



www.RallySARR.com

7º Edición
SARR **2026**
 **FEB 27 - MAR 07**

Reglamento Particular de la Prueba

- 1 - Características del evento
- 2 - Reglamentaciones
- 3 - Plan de gestión de incidentes
- 4 - Personal y vehículos
- 5 - Comunicaciones de radio
- 6 - Sistemas de Navegación
- 7 - Waypoints
- 8 - Números y placas





www.RallySARR.com

1 – CARACTERISTICAS DEL EVENTO:

A – CARACTERISTICAS GENERALES:

ORGANIZADOR: Asociación Civil Argentina de Rally Raid

NOMBRE DE LA COMPETENCIA: South American Rally Race 2026

FECHAS: Febrero 27 a Marzo 07

PROVINCIAS: La Rioja, Catamarca, San Juan y Mendoza

ETAPAS: 8

TIPO DE COMPETENCIA: Rally Raid con navegación GPS

TORNEO NACIONAL CAMOD: Campeonato Argentino de Rally Raid - 1° fecha

TORNEO LATINOAMERICANO FIMLA: 1° fecha / IMN 831/01

REGLAMENTOS: SARR y FIMLA

COBERTURA MÉDICA: Asociación Argentina de Volantes

FISCALIZACIÓN AUTOS: Federación Sanjuanina de Automovilismo Deportivo
F.S.A.D.

FISCALIZACIÓN MOTOS: Confederación Argentina de Motociclismo Deportivo
CAMOD / FIM LA

APERTURA DE INSCRIPCIONES: 15 de noviembre 2025

CIERRE DE INSCRIPCIONES: 25 de febrero 2026

PUBLICACIÓN DE TRIPULACIONES ACEPTADAS: 27 de febrero 2026





www.RallySARR.com

B - CRONOGRAMA

VIERNES 27

Administrativa - Prologo - Rampa

La Rioja Capital - Predio Superdomo

SABADO 28

E1

La Rioja - La Rioja

(Superdomo)

DOMINGO 1

E2

La Rioja - Tinogasta

(Polideportivo)

LUNES 2

E3

Tinogasta - Tinogasta

(Polideportivo)

MARTES 3

E4

Tinogasta - San Juan

(Circuito Villicum)

MIÉRCOLES 4

E5

San Juan - San Juan

(Circuito Villicum)

JUEVES 5

E6

San Juan - San Rafael

(Parque Central)

VIERNES 6

E7

San Rafael - San Rafael

(Parque Central)

