



**CAMPEONATO ARGENTINO
DE RALLY RAID**

www.RallySARR.com



Reglamento Particular de la Prueba

- 1 - Características del evento
- 2 – Reglamentaciones
- 3 - Plan de gestión de incidentes
- 4 - Personal y vehículos
- 5 - Comunicaciones de radio
- 6 - Sistemas de seguimiento GPS
- 7 – Waypoints
- 8 – Sistema de navegación digital
- 9 – Números y placas





**CAMPEONATO ARGENTINO
DE RALLY RAID**

www.RallySARR.com

1 – CARACTERISTICAS DEL EVENTO:

A – CARACTERISTICAS GENERALES:

ORGANIZADOR: Asociación Civil Argentina de Rally Raid

NOMBRE DE LA COMPETENCIA: South American Rally Race 2025

FECHAS: 29 de octubre al 02 de noviembre

PROVINCIAS: Catamarca y San Juan

ETAPAS: 5

TIPO DE COMPETENCIA: Rally Raid con navegación GPS

TORNEO NACIONAL CAMOD: Campeonato Argentino de Rally Raid - 7° y 8° fecha

TORNEO LATINOAMERICANO FIMLA: 4° fecha / IMN 831/02

REGLAMENTOS: SARR y FIMLA

COBERTURA MÉDICA: Asociación Argentina de Volantes

FISCALIZACIÓN AUTOS: Federación Sanjuanina de Automovilismo Deportivo

F.S.A.D.

FISCALIZACIÓN MOTOS: Confederación Argentina de Motociclismo Deportivo

CAMOD / FIM LA

APERTURA DE INSCRIPCIONES: 15 de septiembre 2025

CIERRE DE INSCRIPCIONES: 28 de octubre 2025

PUBLICACIÓN DE TRIPULACIONES ACEPTADAS: 29 de octubre 2025





www.RallySARR.com

B – CRONOGRAMA

PR MARTES 28 DE OCTUBRE **TINOCASTA - TINOCASTA**

16 a 20hs	Administrativas y Tácticas (no obligatorio)
20hs	Foto Oficial con indumentaria
21hs	Reunión con competidores
22hs	Reunión con jefes de equipo

E1 MIÉRCOLES 29 DE OCTUBRE **TINOCASTA - TINOCASTA**

9 a 12:30hs	Administrativas y Tácticas
12:30 hs	Reunión de jurado
13:30hs	Briefing Etapa 1
14hs	Salida de Vivac 1er Moto - Etapa 1 (241 km)
20hs	Briefing Etapa 2 - Museo del Sabor Tinogasta
21hs	Largada Simbólica - Plaza de Tinogasta

E2 JUEVES 30 DE OCTUBRE **TINOCASTA - TINOCASTA**

7:30hs	Salida de Vivac Tinogasta (Inicio Etapa 2 - 382 km)
16hs	Ingreso a Vivac Tinogasta (Fin Etapa 2)
21hs	Briefing Etapa 3

E3 VIERNES 31 DE OCTUBRE **TINOCASTA - SAN JUAN**

6hs	Salida de Vivac Tinogasta (Inicio Etapa 3 - 670 km)
16hs	Ingreso a Vivac San Juan (Fin Etapa 3)
21hs	Briefing Etapa 4 - Vivac San Juan

E4 SÁBADO 1 DE NOVIEMBRE **SAN JUAN - SAN JUAN**

7:30hs	Salida de Vivac San Juan (Inicio Etapa 4 - 390 km)
16hs	Ingreso a Vivac (Fin Etapa 4)
21hs	Briefing Etapa 5 - Vivac San Juan

E5 DOMINGO 2 DE NOVIEMBRE **SAN JUAN - SAN JUAN**

8hs	Salida de Vivac San Juan (Inicio Etapa 5 - 265 km)
15hs	Ingreso a Vivac (Fin Etapa 5)
20hs	Premiación Final Carrera y Campeonatos





CAMPEONATO ARGENTINO
DE RALLY RAID

www.RallySARR.com

C – MAPA GENERAL:





