

REGLAMENTO PARTICULAR



Campeonato Latinoamericano de Hard Enduro

2025

Barão de Cocais - Brasil

1. Nombre del Evento:

Campeonato Latinoamericano de Hard Enduro Barão Maniacs - La Ruta Impossible.

2. Fecha:

10 al 13 de abril de 2025.

3. IMN:

430/01

4. Lugar:

Barão de Cocais – MG – Brasil

5. FMN Organizadora:

Confederação Brasileira de Motociclismo – CBM

6. Organizador:

Riago Ferreira

Teléfono: +55 31 98608-1426

Correo: riagodilan@yahoo.com.br

7. Clases:

El Campeonato Latinoamericano de Hard Enduro tendrá las clases Oro, Plata, Bronce, Junior, Master y Femenino.

8. Hotel Sede:

Hotel Impar

Dirección: Av. Hortelina de Lima e Souza, 302 - Bairro Cidade Nova, Barão de Cocais - MG, 35970-000 - Brasil

Telefone: +55 (31) 3860-2300

9. Aeropuerto de entrada:

Aeroporto Internacional Tancredo Neves Confins (CNF).

10. Inscripciones:

La (s) ficha (s) de inscripción debidamente aprobadas por la FMN de cada participante deben ser enviadas a la **CONFEDERACION BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO** y DG FIM LA a más tardar el día 10 de abril de 2025.

Correo: miriam@cbm.esp.br

Cuota de inscripción: 100 USD (Cien dólares) pagados en efectivo en la oficina de la carrera.

Para participar solo la fecha del Campeonato Latinoamericano de Hard Enduro puede ocupar la licencia por un evento N° 62 499 11. Si planea competir en 2 o más eventos de Enduro y/o Rally, puede optar por la Ilcencia Anual N° 62 499 01 (Enduro & Rally TT)

11. Oficiales:

Delegado FIMLA del Jurado	José Tomas Diaz	Lic. FIM LA	6036
Delegado FMNR del Jurado	João de Deus	Lic. FIM LA	6050
Representante del Organizador	Riago Dilan de Oliveira	Lic. FIM LA	6051
Director de Carrera	Rodolfo Balasso	Lic. FIM LA	6052
Oficial Técnico	Gustavo Jacob	Lic. FIM LA	4038
Oficial Medico	Marcos Kawasaki	Lic. FIM LA	5013
Oficial de Medio Ambiente	Mariana Machado	Lic. FIM LA	1069
Jefe de Cronometraje	Michel Campos		

12. Briefing

El briefing se realizará en el Centro de Referência Historia de Barão de Cocais el día 10/04 a las 20hs.

13. Verificaciones Administrativas y Técnicas:

Las verificaciones técnicas se realizarán en la Calle Vicente de Paula, S/N, Praça da Lagoa Barão de Cocais – MG 35970-000 el 11/04 desde las 10:00hs hasta las 12hs.

14. Parque Cerrado:

El 11/04 desde las 10hs hasta las 13hs.

15. Premios a pilotos:

Los pilotos con los puestos 1º, 2º y 3º en cada categoría recibirán un trofeo. Adicionalmente todos los pilotos recibirán una medalla por participación.

16. Ceremonia de Premiación:

La ceremonia de entrega de prêmios tendrá lugar el día 13 de marzo en el lugar del evento al finalizar todas las carreras.

No se permitirá subir al podio (prólogo y carrera), sea cual sea su posición, ¡con chancas! El calzado debe ser cerrado.

17. Reuniones del Jurado:

Las reuniones del Jurado Internacional se efectuarán en el lugar de competencia.

Las reuniones del Jurado Internacional tendrán lugar a la hora que indique el Delegado FIMLA y las mismas serán expuestas en la puerta del salón de reuniones del Jurado Internacional.

18. Cronograma:

Baraomanics - La Ruta Impossible, consta de una jornada de presentación y tres etapas que se desarrollan una por día, distribuidas de la siguiente manera:

- Día 01: Prologo y cronograma día 11 (viernes):**

13:30HRS- City Tour con Motos pasando por el centro de la ciudad, saliendo de desde el Prólogo y volviendo al mismo.

- **Practica Libre (viernes):**

14:00 Oro
14:20 Iron (Nacional)
14:50 Air Coled (Nacional)
15:10 Bronce
15:40 Master
16:00 Plata

- **Classificacion**

Habrá una división de corredores en la pista en función del número de corredores inscritos en la categoría. Ejemplo: (Batería de 15 motos media 7min para cada bloque).

16:30 Iron (Nacional)
17:10 - Aircooled (Nacional)
17:30 - Bronce
18:10 - Master
18:30 - Plata
18:50 – Oro

Así se clasifican para la final los 12 mejores tiempos.

