



**REGLAMENTO PARTICULAR
CAMPEONATO
LATINOAMERICANO DE ENDURO
2025**

MENDOZA- ARGENTINA

PARTICIPACIÓN

La Federación mendocina de motociclismo deportivo FEMEMOD, en conjunto con la Asociación civil PREA PROMOCIÓN ENDURO ARGENTINO, organizará la **1° válida del Campeonato Latinoamericano de Enduro, 1° válida del Campeonato Latinoamericano de Enduro Juvenil y única Fecha de la Copa FIM Latin America de Enduro Infantil.**

El evento será organizado de acuerdo con el Reglamento Deportivo Latinoamericano de Enduro 2025 de la FIM-LA, sus respectivos apéndices, este Reglamento Particular y cualquier otra Instrucción final, aprobada por el Jurado Internacional.

El evento tendrá lugar los días 19, 20 Y 21 de septiembre en Potrerillos en el departamento de Luján de Cuyo, provincia de Mendoza, Argentina. Comenzando el viernes a las 12:00 hs a 16:00 hs.

ACCESOS

Aeropuerto 1: Aeropuerto Internacional el plumerillo
 Mendoza, Argentina
Distancia: 80 kilómetros
Tiempo aproximado de viaje: 1 hora 15 minutos

ORGANIZADOR

Nombre: Federación mendocina de motociclismo deportivo FEMEMOD
Dirección: Sobremonte 691 Lamadrid, Guaymallén, Mendoza.
Teléfono: +549 2613018426
E-mail: fememodmotociclismo@gmail.com

SECRETARÍA DEL EVENTO

Nombre: Asociación Civil PREA
Dirección: ÁLZAGA 8025 Lujan de cuyo, Mendoza.
Teléfono: +549 2613018426

HOTEL SEDE RECOMENDADO

La Organización brinda la siguiente recomendación para hospedaje (cercano a la zona).

Nombre: Gran Hotel de Potrerillos
Dirección: Se encuentra sobre la Ruta Nacional 7, kilómetro 50, en la zona de Potrerillos, Luján de Cuyo, Mendoza, Argentina.
Teléfono: +549 2613414890
E-mail: ventas@granhotelpotrerillos.com

DATOS GENERALES DE MENDOZA Y LA UBICACIÓN DEL EVENTO

Altitud promedio: 746 msnm, zonas de montaña puedan superar los 1000 msnm

Clima: árido, continental. Mendoza está ubicada al pie de la cordillera de Los Andes.

Temperatura: Para el mes de septiembre se esperan temperaturas máximas entre los 20 y 23 °C y mínimas de 6 a 8 °C.

UBICACIÓN DEL EVENTO: **POTRERILLOS PARK**, potrerillos, Luján de Cuyo, Mendoza, Argentina.

Potrerillos Park se encuentra ubicado dentro del Gran Hotel Potrerillos, en la localidad de Potrerillos, Mendoza. Se puede acceder a través de dos rutas desde la ciudad de Mendoza: la Ruta Nacional N°7 pasando por Agrelo, o la Ruta 82 pasando por Cacheuta.

- **COORDENADAS:** 32° 57' 00" S, 69° 10' 59" W

EVENTO DE BIENVENIDA Y JUNTA DE PILOTOS

El viernes 19 de septiembre en el Hotel de Potrerillos a las 18:00 horas.

OFICIALES A CARGO DEL EVENTO

Presidente del Jurado:	José Tomás Díaz	Licencia FIMLA No.: 6036
Jurado Internacional (FIMLA):	Luis Araya	Licencia FIMLA No.: 6055
Jurado Internacional (FMNR)	Eduardo Oro	Licencia FIM No.: 17133
Director de Carrera:	Maribel Giordani	Licencia FIMLA No.: 6033
Oficial Médico:	Eduardo Lastra	Licencia FIMLA No.: 5015
Oficial de Medio Ambiente:	Cecilia Panella	Licencia FIM No.: 17067
Jefe de Inspección Técnica:	Laureano Donato	Licencia FIMLA No.: 4041
Secretario (a) del Jurado:	Andrea Bieller	No requiere
Oficial de Prensa:	Jorge Porta	No requiere
Jefe de Cronometraje	Andres Misiak	TBA

Delegados FMN: de acuerdo con el Art. 50. 7 del Código Deportivo.