**CAMPEONATO ARGENTINO
DE RALLY RAID**

www.RallySARR.com

D – CRONOLOGÍA DE ETAPAS

E1

TINOGASTA – TINOGASTA

MIÉRCOLES 29 DE OCTUBRE / 241 km

E2

TINOGASTA – TINOGASTA

JUEVES 30 DE OCTUBRE / 382 km

E3

TINOGASTA – SAN JUAN

VIERNES 31 DE OCTUBRE / 670 km

E4

SAN JUAN – SAN JUAN

SÁBADO 01 DE NOVIEMBRE / 390 km

E5

SAN JUAN – SAN JUAN

DOMINGO 02 DE NOVIEMBRE / 265 km



D – CADENA DE MANDOS DE LA COMPETENCIA



A – PERSONAL DIRECTIVO

Director General: Juan Pablo Sisterna

Director Adjunto: Juan Andrés Herrera

Jefe de seguridad: Gustavo Martinez

Secretario: Gimena Rollán

Jefe médico: Dr. Eduardo Lastra

Jefe de comunicación: Ramón Suarez

Jefe de equipos médicos: Martín Farías

Jefe de tramos y vehículos de seguridad: Lino Sisterna

Jefe de cronometraje: Juan Manuel Herrera

Comisario de publico: Sebastián Martin

Jefe de Controles de paso: Fernando Cordeje

Legales y seguros: Gustavo Ehulech

Jefe de seguimiento satelital: Alex (Totem – Trux)



**CAMPEONATO ARGENTINO
DE RALLY RAID**

www.RallySARR.com

2 – REGLAMENTACIONES

A – CATEGORÍAS SARR Series 2025

- A.1 – MOTOS: M1 (pilotos Pro) / M2 (pilotos amateurs)**
- A.2 – QUADS: Q1 (pilotos Pro 4x2) / Q2 (pilotos Pro 4x4) / Q3 (pilotos amateurs)**
- A.3 – UTV: T4.1 (pilotos Pro – Maverick R) / T4.2 (pilotos Amateurs Maverick R)**
T3.1 (pilotos Pro – otros utv) / T3.2 (pilotos amateur – otros utv)
- A.4 – CAMIONETAS: T1.1 (prototipos) / T1.2 (preparados) / T2.1 (preparados diásel) / T2.2 (amateurs)**

B – CATEGORÍAS FIMLA

- B.1 – MOTOS**
- B.2 – QUADS**
- B.3 – UTV**

C - ORDEN E INTERVALOS DE LARGADA

- C.1 - Orden de largada Etapa 1 (M1 - M2 - Q1 - Q2 - Q3 – T4.1 - T3.1 – T4.2 - T3.2 - T1.1 - T1.2 - T2.1)**
- C.2 –Orden de largada Etapa 2 (Por categoría en forma grupal)**
 - Motos: en tandas de 4 motos juntas**
 - Quads: en tandas de 3 quads juntos**
 - Utv: tandas de 3 Utv**
 - Camionetas: Tandas de 3 camionetas**
- C.3 - Orden de largada Etapa 3 - 4 - 5 por clasificación de etapa previa.**
(General Motos y Quads de etapa previa - General Autos y UTV de etapa previa)
- C.4 - Intervalos: General de Motos y Quads - 5 primeros c/3 minutos - 5 siguientes cada 2 - el resto cada 1.**
General Autos y UTV: 5 primeros cada 3 minutos y el resto cada 2 minutos.
- C.6 - Luego de la Ultima Moto o Quad 20 minutos para que largue el primer Auto o UTV.**
- C-7 - Intervalos entre categorías Etapa 1:**
M1 - M2 / 3 min / Q1 - Q2 - Q3 / 20 min / T4.1 - T3.1 – T4.2 - T3.2 / 5 min / T1.1 - T1.2 - T2.1





**CAMPEONATO ARGENTINO
DE RALLY RAID**

www.RallySARR.com

D - AUTORIDADES DE LA PRUEBA

- Director de Prueba FIM LA: Juan Pablo Sisterna (9008)
- Delegado FIM LA: Erick Nevels (9003)
- Comisario Deportivo CAMOD: Erick Nevels (9003)
- Delegado Tecnico FIM LA: Laureano Donato (4041)
- Tecnico CAMOD: Laureano Donato (4041)
- Oficial Medico FIM LA: Dr. Eduardo Lastra (5015)
- Oficial Medio Ambiente FIM: Cecilia Panella (51375)

E – LICENCIAS

Campeonato Argentino de Rally Raid

Pilotos Argentinos de motos y quads

- Medica: completar planilla para presentar firmada por un mädico
- Deportiva: se completa en Administrativa
- Contar con el permiso de la Federaci3n provincial o zonal.