- **Carrera Principal – D a 12 (Sábado)**

Salida en convoy desde el mismo lugar del PRÓLOGO, hasta el punto de salida (a unos 5km)

Enlace con el punto de salida:

- **Cronograma:**

- LA RECOGIDA DEL EQUIPO DE CRONOMETRAJE (Pista) tendrá lugar en la carpa Chronus.
- En el prólogo, de 6:00h a 8:00h.
- Salida del convoy a las 8.00 h.

- **Salidas:**

La primera salida tendrá lugar a las 9:00h, comenzando con las categorías Oro, Plata, Master, Bronce, Aircooled, Iron, Femenino y Aton.

Los pilotos saldrán de uno en uno, y así sucesivamente para todas las categorías, pudiendo haber descansos entre una categoría y otra.

- **Tipo de salida:**

Los tres primeros pilotos de cada categoría saldrán cada 60 segundos, los siguientes cada 20 segundos, hasta el último según el resultado del prólogo con una diferencia de 60s entre las categorías.

Los pilotos de su respectiva categoría deberán presentarse en la línea de salida, junto al reloj oficial, 5 minutos antes de su respectiva hora oficial de salida en fila india.

Recorrido total:

Oro - 60km
Plata - 55km
Master, Bronce y AIRCOOLED - 50km
Iron - 42km
Feminina - 35km
Aton - 35km

(Punto de Servicio 40% de la Carrera) - Cachoeira do Leão

Link : Punto de Servicio - Cachoeira do Leão

Habrà un Punto de Servicio de 30 minutos para todos los pilotos (repostaje e hidratación). El repostaje sólo está permitido dentro de la zona delimitada con la alfombra y debe hacerse con la moto apagada. Corresponde al piloto identificar su botella de gasolina y dejarla en el coche de apoyo antes de las 8.00 horas (sábado), en el paddock si no quiere su apoyo para ir al punto de servicio.

La organización proporcionará fruta y agua.

El restaurante de Cachoeira Leão dispone de comida casera, refrescos, hidrotónicos y gatorade, disfrute de la hospitalidad y los consumibles se pagan in situ.

- ATENCIÓN!

Se habilitará un pasillo de llegada a la entrada del Punto de Servicio, respetando así el orden de llegada.

El tiempo neutro (30 min.) sólo comenzará a contabilizarse una vez se haya colocado la etiqueta en el casco del piloto.

- ¡ATENCIÓN ZONA RADAR!

Todo el recorrido de asfalto y las carreteras secundarias son zona radar a 40km/h, indicada con señales de inicio y fin de radar , penalización según normativa vigente.

¡BARRA DE TIEMPO!

Todas las categorías tendrán una barra de tiempo total de 7:00 horas.

LA BARRA DE TIEMPO CUENTA A PARTIR DE LA HORA DE SALIDA DE CADA PILOTO.

Recomendamos a los pilotos que lleguen al punto de servicio con más de 4 horas de carrera que no continúen ya que quedará más de la mitad de la carrera y no hay tiempo para terminar.

El primer corte antes del TIMER BAR será a las 6hrs, también contando **desde COMIENZO GENERAL DE LA CARRERA**, al inicio de la pista de tierra batida después del PUNTO DE SERVICIO.

El piloto deberá entregar el track GPS en la línea de meta, que será en Mirante da Torre Cocais Link Final día 1 Torre (UBICACIÓN EN PUNTO DE VISTA-CHEGADA); después de entregar el track, el corredor es libre de volver al prólogo por el camino determinado por la organización.

Si el piloto decide tomar la carretera asfaltada, lo hará bajo su propia responsabilidad, no teniendo la organización ninguna responsabilidad al respecto.

El piloto tiene hasta 30 minutos después del tiempo máximo de carrera para entregar el GPS en la carpa Chronus situada en la meta o será considerado Abandono o AB1.

- **Parque Cerrado (Opcional)**

Estará abierto el sábado 12 desde las 18.00h hasta las 06.00h del domingo.

- **- Día Principal de la Carrera 2 (Domingo 13):**

Salida en convoy desde el mismo lugar del PROLOGO, hasta el lugar de salida (aproximadamente a 3km).

*Los pilotos que abandonen el sábado podrán tomar la salida el domingo según el orden de su categoría.

Enlace del lugar de salida:

- **Salida día 2 Domingo.**

Cronometraje:

- LA RECOGIDA DEL EQUIPO DE CRONOMETRAJE (Pista) tendrá lugar en la carpa Chronus

- En el prólogo, de 5:30h a 7:00h.

- Salida del convoy a las 7:10h.

Salidas:

La primera salida tendrá lugar a las 8:00h, comenzando con las categorías Oro, Plata, Master, Bronce, Aircooled, Iron, Femenino y Aton.

Los corredores saldrán de uno en uno, y así sucesivamente para todas las categorías, puede haber pausas entre una categoría y otra.

- Tipo de salida:

Los tres primeros corredores de cada categoría saldrán cada 60 segundos, los siguientes cada 20 segundos, hasta el último. El orden de salida será la suma de las penalizaciones del prólogo + el tiempo total de carrera para el sábado seguido de número de PCs perdidos.