CLASES Y CATEGORÍAS

IMN: 430/02 - 1ra Válida del Campeonato Latinoamericano de Enduro

- CATEGORÍA E1: Hasta 250cc 2T y 4T
- CATEGORÍA E2: Desde 255cc hasta 450cc (4T)
- CATEGORÍA E3: Más de 255cc (2 tiempos) o más de 455cc (4 tiempos)
- CATEGORIA JUNIOR: hasta 23 años libre cilindrada
- CATEGORÍA MÁSTER: +40 años libre cilindrada
- CATEGORÍA DAMAS OPEN: +16 años libre cilindrada

IMN: 430/04 - 1ra Válida del Campeonato Latinoamericano de Enduro Juvenil

- CATEGORÍA JUVENILES: hasta 16 años Hasta 150 cc 2T
- CATEGORÍA 85cc HOMBRES: desde 13 años a 15 años
- CATEGORÍA 85cc MUJERES: desde 13 años a 15 años

IMN: 434/01 - Copa FIM Latin America de Enduro Infantil para las siguientes clases:

- 65CC desde 8 hasta 10 años - HOMBRES
- 65CC desde 8 hasta 10 años – MUJERES
- 65CC desde 10 a 12 años - HOMBRES
- 65CC desde 10 a 12 años - MUJERES
- 85CC hasta 12 años - HOMBRES
- 85CC hasta 12 años – MUJERES

SISTEMA DE CARRERAS:

FIM

- Campeonato Latinoamericano de Enduro

CROSS COUNTRY

- Campeonato Latinoamericano Enduro Juvenil 85cc DE 13 AÑOS HASTA 15 AÑOS (HOMBRES Y MUJERES)
- Copa FIM Latin America de Enduro Infantil 65cc y 85cc HASTA 12 AÑOS (HOMBRES Y MUJERES)

INSCRIPCIONES

Las inscripciones deberán ser realizadas en formatos oficiales completando la ficha correspondiente, enviar a Dirección General y a la Federación Mendocina de Motociclismo Deportivo FEMEMOD, con su respectiva Licencia Continental de un evento o anual.

También deberá pagar un costo de **\$120 USD Categorías Adultos y \$100 Categorías Menores por concepto de inscripción** previo al proceso de revisión técnica, el viernes 19 de septiembre.

DIRECCIÓN DE INSCRIPCIONES: serán en el lugar de paddock, POTRERILLOS PARK (al lado del Gran Hotel de Potrerillos)

Horarios: viernes de 12:00 a 16:00

Las inscripciones deben estar visadas por su federación.

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

La verificación administrativa y revisión técnica se llevará a cabo el viernes 19 de septiembre del 2025 en la zona debidamente demarcada en el lugar de salida de competencia, cercana a parque cerrado, a partir de las 12:00 horas. hasta las 17:00 horas. Los pilotos o sus delegados deberán presentar los formularios de inscripción (avalados por su FMNR), los comprobantes de pago de la inscripción y su licencia FIM Continental.

La motocicleta podrá usar accesorios externos para su adecuado estacionamiento en parque cerrado. Solo se permitirán accesorios que estén diseñados para tal efecto.

Cada motocicleta deberá cumplir con los requerimientos técnicos indicados en los códigos del Reglamento Campeonato Latinoamericano de Enduro 2025. Las partes esenciales serán marcadas de acuerdo con el artículo END 3.3.1.

Se llevará a cabo un control de sonido de acuerdo con el artículo END 3.3.2. (Sistema 2 metros máx). El máximo nivel de sonido permitido será de 114 db.

Nota: Si una moto no aprueba la inspección de sonido el piloto tendrá derecho a repararla y pedir una nueva revisión.

El piloto deberá presentar su casco, el cual deberá estar homologado de acuerdo con la Normativa de Cascos FIMLA – 2025.

NEUMÁTICOS

Para esta competencia, no será obligatorio el uso de neumáticos FIM por no estar disponibles en el mercado nacional. La comisión de enduro homologará los modelos que estarán permitidos y se informará antes del evento.

EQUIPOS ÓPTICOS, ACÚSTICOS Y VELOCÍMETRO:

No serán de uso obligatorio ya que no es necesario para seguridad del piloto para el recorrido de la competencia, según lo indica el artículo END 3.2.2

OPERACIONES PRELIMINARES

Las Operaciones Preliminares de Inspección Técnica serán llevadas a cabo el viernes 19 de septiembre del 2025, desde las 12:00 horas de acuerdo con el siguiente programa:

Acreditación administrativa:

- Los pilotos deben presentar su licencia FIMLA.
- Pasaporte o cédula de identidad para los pilotos nacionales
- Autorización de largada de su FMNR

Revisión Técnica:

Los pilotos deberán presentar sus motocicletas desde las 12:00 horas y finaliza a las 17:00 horas del viernes 19 de setiembre, de acuerdo con el cronograma que se publicará en la pizarra de información del evento.

ORDEN DE SALIDA

El orden de salida será en conformidad con el artículo END 4.4 del Reglamento Campeonato Latinoamericano de Enduro 2025.

CARRERA

Resultados

El ganador de cada clase/categoría será el piloto que acumule el menor tiempo y que complete el recorrido establecido.