Pilotos Argentinos de autos y utv

- Medica: realizar licencia mädica de CDA del ACA para presentar en administrativa
- Deportiva: se completa en Administrativa

Pilotos extranjeros (todos)

- Contar con el permiso de su federaci3n para competir en Argentina

Campeonato Latinoamericano de Rally Raid

Pilotos de motos, quads y utv

Deportiva: Contar con licencia Deportiva FIM LA (realizar trämite en pa3s de origen)

Seguro de repatriaci3n: solo para pilotos extranjeros (realizar el pago del seguro en el sitio de Assist Card de la Federaci3n Nacional del pa3s de origen)).

* El seguro de repatriaci3n no se podrä tramitar en la competencia.





CAMPO
**CAMPEONATO ARGENTINO
DE RALLY RAID**

www.RallySARR.com

F – BRIEFING INFORMATIVO

- Se realizarán todos los días a las 21:00 hs en los lugares designados por la organización.

G - CODIGO DE MEDIO AMBIENTE

Nosotros, los organizadores del SARR Series 2025, estamos tomando buen cuidado del medio ambiente y consideramos que es de suma importancia seguir las instrucciones del Código del Medio Ambiente FIM para el futuro de nuestro deporte, y respetar la naturaleza y el medio ambiente.

Por esta razón le pedimos que:

- El uso de la Alfombra Ambiental durante el servicio o reabastecimiento de combustible, con el fin de evitar el derrame de aceite y combustible en el suelo.
- Utilizar los contenedores de recolección de aceite disponibles en el punto verde de cada campamento al desechar el aceite usado.
- Utilizar los contenedores para residuos, también disponible en el campamento para toda la basura.
- Al final del evento, por favor deje su área del campamento tan limpia como la encontró a su llegada.
- No deje los neumáticos usados en su área del campamento usted los ha utilizado y usted debe deshacerse de ellos correctamente.
- Estamos haciendo nuestro mejor esfuerzo para ofrecerle todas las facilidades posibles. Por favor ayúdenos a hacer que nuestro deporte sea amigable y limpio al medio ambiente.

H – ASISTENCIAS

- Los equipos tendrán la posibilidad de asistir a los competidores y vehículos de competición en las zonas autorizadas para tal tarea. Las SS están excluidas para los vehículos y personal de asistencia. En caso de tener que ingresar a auxiliar un vehículo, el competidor podría recibir penalizaciones.

I - CATEGORÍAS

			
RALLY RAID			
M - 1 Motos Pro (hasta 450 c.c.)	Q - 1 quads Pro (4x2)	T - 1.1 prototipos (sóla secuencial)	T - 4.1 UTV Modelo Maverick R - Pro
M - 2 Motos amateur (hasta 450 c.c.)	Q - 2 quads Pro (4x4)	T - 1.2 se serie y prototipos (sóla de serie)	T - 4.2 UTV Modelo Maverick R - Amateur
	Q - 3 quads amateur	T - 2.1 se serie motorizados (diesel)	T - 3.1 UTV no Maverick R - Pro
			T - 3.2 UTV no Maverick R - Amateur





CAMPO
**CAMPEONATO ARGENTINO
DE RALLY RAID**

www.RallySARR.com

J – SOBREPASOS (Trux)

SOBREPASOS & PENALIZACIONES

(Categoría Autos y UTV)

EVENTO	TIEMPO	PENA
1° Push	00:00 - 01:00	00:00
2° Push	01:00 - 02:00	10:00
3° Push	02:00 - 03:00	30:00
4° Push	03:00 - 04:00	1:00:00 <i>Luego exclusión de etapa</i>



3 – PLAN DE GESTIÓN DE INCIDENTES:

A – ESTRUCTURA DE SEGURIDAD:



Director de Carrera: Juan Pablo Sisterna

Jefe de seguridad: Gustavo Martinez

Jefe de comunicación: Ramón Suarez

Jefe mádico: Dr. Eduardo Lastra

Jefe de equipos mádicos: Martín Farías

Jefe de tramos y vehículos de seguridad: Lino Sisterna



CAMPO
CAMPEONATO ARGENTINO
DE RALLY RAID

www.RallySARR.com

B – SISTEMA DE ACCIÓN:

La organización cuenta con un equipo de seguridad en competencia que se encarga de enlazar los mensajes de alerta de los competidores, con los equipos de rescate ubicados en la zona de competencia.



