



# Reglamento Técnico FIMLA Latin America Talent Cup



## Reglamento Técnico FIMLA Latin America Talent Cup

**EDICIÓN 2025**

# Reglamento Técnico FIMLA Latin America Talent Cup

FIMLA REGLAMENTO TECNICO *Latin America Talent Cup*

EDICIÓN 2025

## ESPECIFICACIONES Y REGULACIONES TÉCNICAS

La Latin America Talent Cup de la FIMLA es una competencia para un modelo único de motocicleta.

El diseño de la motocicleta nominada (también conocida en adelante como “máquina”) debe ser utilizado tal como lo entrega el Organizador, sin modificaciones, excepto los ajustes normales posibles en la máquina estándar.

Si un piloto o apoderado requiere alguna modificación (por ejemplo, para adaptarse al tamaño del piloto, etc.), dicha modificación debe ser previamente comunicada y aprobada por la Organización de la LATC.

El uso del equipo estándar suministrado sin modificaciones se aplica a la máquina y a todas las piezas y suministros proporcionados, incluyendo (pero no limitándose a) combustible, aceite y neumáticos.

El uso de una máquina en el evento será considerado como una declaración implícita de que el piloto y el equipo cumplen con las regulaciones técnicas.

# Reglamento Técnico FIMLA Latin America Talent Cup

## HONDA NSF 250R Moto3

### Dimensions

Overall length	1,809 mm (71.2 in)
Overall width	560 mm (22.0 in)
Overall height	1,037 mm (40.8 in)
Wheelbase	1,219 mm (48.0 in)
Ground clearance	107 mm (4.2 in)
Seat height standard	729 mm (28.7 in)

### Frame

Type	Aluminium, twin tube
Front suspension	Telescopic, inverted
Rear suspension type	Swinger, Pro-link
Front tire size	90/580 R17
Rear tire size	120/600 R17
Front brake	Single disc 296 mm, with 4-piston caliper
Rear brake	Single disc 186 mm, with single piston caliper
Fuel capacity	11.0 liter (2.91 US gal, 2.42 Imp. gal)

### Engine

Type	Liquid cooled 4-stroke engine
Cylinder arrangement	Single cylinder, inclined 15° from vertical
Bore and stroke	78.0 x 52.2 mm (3.07 x 2.06 in)
Displacement	249.3 cm <sup>3</sup> (15.21 cu-in)
Compression ratio	12.3:1
Valve train	Chain driven, DOHC
Lubrication system	Semi-dry sump, forced pressure and wet sump
Oil pump type	Trochoid

### Fuel System

Throttle body type	GQD1A
Throttle bore	50 mm (2.0 in)

### Drive Train

Clutch operating system	Cable operated
Clutch type	Wet, multi-plate
Transmission	6 speeds constant mesh
Final reduction	2.333 (15/35T)
Gearshift pattern	1 – N – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 (1 up and 5 down)

### Electrical

Fuel Delivery System	PGM-FI Ignition system
Full Transistor	

## Reglamento Técnico FIMLA Latin America Talent Cup

### 2.1.1 Motores / Revisiones y Reparaciones del Motor

Los motores serán revisados y suministrados por la Organización de LATC, regido según las normas de mantención de HRC.

Los motores serán revisados y reparados de manera centralizada por el servicio oficial de competición de la LATC.

Los participantes de la LATC no pueden realizar revisiones del motor por su cuenta.

### 2.1.2 Peso

- Peso mínimo total de la motocicleta y el piloto: 147 kg
- Peso mínimo de la motocicleta: 85 kg
- El peso mínimo total no se aplicará si el peso de la motocicleta es de 92 kg o más.

En cualquier momento del evento, el peso total de la motocicleta (incluyendo el depósito y su contenido) y el piloto no debe ser inferior al peso mínimo establecido. No hay tolerancia en este peso mínimo.

Durante la inspección técnica final al término de la carrera, las motocicletas y pilotos seleccionados serán pesados en la condición en la que terminaron la carrera, y deberán cumplir con el límite de peso establecido en ese estado. No se podrá añadir nada a la motocicleta, incluidos todos los líquidos.

Durante las sesiones de entrenamientos y clasificación, se podrá solicitar a los pilotos que sometan su motocicleta a un control de peso. En todos los casos, el piloto deberá cumplir con esta solicitud.

#### Lastre

Se permite el uso de lastre para cumplir con el peso mínimo requerido. El uso de lastre debe ser declarado al Comisario Técnico en las verificaciones preliminares. El combustible en el depósito puede utilizarse como lastre. Sin embargo, el peso verificado nunca podrá ser inferior al peso mínimo requerido.

## Reglamento Técnico FIMLA Latin America Talent Cup

### 2.2. Preparaciones a realizar

- Las motocicletas serán entregadas por la Organización de la LATC con las modificaciones aceptadas por la producción.
- Solo se permiten los adhesivos de patrocinadores especificados en el Apéndice 1 del presente Reglamento Técnico (kit de adhesivos).
- Solo se pueden utilizar arrancadores de motor suministrados por la organización de LATC.