SABADO 7

E8

San Rafael - San Rafael

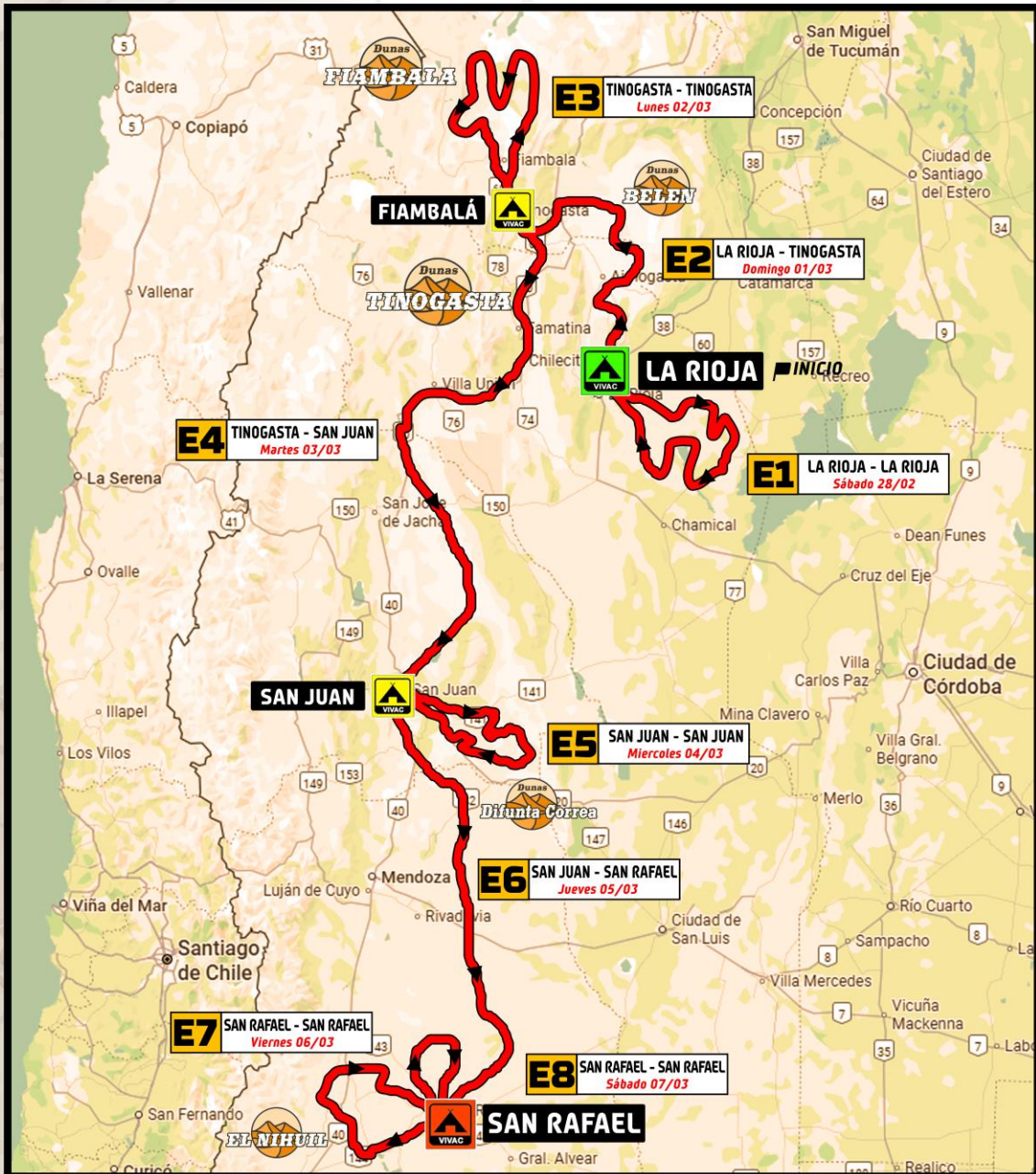
(Parque Central)





www.RallySARR.com

C - MAPA GENERAL:





www.RallySARR.com

D – CADENA DE MANDOS DE LA COMPETENCIA



A – PERSONAL DIRECTIVO

Director General: Juan Pablo Sisterna

Director Adjunto: Juan Andrés Herrera

Jefe de seguridad: Gustavo Martínez

Secretario: Gimena Rollán

Jefe médico: Dr. Eduardo Lastra

Jefe de comunicación: Ramón Suarez

Jefe de equipos médicos: Martín Farías

Jefe de tramos y vehículos de seguridad: Lino Sisterna

Jefe de cronometraje: Juan Manuel Herrera

Comisario de publico: Sebastián Martin

Jefe de Controles de paso: Fernando Cordeje

Legales y seguros: Gustavo Ehulech

Jefe de seguimiento satelital: Stella III Evo (Arená)





www.RallySARR.com

2 – REGLAMENTACIONES

A – CATEGORÍAS SARR 2026

- A.1 – MOTOS: M1 (pilotos Pro) / M2 (pilotos amateurs) A.2 – QUADS: Q1 (pilotos Pro 4x2) / Q2 (pilotos Pro 4x4) / Q3 (pilotos amateurs)
- A.3 – UTV: T4.1 (pilotos Pro – Maverick R) / T4.2 (pilotos Amateurs Maverick R)
T3.1 (pilotos Pro – otros utv) / T3.2 (pilotos amateur – otros utv)
- A.4 – CAMIONETAS: T1.1 (prototipos) / T1.2 (preparados) / T2.1 (preparados diésel) / T2.2 (amateurs)