**Alerta con
Posicionamiento**



Todos los vehículos participantes cuentan con un equipo Trux - Totem para dar aviso ante alguna situación.



**1 Helicóptero
Sanitario**

Vehículos equipados para aeroevacuación provisto de un médico con licencia FIM



**6 Vehículos de
rescate 4x4**

Vehículos equipados para evacuación terrestre provisto de médicos y paramédicos.



**20 Vehículos de
campo - Organization**

Vehículos encargados de cubrir la totalidad del recorrido para respuesta rápida y ayuda a los competidores.





**CAMPEONATO ARGENTINO
DE RALLY RAID**

www.RallySARR.com

C – CADENA DE ACCIÓN ANTE UN INCIDENTE:

Si un competidor acciona el botón SOS, la organización le contesta inmediatamente mediante un mensaje a su dispositivo, (Necesita médico?).

Si el competidor contesta SI, se activa el operativo de rescate, en primer lugar se comprueba la ubicación en el dispositivo GPS del accidentado y se analiza cual vehículo de rescate se encuentra a menor tiempo de arribo al lugar, y si es posible extraer vía terrestre dada las características del terreno o acudir a un helicóptero.

Si el rescate es por tierra se lo deriva a una ambulancia, para ser trasladado hacia un centro asistencial cercano y si no fuera posible con ambulancia, el vehículo de rescate 4x4 puede realizar la tarea. En dicho centro asistencial se lo evalúa para continuar su tratamiento en el lugar o derivar a otro centro asistencial de mayor complejidad.

Si el rescate fuera por aire, se evalúa la acción según la gravedad del herido, el medico Aero evacuador en conjunto con el jefe medico definen si ir a un centro asistencial cercano o directamente a una clínica de mayor complejidad (capitales provinciales).

El helicóptero también puede quedar a disposición para trasladar un herido desde un centro asistencial hacia otro si fuera necesario.





**CAMPEONATO ARGENTINO
DE RALLY RAID**

www.RallySARR.com

4 - PERSONAL Y VEHÍCULOS

A – PERSONAL DIRECTIVO

Director General: Juan Pablo Sisterna

Director Adjunto: Juan Andrés Herrera

Jefe de seguridad: Gustavo Martinez

Secretario: Gimena Rollán

Jefe mático: Dr. Eduardo Lastra

Jefe de comunicación: Ramón Suarez

Jefe de equipos máticos: Martín Farías

Jefe de tramos y vehículos de seguridad: Lino Sisterna

Jefe de cronometraje: Juan Manuel Herrera

Comisario de publico: Sebastián Martin

Jefe de Controles de paso: Fernando Cordeje

Legales y seguros: Gustavo Ehulech

Jefe de seguimiento satelital: Alex (Totem)

B – VEHICULOS

Vehículos de campo: 10 camionetas 4x4

Vehículos de ruta: 3 camionetas 4x2 – 3 autos – Colectivo base – Minibús dirección móvil

Vehículos de rescate 4x4: 2 camionetas equipadas para extracción (REM Emergencias)

Ambulancia UTIM 4x4: 1 por etapa

Ambulancias de traslado: 1 por etapa

Helicópteros: 1 R44





**CAMPEONATO ARGENTINO
DE RALLY RAID**

www.RallySARR.com

5 - COMUNICACIONES DE RADIO

JEFE DE COMUNICACIONES: Ramón Suarez

ADJUNTO COMUNICACIONES: Federico Bellochio

VEHÍCULOS: 4 Camionetas con 2 repetidoras en trailers

RESPONSABILIDADES:

Mantener el control general de las comunicaciones del evento en todo momento.

Cada vehículo afectado a una tarea de seguridad o cronometraje tiene instalada una radio VHF con antenas y elementos de respaldo para asegurar su comunicación constante, las cuales son testeadas y verificadas antes del inicio de la competencia por los jefes del área.

LA ORGANIZACIÓN DEL SARR Series

CUENTA CON 30 RADIOS VHF

2 BASES REPETIDORAS

8 ANTENAS RINGO

2 ANTENA PROFECIONAL EN BASE



SISTEMA DE COMUNICACIÓN:

La organización del SARR utiliza el sistema VHF en todos sus vehículos y bases operativas. Se utilizan dos modalidades, una en directo y otra con repetidoras, en el caso de encontrarse a distancias cortas (50 km aprox) los encargados pueden comunicarse con la base operativa en directo, y en el caso de distancias mas largas, se colocan repetidoras con diferentes frecuencias y mantener toda la zona de competencia cubierta. Tambiàn se utilizan Handys para comunicación en Vivac, largadas y llegadas.