Reclamos: Los reclamos deberán ser presentados al director de carrera por escrito máximo 30 minutos después de haber terminado el evento cada día. Este será analizado y valorado por el Comité de Apelaciones. Una vez proclamados los resultados oficiales, no habrá lugar a reclamo alguno.

Recorrido

Primer día:

El recorrido del primer día consistirá en 3 vueltas de aproximadamente 60 km. por vuelta dividido en 1 control horarios por vuelta y consta de un cross-test (CT) y dos enduro test (ET) las primeras dos vueltas y de dos cross-test (CT) y dos enduro test (ET) la tercera vuelta.

Antes de la última área de servicio del primer día habrá un "PreFinish". En la etapa entre el Pre-Finish y el Parque Cerrado (P.C.) los pilotos tendrán como máximo 15 minutos para trabajar sus motocicletas.

El director de carrera podrá determinar si hay especiales sin toma de tiempos en la primera vuelta del sábado.

Segundo día:

El recorrido del segundo día consistirá en 3 vueltas de aproximadamente 60 km. por vuelta dividido en 1 control horarios por vuelta y consta de un cross-test (CT) y dos enduro test (ET) las primeras dos vueltas y de dos cross-test (CT) y dos enduro test (ET) la tercera vuelta.

Todas las especiales serán cronometradas desde la primera vuelta.

Penalizaciones

Las Penalizaciones se aplicarán de acuerdo con el Reglamento de Enduro FIM Latinoamérica 2025.

Revisión de pruebas especiales

Los pilotos podrán recorrer a pie las especiales desde el jueves 18 de setiembre a las 08:00 horas hasta las 18:00 horas del viernes 19 de setiembre. Está estrictamente prohibido hacerlas antes o después de ese horario y utilizar cualquier tipo de vehículo con ruedas.

CALIFICACIÓN DE LA PRUEBA

Las penalidades serán de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Campeonato Latinoamericano de Enduro 2025.

El piloto que exceda los límites de velocidad establecidos por el organizador para la zona de paddock, será penalizado por primera ocasión con 3 minutos, y en la segunda la descalificación. El piloto que sea sorprendido sin el casco de protección será automáticamente descalificado en cualquier área, desde el momento que comience la inspección técnica hasta que concluya el evento.

CENTRO DE OPERACIONES Y REUNIONES DEL JURADO

El centro de operaciones de la carrera será la carpa de Jurado que estará abierta desde el jueves 18 de setiembre a las 12:00 hrs hasta el domingo 21 de setiembre a las 18:00, con el siguiente horario de atención.

- Viernes 19 de septiembre: de 12:00 hrs a 18:00 hrs
- Sábado 20 de septiembre: de 08:00 hrs a 18:00 hrs
- Domingo 21 de septiembre: de 08:00 hrs a 18:00 hrs

Las reuniones del Jurado Internacional serán en la carpa del Jurado en el paddock. La primera reunión del Jurado Internacional será el viernes 19 de septiembre a las 18:00 hrs.

Las siguientes reuniones del Jurado Internacional tendrán lugar a la hora que indique el presidente del Jurado Internacional y las mismas serán expuestas en la puerta del salón de reuniones del Jurado Internacional.

ACCIONES MEDIOAMBIENTALES QUE DEBERÁN SER TOMADAS EN CUENTA POR LOS PILOTOS Y PARTICIPANTES.

- a. Cada piloto es responsable por la basura generada por su equipo durante el evento.
- b. La organización dispondrá contenedores para la basura, éstos deberán ser utilizados para tal fin.
- c. La basura tendrá que ser retenida por los equipos hasta que el organizador instale los contenedores.
- d. Cada piloto es responsable de desechar el aceite usado en los contenedores provistos por la organización.
- e. Cuando se le dé servicio a la motocicleta con gasolina o cualquier otro líquido, los pilotos o personal de ayuda, deberá colocar un tapete ecológico para proteger el terreno. Estos tapetes pueden ser removidos una vez terminados los trabajos.
- f. Cualquier violación al Código Medioambientalista de la FIM por algún participante o piloto (quien es responsable por su equipo), puede resultar en una multa o la suspensión del evento, así como cubrir los posibles costos de reparación.
- g. Está prohibido fumar en el sector de Paddock

PREMIACIÓN

Se realizará una premiación en el lugar de la competencia el sábado 20 y el domingo 21 después de finalizada la carrera. Se entregará trofeo a los 3 primeros lugares de las categorías y las clases y 1 como país. La ceremonia de entrega de premios se realizará aproximadamente a las 17:30 hrs.

INTERPRETACIÓN DEL REGLAMENTO PARTICULAR

La interpretación del presente reglamento particular recae completamente sobre el jurado internacional.

Aprobado por la Federación Argentina de Motociclismo Deportivo CAMOD.
Se deja constancia con firma y sello del Sr. ARTURO SCALISE

Mendoza, 5 de agosto de 2025



Arturo Scalise - Presidente