B – CATEGORÍAS FIMLA

- B.1 – MOTOS
B.2 – QUADS
B.3 – UTV

C – ORDEN E INTERVALOS DE LARGADA

- C.1 – Orden de largada Prologo (Por numeración)
- C.2 – Orden de largada Etapa 1 por clasificacion Prologo por categoría.
(M1 - M2 - Q1 - Q2 - Q3 - T4.1 - T3.1 - T4.2 - T3.2 - T1.1 - T1.2 - T2.1)
- C.3 – Orden de largada Etapa 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 por clasificación de etapa previa.
(General Motos y Quads de etapa previa - General Autos y UTV de etapa previa)
- C.4 – Intervalos: General de Motos y Quads - 5 primeros c/3 minutos - 5 siguientes cada 2 - el resto cada 1.
General Autos y UTV: 5 primeros cada 3 minutos y el resto cada 2 minutos.
- C.6 – Luego de la Ultima Moto o Quad 20 minutos para que largue el primer Auto o UTV.
- C-7 – Intervalos entre categorías Etapa 1:
M1 - M2 / 3 min / Q1 - Q2 - Q3 / 20 min / T4.1 - T3.1 - T4.2 - T3.2 / 5 min / T1.1 - T1.2 - T2.1





www.RallySARR.com

D - AUTORIDADES DE LA PRUEBA

- Director de Prueba FIM LA: Juan Pablo Sisterna (9008)
- Delegado FIM LA: Erick Nevels (9003)
- Comisario Deportivo Camod: Erick Nevels (9003)
- Delegado Tecnico FIM LA: Laureano Donato (4041)
- Tecnico CAMoD: Laureano Donato (4041)
- Oficial Medico FIM LA: Dr. Eduardo Lastra (5015)
- Oficial Medio Ambiente FIM LA: Cecilia Panella (51375)

E - LICENCIAS

Campeonato Argentino de Rally Raid

Pilotos Argentinos de motos y quads

- Medica: completar planilla para presentar firmada por un médico
- Deportiva: se completa en Administrativa
- Contar con el permiso de la Federación provincial o zonal.

Pilotos Argentinos de autos y utv

- Medica: realizar licencia médica de CDA del ACA para presentar en administrativa
- Deportiva: se completa en Administrativa

Pilotos extranjeros (todos)

- Contar con el permiso de su federación para competir en Argentina

Campeonato Latinoamericano de Rally Raid

Pilotos de motos, quads y utv

Deportiva: Contar con licencia Deportiva FIM LA (realizar trámite en país de origen)

Seguro de repatriación: solo para pilotos extranjeros (realizar el pago del seguro en el sitio de Assist Card de la Federación Nacional del país de origen)).

* El seguro de repatriación no se podrá tramitar en la competencia.





www.RallySARR.com

F – BRIEFING INFORMATIVO

- Se realizarán todos los días a las 21:00 hs en los lugares designados por la organización.

G – CODIGO DE MEDIO AMBIENTE

Nosotros, los organizadores del SARR 2026, estamos tomando buen cuidado del medio ambiente y consideramos que es de suma importancia seguir las instrucciones del Código del Medio Ambiente FIM para el futuro de nuestro deporte, y respetar la naturaleza y el medio ambiente.