CAMPO CAMPO CAMPO
CAMPEONATO ARGENTINO
DE RALLY RAID

www.RallySARR.com

6 – SEGUIMIENTO SATELITAL GPS (TRUX)

JEFE DE SEGUIMIENTO: Alex

EMPRESA PRESTADORA: Totem

DISPOSITIVO: Trux

BASE OPERATIVA: Vivac de Llegada

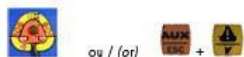
ADJUNTO POR AARR: Juan Manuel Herrera



SOS

Pedido de Auxílio Médico Imediato

(Request medical attention immediately)



ou / (or)

em seguida ou para confirmar
(and then or to confirm)



EMITIR ALERTA DE VEÍCULO PARADO

(SEND CAUTION ALERT)



Pressionar por 2 segundos
(press 2 seconds)



VELOCIDADE NAS ZONAS DE VELOCIDADE CONTROLADA

BRANCO: Zona de desaceleração de 90 metros
VERDE ou AMARELO: Dentro da velocidade
VERMELHO PISCANTE: Acima da velocidade
APAGADO: Fim da zona de velocidade controlada

SPEED IN SPEED ZONES

WHITE: 90m on approaching speed zone
GREEN or YELLOW: Inside the speed limits
FLASHING RED: Overspeed
OFF: End of speed zone

Competencias de off road así como de rallys utilizan este sistema por dos principales ventajas: seguridad para hacer rebases y para emitir señales de emergencia.

Junto con el sistema de monitoreo y GPS, Trux hace que sea más seguro correr, tener un mejor control en los tiempos, emitir señales de alerta, almacenar información que reporta en tiempo real y con precisión a los organizadores que está ocurriendo en carrera.

UTILIDADES:

- Reporte de fallas mecánicas.
- Zona de velocidad.
- Rebases.
- Aviso de zona de riesgo.
- Emitir señales de emergencia.
- Revisión de puestos de control de manera virtual.



7 – SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y WAYPOINTS

A – Los Waypoints que estarán en uso en la competencia serán los siguientes



Navegación
Digital

WAYPOINTS

NOMBRE	APERTURA	VALIDACIÓN
 M <i>Máscara</i>	<i>800 mts</i>	<i>50 mts</i>
 N <i>Navegación</i>	<i>300 mts</i>	<i>35 mts</i>
 N <i>Seguridad</i>	<i>3000 a 500 mts</i>	<i>50 mts</i>
 C <i>Control</i>	<i>No tiene</i>	<i>200 mts</i>



CAMPO
**CAMPEONATO ARGENTINO
DE RALLY RAID**

www.RallySARR.com

8 – SISTEMA DE NAVEGACIÓN DIGITAL

B - La competencia tendrá al sistema de navegación digital Terra Pirata como "Sistema Oficial". Será obligatorio contar con una Tablet para la lectura del Road Book y los elementos de navegación.

Los Waypoints y los DZ serán tenidos en cuenta a través de la APP Terra Pirata y serán corroboradas con el sistema Sirius, el cual informará a la organización de la falta de un WP.

En el caso que en la APP tenga validado el WP y en Sirius no, se dará como validado este.



TerraPirata
ROADBOOKS • GPX • MOTO RALLY

Con la aplicación Rally Roadbooks, se necesita una tableta (o un teléfono inteligente). Opcionalmente, también un control remoto bluetooth.

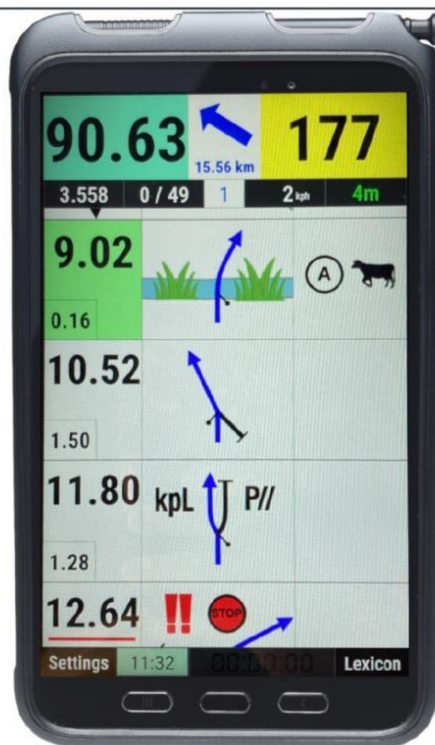
La aplicación incluye todos los instrumentos utilizados en los principales eventos del deporte