Los pilotos de sus respectivas categorías deberán presentarse en la línea de salida, junto a el reloj oficial, 5 minutos antes de su respectiva hora oficial de salida en fila india.

Recorrido total:

Oro - 24km

Plata - 21km

Master, Bronce y Aircooled -16km

Plata - 14km

Femenina - 12km

Aton - 12km

(Información de la carrera)

No habrá Punto de Servicio, la moto debe tener la autonomía mínima para cada categoría y está expresamente prohibido repostar.

- LIMPA TRILHA:

La retirada del piloto (y su moto) que abandone, se averíe o no termine la carrera es responsabilidad exclusiva del piloto o de su equipo y no de la organización.

LOS PILOTOS QUE NO PUEDAN CONTINUAR EN CARRERA DEBIDO A UNA MOTO ROTA, DEBERÁN ESPERAR HASTA EL FINAL DEL TIEMPO LÍMITE DE CARRERA PARA SOLICITAR AYUDA A PARA SU RETIRADA.

QUEDARÁ «A CRITERIO DEL ORGANIZADOR» AYUDAR A RETIRAR O TRASLADAR LA MOTO AVERIADA.

-ZONA DE AYUDA:

Los pilotos podrán recibir ayuda de otros pilotos (que aún estén compitiendo) en cualquier tramo de la competición o de la organización.

Los pilotos podrán recibir ayuda de los MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN si lo considera necesario para el buen desarrollo de la prueba.

Los pilotos podrán recibir ayuda de cualquier persona «que no sea corredor participante y siga compitiendo» u «organizadores» de la etapa respectiva, en cualquier sección de la competición, pero están prohibidas las caravanas que apoyen a un solo corredor. El enduro Hard es una prueba de contacto entre el público y los pilotos, ¡y esto forma parte tradicionalmente de nuestra vida cotidiana!

El piloto es totalmente responsable de sus actos, por lo que si hay una disputa por la posición, no es el público de el que debe arrastrar al piloto. El apoyo y la ayuda están ahí para garantizar la integridad del piloto y evitar colas que estorben a las demás categorías.

- **Placas y Señales:**

Los BUMP's de marcaje tendrán 02 colores:

AZUL - PISTA CORRECTA

AMARILLO - PISTA INCORRECTA

Las placas de identificación de las categorías tienen las siguientes siglas:

G – Categorías Oro

S – Categoría Plata

B – Categoría Bronce/ Master/ AIRE ACONDICIONADO

I – Categoría Silver

A - Aton / Femenina

- **Penalización:**

Excepcionalmente en este evento la pérdida de un CP será seguida de una penalización de 30 minutos por CP perdido, el mismo se añadirá a su contrarreloj limitando el tiempo

barra máxima del evento.

Ejemplo:

Contrarreloj piloto X: 4h:05m:00s

PCs perdidos: 5 totalizando 2h:30m:00s de tiempo penal

Tiempo Total del Día: 6h:35m:00s (5 PCs perdidos)

¡El tiempo más corto será juzgado por el número de PCs perdidos!

- ATENCIÓN:

Aunque utilices el GPS de carrera, seguirá habiendo puntos de control manual evitando posibles «atajos» y controles de paso con un colector manual, detente y asegúrate de que tu tiempo ha sido recogido.

Los pilotos deben seguir estrictamente su dispositivo GPS personal, la demarcación de y las instrucciones de los comisarios identificados con sus chalecos, evitando así sanciones y/o la descalificación.

- VIEW POINTS SABADO

Todas- O do Borogodo + Cabelin Azul Link O do borogodó G Rolling stones Rolling Stones Todas
Montanha magica (Varios Pontos) Montanha Mágica - VIEW POINTS DE DOMINGO: G / S -Caverna
Rubão Caverna Rubão G Power Off One Power Off One G /S / BEra do Gelo Era do Gelo G / S / B/ I
Cachoeira Castro G Goldinho GoldinhoINTS DE SÁBADO:

19. Regulaciones Ambientales.

Cada piloto es responsable por la basura generada por su equipo durante el evento.

La organización ofrece los contenedores necesarios para la basura, éstos deberán ser utilizados para tal fin.

La basura tendrá que ser retenida por los equipos hasta que el organizador instale los contenedores para tal fin.

Cuando se le dé servicio a la motocicleta con gasolina o cualquier otro líquido, los pilotos o personal de ayuda, deberá colocar un tapete ecológico para proteger el terreno. Estos tapetes pueden ser removidos una vez terminados los trabajos.

Cualquier violación al Código Medio ambiental de la FIM por algún participante o piloto (quien es responsable por su equipo), puede resultar en una multa, así como cubrir los posibles costos de reparación.

20. Interpretacion del Reglamento Particular.

La interpretación del presente Reglamento Particular recae completamente sobre el Jurado Internacional.



Gustavo Jacob
Presidente



Confederação Brasileira de Motociclismo