Por esta razón le pedimos que:

- El uso de la Alfombra Ambiental durante el servicio o reabastecimiento de combustible, con el fin de evitar el derrame de aceite y combustible en el suelo.
- Utilizar los contenedores de recolección de aceite disponibles en el punto verde de cada campamento al desechar el aceite usado.
- Utilizar los contenedores para residuos, también disponible en el campamento para toda la basura.
- Al final del evento, por favor deje su área del campamento tan limpia como la encontró a su llegada.
- No deje los neumáticos usados en su área del campamento usted los ha utilizado y usted debe deshacerse de ellos correctamente.
- Estamos haciendo nuestro mejor esfuerzo para ofrecerle todas las facilidades posibles. Por favor ayúdenos a hacer que nuestro deporte sea amigable y limpio al medio ambiente.

H – ASISTENCIAS

- Los equipos tendrán la posibilidad de asistir a los competidores y vehículos de competición en las zonas autorizadas para tal tarea. Las SS están excluidas para los vehículos y personal de asistencia. En caso de tener que ingresar a auxiliar un vehículo, el competidor podría recibir penalizaciones.

I - CATEGORÍAS

RALLY RAID			
			
M - 1 <small>Motos Pro (hasta 450 C.C.)</small>	Q - 1 <small>quads PRO (4x2)</small>	T - 1.1 <small>prototipos (cable secuencial)</small>	T - 4.1 <small>UTV Modelo Maverick R - Pro</small>
M - 2 <small>Motos amateur (hasta 450 C.C.)</small>	Q - 2 <small>quads PRO (4x4)</small>	T - 1.2 <small>se serie y prototipos (cable de serie)</small>	T - 4.2 <small>UTV Modelo Maverick R - Amateur</small>
	Q - 3 <small>quads amateur</small>	T - 2.1 <small>se serie melonados (diesel)</small>	T - 3.1 <small>UTV no Maverick R - Pro</small>
			T - 3.2 <small>UTV no Maverick R - Amateur</small>





www.RallySARR.com

J – SOBREPASOS (Trux)

SOBREPASOS & PENALIZACIONES

(Categoría Autos y UTV)

EVENTO	TIEMPO	PENA
1° Push	00:00 - 01:00	00:00
2° Push	01:00 - 02:00	10:00
3° Push	02:00 - 03:00	30:00
4° Push	03:00 - 04:00	1:00:00 <i>Luego exclusión de etapa</i>





www.RallySARR.com

K - PROGRAMA

PROGRAMA COMPLETO SARR 2026

20/02 - VIERNES

Apertura de Aduanas terrestres
Brasil - Chile - Uruguay - Paraguay - Bolivia

22/02 - DOMINGO

Cierre de inscripciones - Nacional y FIM LA

25/02 - MIERCOLES

Apertura de Vivac La Rioja (Superdomo)

27/02 - VIERNES

Administrativas y Técnicas Oficiales

8:00 a 15:00 hs Administrativas y Técnicas
15:15 hs Reunión de competidores - Foto grupal
16:30 hs Prologo Dique Los Sauces
21:00 hs Largada Simbólica (Parque Hipólito Yrigoyen)

28/02 - SABADO

Etapa 1 / La Rioja - La Rioja (540 km)

06:00 hs Salida de Vivac

01/03 - DOMINGO

Etapa 2 / La Rioja - Tinogasta (411 km)

06:30 hs Salida de Vivac

02/02 - LUNES

Etapa 3 / Tinogasta - Tinogasta (330 km)

07:30 hs Salida de Vivac

03/02 - MARTES

Etapa 4 / Tinogasta - San Juan (638 km)

06:30 hs Salida de Vivac

04/02 - MIERCOLES

Etapa 5 / San Juan - San Juan (295 km)

08:30 hs Salida de Vivac

05/02 - JUEVES

Etapa 6 / San Juan - San Rafael (625 km)

06:30 hs Salida de Vivac

06/03 - VIERNES

Etapa 7 / San Rafael - San Rafael (347 km)

08:30 hs Salida de Vivac

07/03 - SABADO

Etapa 8 / San Rafael - San Rafael (142 km)