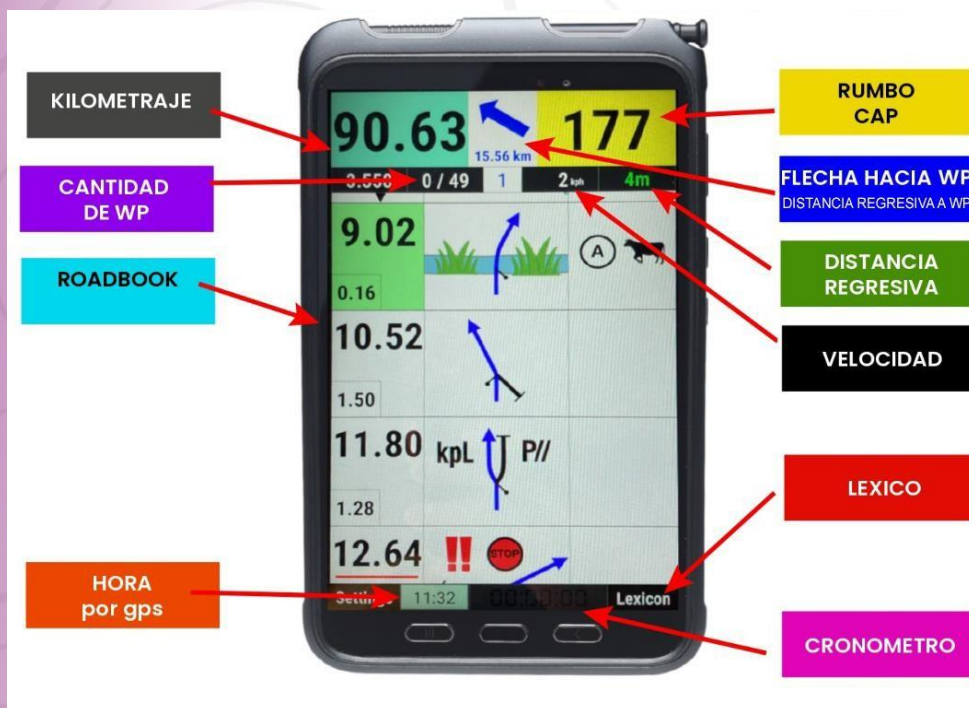


Available on the
App Store



GET IT ON
Google Play





CRONOMETRO

El cronómetro se iniciará automáticamente cada vez que entres en una etapa especial. Comienza tan pronto como valides el waypoint correspondiente.

Se detendrá automáticamente cuando finalices esa etapa validando el waypoint correspondiente.

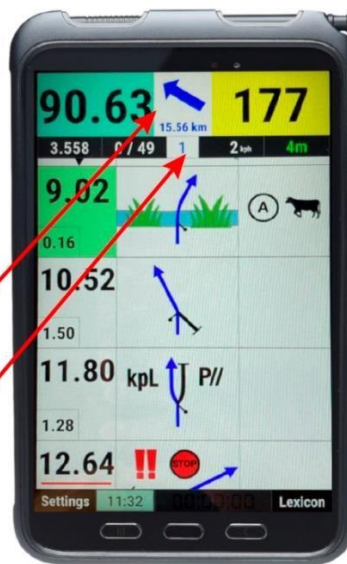
El tiempo que se muestra en el Cronómetro es sólo para la retroalimentación del piloto. No es el tiempo oficial utilizado para las clasificaciones.

IGNORAR UN WP

Para ignorar un waypoint abierto, toque la flecha durante unos 3 segundos. El waypoint no se abrirá nuevamente hasta que se reinicie el RB.

**ABRE CUANDO ENTRAMOS
EN EL RADIO DEL WP**

CAMBIO DE COLOR AL VALIDAR WP





CAMPO CAMPO CAMPO
**CAMPEONATO ARGENTINO
DE RALLY RAID**

www.RallySARR.com

9 – NUMEROS Y PLACAS



TAMAÑO NÚMEROS:

Motos y Quads: 19x17 cm

UTV: 35x30 cm

Autos: 45x40 cm

