin la adición de productos químicos (jabón, desengrasante, etc.)

17. Interpretación del Reglamento Particular

La Interpretación del Reglamento Particular es responsabilidad absoluta del Jurado internacional.

El Evento se desarrollará en Base a los Reglamentos CMS/FIM LA, al código deportivo de la FIM LA y al Presente Reglamento Particular que ha sido debidamente examinado y aprobado por la FMM.

Ciudad de México, 21 de agosto de 2018.
Aprobado por:

Víctor Hugo Vieyra Almuina
Presidente
Federación Mexicana de Motociclismo

CRONOGRAMA

CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE MOTOCROSS	**Viernes 2 de noviembre, 2018.**
Almuerzo	*13:00-15:00*
Control del Circuito:	14:00
Briefing Medioambiental y Motocross sostenible:	*15:00 – 16:00 (X) "CIRCUITO"*
Control Técnico:	15:00 – 18:00
Reunión con el Organizador:	16:00
Segundo Control del Circuito (si fuese necesario):	18:00

CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE MOTOCROSS	**Sábado 3 de noviembre, 2018.**
Control Técnico:	08:00 – 10:00
Cursillo para Oficiales de pista:	*09:00*
Reunión de Pilotos en el partidor:	10:05
Jurado Internacional, Primera Reunión:	10:30
Practica Libre, 1: 85cc invitaciónal	10:50 - 11:10
Practica Libre, 1: Femenino (Wmx)	11:20 - 11:40
Practica Libre, 1: Latino 85cc	11:50 - 12:10
Practica Clasificatoria 2: 85cc invitaciónal	12:30 - 12:50
Practica Libre, 2: Femenino (Wmx)	13:00 - 13:20
Practica de arrancada libres Latino 85cc	13:30 - 13:35
Practica Libre, 2: Latino 85cc	13:35 - 13:55
Almuerzo	*13:00 - 15:00*
Practica Clasificatoria Femenino (Wmx)	15:20 - 15:40
Carrera Clasificatoria Grupo A Latino 85cc	15:50 horas 10 minutos + 2V
Carrera Clasificatoria Grupo B Latino 85cc	16:10 horas 10 minutos + 2V
Jurado Internacional, Segunda Reunión:	17:00

CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE MOTOCROSS	Domingo 4 de noviembre, 2018.
Practica Libre 85cc invitaciónal	08:55 -09:15
Practica de Arrancada Libre Femenino (Wmx), un solo grupo:	09:25 - 09:30
Practica Libre, (warm-up): Femenino (Wmx)	09:30 - 09:50
Practica Libre, (Warm-Up): 85cc MX	10:00 - 10:20
Riego	10:30
Acto Protocolario	11:30
Partida carrera 1, 85cc invitaciónal	12:30 horas 15 minutos + 2V
Partida Carrera 1, Femenino (Wmx)	12:55 horas 15 minutos + 2V
Partida Carrera 1, 85cc MX	13:35 horas 20 minutos + 2V
Almuerzo	13:00-15:00
Premiación (Primeras mangas)	14:00
Partida carrera 2, 85cc invitaciónal	14:30 horas 15 minutos + 2V
Partida Carrera 2, Femenino (Wmx)	14:55 horas 15 minutos + 2V
Partida Carrera 2, 85cc MX	15:35 horas 20 minutos + 2V
Premiación (segundas mangas) y Ceremonia de Premiación General (todos los pilotosparticipantes)	16:15
Jurado Internacional, Tercera Reunión:	17:00