09:30 hs Salida de Vivac
20:00 hs Premiación Final (Parque Central)





www.RallySARR.com

3 – PLAN DE GESTIÓN DE INCIDENTES:

A – ESTRUCTURA DE SEGURIDAD:



Director de Carrera: Juan Pablo Sisterna

Jefe de seguridad: Gustavo Martinez

Jefe de comunicación: Ramón Suarez

Jefe médico: Dr. Eduardo Lastra

Jefe de equipos médicos: Martín Farías

Jefe de tramos y vehículos de seguridad: Lino Sisterna





www.RallySARR.com

B – SISTEMA DE ACCIÓN:

La organización cuenta con un equipo de seguridad en competencia que se encarga de enlazar los mensajes de alerta de los competidores, con los equipos de rescate ubicados en la zona de competencia.



**Alerta con
Posicionamiento**



Todos los vehículos participantes cuentan con un equipo para dar aviso ante alguna situación.



**1 Helicóptero
Sanitario**

Vehículos equipados para aeroevacuación provisto de un médico con licencia FIM



**6 Vehículos de
rescate 4x4**

Vehículos equipados para evacuación terrestre provisto de médicos y paramédicos.



**20 Vehículos de
campo - Organización**

Vehículos encargados de cubrir la totalidad del recorrido para respuesta rápida y ayuda a los competidores.





www.RallySARR.com

C – CADENA DE ACCIÓN ANTE UN INCIDENTE:

Si un competidor acciona el botón SOS, la organización le contesta inmediatamente mediante un mensaje a su dispositivo, (Necesita médico?).

Si el competidor contesta SI, se activa el operativo de rescate, en primer lugar se comprueba la ubicación en el dispositivo GPS del accidentado y se analiza cual vehículo de rescate se encuentra a menor tiempo de arribo al lugar, y si es posible extraer vía terrestre dada las características del terreno o acudir a un helicóptero.

Si el rescate es por tierra se lo deriva a una ambulancia, para ser trasladado hacia un centro asistencial cercano y si no fuera posible con ambulancia, el vehículo de rescate 4x4 puede realizar la tarea. En dicho centro asistencial se lo evalúa para continuar su tratamiento en el lugar o derivar a otro centro asistencial de mayor complejidad.

Si el rescate fuera por aire, se evalúa la acción según la gravedad del herido, el medico Aero evacuador en conjunto con el jefe medico definen si ir a un centro asistencial cercano o directamente a una clínica de mayor complejidad (capitales provinciales).

El helicóptero también puede quedar a disposición para trasladar un herido desde un centro asistencial hacia otro si fuera necesario.





www.RallySARR.com

4 - PERSONAL Y VEHÍCULOS

A - PERSONAL DIRECTIVO

Director General: Juan Pablo Sisterna

Director Adjunto: Juan Andrés Herrera

Jefe de seguridad: Gustavo Martínez

Secretario: Gimena Rollán

Jefe médico: Dr. Eduardo Lastra

Jefe de comunicación: Ramón Suárez

Jefe de equipos médicos: Martín Farías

Jefe de tramos y vehículos de seguridad: Lino Sisterna

Jefe de cronometraje: Juan Manuel Herrera

Comisario de público: Sebastián Martín

Jefe de Controles de paso: Fernando Cordeje

Legales y seguros: Gustavo Ehulech

Jefe de seguimiento satelital: Arena (Stella)

B - VEHICULOS

Vehículos de campo: 10 camionetas 4x4

Vehículos de ruta: 3 camionetas 4x2 - 3 autos - Colectivo base - Minibús dirección móvil

Vehículos de rescate 4x4: 1 camioneta equipada para extracción (REM Emergencias)

Ambulancia UTIM 4x4: 1 por etapa

Ambulancias de traslado: 1 por etapa

Helicópteros: 1 R44





www.RallySARR.com

5 - COMUNICACIONES DE RADIO

JEFE DE COMUNICACIONES: Ramón Suarez

ADJUNTO COMUNICACIONES: Federico Bellochio

VEHÍCULOS: 4 Camionetas con 2 repetidoras en trailers

RESPONSABILIDADES:

Mantener el control general de las comunicaciones del evento en todo momento.