### 2.3. MODIFICACIONES

#### 2.3.1. Modificaciones permitidas

- La transmisión secundaria (corona / catalina) puede ser modificada dentro de los parámetros permitidos. Las catalinas a utilizar serán suministradas por LATC (+ - 1 diente)
- Se debe utilizar la cadena de transmisión suministrada por el proveedor oficial.
- Se puede modificar la precarga de resorte de la horquilla telescópica y amortiguador trasero. Se puede modificar el ajuste de compresión y rebote tanto en horquilla como amortiguador trasero.
- Las pastillas de freno delanteras y traseras serán suministradas por la organización de LATC
- Se puede modificar el acolchado del asiento del piloto. También se puede modificar la protuberancia trasera del asiento para permitir un mejor ajuste de la posición del piloto, pero todos los puntos de montaje del chasis deben mantenerse sin cambios.
- Se permite la instalación de lastre para cumplir con el peso mínimo requerido. Cualquier modificación del peso está sujeta a la aprobación del Comisario Técnico.

### 2.4. NEUMÁTICOS, COMBUSTIBLE Y LUBRICANTES

Los neumáticos, combustible y lubricantes serán entregados por la Organización de LATC

## Reglamento Técnico FIMLA Latin America Talent Cup

### 2.5. NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PLACAS DE NÚMEROS

- La forma, tamaño, cantidad y método de fijación de los números de competición deben cumplir con las regulaciones del DMSB.
- Los números de competición deben estar colocados en la parte delantera y en los lados izquierdo y derecho del carenado, según lo descrito en el Apéndice 1.
- Solo se permiten las fuentes tipográficas Verdana Bold y Futura Heavy.

#### 2.5.1. COLOR Y DIMENSIONES DE LOS NÚMEROS DE COMPETICIÓN

- Color de los números de competición y las placas de números:
  - Números blancos sobre fondo azul.

Tamaños de los números:

Números frontales

Altura mínima: 140 mm

Anchura mínima: 80 mm

Trazo mínimo: 20 mm

Espacio mínimo entre números: 10 mm

Números laterales

Altura mínima: 120 mm

Anchura mínima: 70 mm

Trazo mínimo: 25 mm

Espacio mínimo entre números: 10 mm

- Los números de competición deben estar diseñados y fijados de manera que permitan a los cronometradores identificar a los pilotos de forma inequívoca.
- Si la identificación no es posible, el Comisario Técnico puede negarse a inspeccionar y aprobar la motocicleta en cuestión.
- Los participantes serán responsables de cualquier desventaja derivada de números de competición ilegibles (por ejemplo, recibir menos tiempo de práctica).

### 2.6 ROPA DE PROTECCIÓN Y CASCOS

2.6.1 Los pilotos deben usar un traje de cuero completo con acolchado adicional de cuero u otra protección en los puntos de contacto principales, como rodillas, codos, caderas, etc.

- La protección destinada a hacer contacto regular con la superficie de la pista no debe estar fabricada con materiales que, al entrar en contacto con la pista, puedan causar disturbios visuales u otros a los demás pilotos.

## Reglamento Técnico FIMLA Latin America Talent Cup

2.6.2 Los forros o prendas interiores no deben estar hechos de un material sintético que pueda derretirse y causar daño en la piel de los pilotos.

2.6.3 Los pilotos también deben usar guantes y botas de cuero, los cuales, junto con el traje de cuero, proporcionan una cobertura completa desde el cuello hacia abajo.

2.6.4 Se pueden usar materiales sustitutos del cuero, siempre que hayan sido revisados por el Jefe del Steward Técnico.

2.6.5 El uso de protectores de espalda y pecho es obligatorio.

### Protector de espalda

- Debe estar certificado según EN1621-2:2014 o prEN1621-2:2010.
- Puede ser de configuración de espalda completa o central.

### Protector de pecho

- Se permiten protectores de pecho completos (protector diseñado como una sola pieza) y protectores de pecho divididos (protector diseñado en dos mitades separadas).
- Solo se permiten protectores que cumplan con prEN 1621-3 (nivel 1 o 2).

2.6.6 Los pilotos deben usar un casco que esté en buen estado, proporcione un ajuste adecuado y esté correctamente abrochado.

2.6.7 Solo se permitirán cascos homologados por la FIM (con una etiqueta de Homologación FIM válida) con los siguientes plazos:

- Hasta el 31/12/2025: FRHPhe-01 y FRHPhe-02
- A partir del 01/01/2026: solo FRHPhe-02

Una lista de los cascos homologados por la FIM está disponible en [www.frhp.org](http://www.frhp.org).

FRHPhe-01 (FIM)	
FRHPhe-02 (FIM)	

Se permitirán visores desechables o “tear offs”

## Reglamento Técnico FIMLA Latin America Talent Cup

### 2.6.8

Cualquier duda sobre la idoneidad o el estado de la ropa y/o casco del piloto será decidida por el Jefe de Comisarios Técnicos, quien podrá, si lo considera necesario, consultar con los fabricantes del producto antes de tomar una decisión final.

Solo se permitirán protectores que cumplan con la norma prEN 1621-3 (nivel 1 o 2).