Cada vehículo afectado a una tarea de seguridad o cronometraje tiene instalada una radio VHF con antenas y elementos de respaldo para asegurar su comunicación constante, las cuales son testeadas y verificadas antes del inicio de la competencia por los jefes del área.

LA ORGANIZACIÓN DEL SARR Series

CUENTA CON 30 RADIOS VHF

2 BASES REPETIDORAS

8 ANTENAS RINGO

2 ANTENA PROFECIONAL EN BASE



SISTEMA DE COMUNICACIÓN:

La organización del SARR utiliza el sistema VHF en todos sus vehículos y bases operativas. Se utilizan dos modalidades, una en directo y otra con repetidoras, en el caso de encontrarse a distancias cortas (50 km aprox) los encargados pueden comunicarse con la base operativa en directo, y en el caso de distancias más largas, se colocan repetidoras con diferentes frecuencias y mantener toda la zona de competencia cubierta. También se utilizan Handys para comunicación en Vivac, largadas y llegadas.





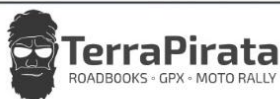
www.RallySARR.com

6 – SISTEMA DE NAVEGACIÓN DIGITAL

B - La competencia tendrá al sistema de navegación digital Terra Pirata como "Sistema Oficial". Será obligatorio contar con una Tablet para la lectura del Road Book y los elementos de navegación.

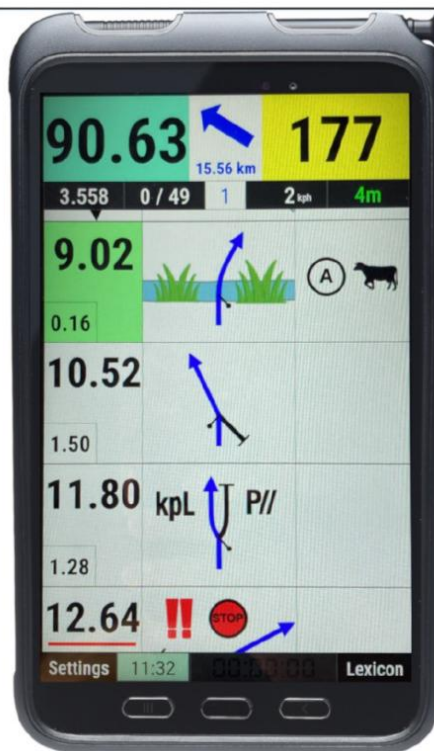
Los Waypoints y los DZ serán tenidos en cuenta a través de la APP Terra Pirata y serán corroboradas con el sistema Sirius, el cual informará a la organización de la falta de un WP.

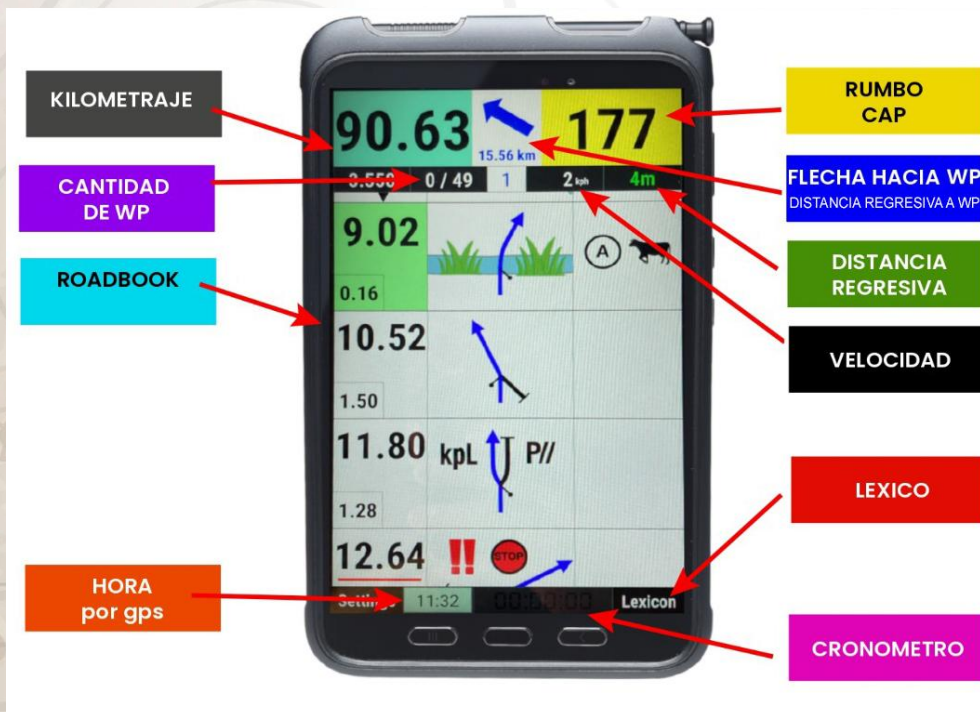
En el caso que en la APP tenga validado el WP y en Sirius no, se dará como validado este.



Con la aplicación Rally Roadbooks, se necesita una tableta (o un teléfono inteligente). Opcionalmente, también un control remoto bluetooth.

La aplicación incluye todos los instrumentos utilizados en los principales eventos del deporte





CRONOMETRO

El cronómetro se iniciará automáticamente cada vez que entres en una etapa especial. Comienza tan pronto como valides el waypoint correspondiente.

Se detendrá automáticamente cuando finalices esa etapa validando el waypoint correspondiente.

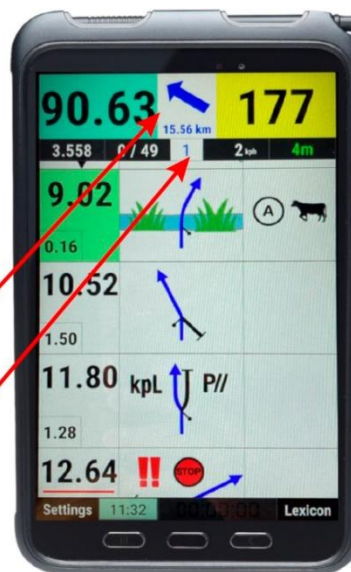
El tiempo que se muestra en el Cronómetro es sólo para la retroalimentación del piloto. No es el tiempo oficial utilizado para las clasificaciones.

IGNORAR UN WP

Para ignorar un waypoint abierto, toque la flecha durante unos 3 segundos. El waypoint no se abrirá nuevamente hasta que se reinicie el RB.

ABRE CUANDO ENTRAMOS EN EL RADIO DEL WP

CAMBIO DE COLOR AL VALIDAR WP





www.RallySARR.com





7 - WAYPOINTS

A - Los Waypoints que estarán en uso en la competencia serán los siguientes



Navegación
Digital

WAYPOINTS

NOMBRE	APERTURA	VALIDACIÓN
 <i>Máscara</i>	<i>800 mts</i>	<i>50 mts</i>
 <i>Navegación</i>	<i>300 mts</i>	<i>35 mts</i>
 <i>Seguridad</i>	<i>3000 a 500 mts</i>	<i>50 mts</i>
 <i>Control</i>	<i>No tiene</i>	<i>200 mts</i>





www.RallySARR.com

8 – NUMEROS Y PLACAS



TAMAÑO NÚMEROS:

Motos y Quads: 19x17 cm

UTV: 35x30 cm

Autos: 45x40 cm

