



REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Campeonato Brasileiro de Rally Raid

Campeonato Latinoamericano de Rally Raid - FIMLA - 2ª etapa

Evento: 27º Rally RN 1500

Data: 07/04 a 11/04/2025

Local: Pernambuco, Paraíba e Rio Grande do Norte

Cidades: Gravatá | Bezerros | Cabaceiras | Currais Novos | São Miguel do Gostoso

Organização / Promoção

KTC Produções / Arena Promoções Eventos.

Direção: Kleber Tinoco

Fones: + 351 912 460 703 - (84) 98896.3502 – (84) 3222.7100

Supervisão

Federação Internacional de Motociclismo Latin América - FIMLA

Confederação Brasileira de Motociclismo - CBM

Autoridades Desportivas FIMLA

Diretor de Prova: Adilson Kilca N° Licencia FIMLA: TBA

Delegado FIMLA: Erick Nevels N° Licencia FIMLA: 9003

Delegado FMNR: Fernando Bentivoglio N° Licencia FIMLA: TBA

Comissário Técnico FIMLA: Gustavo Jacob N° Licencia FIMLA: 4038

Oficial Médico FIMLA: Dr. Marco Kawasaki N° Licencia FIMLA: 5013

Comissário Ambiental: Mariana Machado N° Licencia FIMLA: 1069

Autoridades de Prova CBM | Brasileiro de Rally Raid

Presidente da CBM: Gustavo Jacob.

Diretor de Prova: Henrique Arena

Diretor de Cronometragem: Drielle Costa

Diretor Médico: Dr. Haroldo Ferreira | Equipe Resgate das Dunas

Comissário Desportivo/Júri CBM: Adilson Kilca

Comissário Técnico: Luiz Afonso Jaria

Membro do Júri: Fernando Bentivoglio

Secretário de prova: Nelson Santos

Secretária do evento: Romy Rauen | E-mail: secretaria@rallyrn1500.com.br

Produção: Tássia Consulin

Apuração GPS: Chronosat (www.chronosat.com.br)- Ricardo Cosme Responsável

Stella – Eduardo Zeller

Assessoria de Imprensa: Larissa Cavalcante

larissacavalcante@ojardimdasideias.com.br - Fone: 84. 98619.2143

Inscrições: no Instagram do Rally RN 1500 (página @rallyrn1500) até o dia 05 de abril de 2025, após essa data somente na secretaria de prova em Gravatá, no dia 07 de abril.

Motos / Brasil - Regional	Valores lote 01 Motos / Quadris	UTVS
4.550,00 + R\$ 550,00(GPS)	6.350,00 + R\$ 550,00(GPS)	9.150,00 + R\$ 750,00(GPS))
Valor da locação do Stella Evo R\$ 1.980,00		

Da prova:

O 27º Rally RN 1500 é uma prova off road de velocidade que será disputada no formato Rally Ride, válida pelo Campeonato Brasileiro da modalidade e cada dia de prova contará como uma etapa do campeonato conforme Regulamento Desportivo CBM. Todos os inscritos devem ser portadores de licença CBM válida para 2025.

Briefings:

Os briefings são obrigatórios, conforme os locais relacionados neste RPP.

Prólogo e ordem de Largada:

A ordem de largada da primeira especial será determinada pela classificação do Prólogo. A ordem de largada do Prólogo será definida pela Direção de Prova e pelo comissariado, levando em conta a classificação do Campeonato Brasileiro de Rally Ride 2024. Para a largada das demais especiais valerá a classificação acumulada até o momento. Caso o prólogo não possa ser realizado ou seja interrompido por motivos de força maior será adotada a ordem de largada do prólogo para a largada da primeira Especial. Do resultado do Prólogo não haverá direito a reposicionamento automático, porém, por motivos de segurança a Direção de Prova pode alterar o posicionamento de algum piloto se considerar adequado. Qualquer incidente onde o competidor receba auxílio externo, mesmo da organização por questões de segurança, incorrerá em aplicação do tempo máximo estipulado para o Prólogo. O competidor auxiliado, terminando ou não o Prólogo, deverá largar em último da categoria na classe a que pertence. Exceção se o auxílio vier de outro competidor em prova. Caso haja mais de um competidor da mesma categoria na mesma situação, largará na frente aquele que tiver percorrido a maior distância no Prólogo. O tempo obtido do Prólogo não valerá como tempo de Especial para o Rally, apenas para classificação da ordem de largada.

Percurso:

O roteiro da prova será definido por planilha eletrônica (e backup em PDF), sendo a planilha em papel (rolo) opcional para as motocicletas, que deverão solicitá-la junto a secretaria de prova até o dia 25/03/2025. Não será disponibilizado o tracklog do roteiro. A posse ou o uso de qualquer informação de GPS referente ao roteiro da prova obtida de forma não oficial está proibida. A infração à essa regra implicará na desclassificação do evento.





Corte de percurso e penalidades

Qualquer corte de caminho será penalizado conforme os parâmetros previstos no Regulamento Desportivo, todavia cortes feitos sobre plantações em áreas sensíveis e devidamente demarcadas na planilha, comprovados por imagens, equipamentos ou fiscais de prova, acarretará multa no valor de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais). O valor será dobrado em caso de reincidência sem prejuízos das demais sanções desportivas podendo chegar até a desclassificação do concorrente conforme avaliação da Direção de Prova.

Interrupção de Prova:

Em caso de interrupção de passagem do trajeto original da prova caberá ao competidor encontrar mais rapidamente um desvio que o recoloque no percurso. Caso a obstrução seja causada por outro competidor e a passagem fique interrompida, os comissários poderão autorizar a bonificação do tempo parado aos competidores prejudicados. O responsável pela obstrução não terá seu tempo bonificado. Casos não previstos serão analisados pelo Júri.

Assistência:

Será obrigatório o cadastramento de todos os veículos na secretaria de prova para retirar credencial de acesso à área interna dos boxes. Em qualquer circunstância devem ser respeitados os limites de velocidade e a conduta por todos os envolvidos no evento. Qualquer infração incorrerá em penalidade ao concorrente sem prejuízo de sanções legais. Toda equipe deve entregar na vistoria administrativa uma relação completa com nomes dos condutores e placas dos veículos de apoio. A lavagem dos veículos deverá ser feita somente na área determinada pela organização. Não será permitido eliminar resíduos dos motorhomes no piso do parque de apoio. A equipe que desrespeitar essas condutas será multada em 3.000 reais por ocorrência. Em caso de reincidência será convidada a se retirar do recinto sem prejuízo de sanções legais e desportivas a serem analisadas pelo júri de prova. Durante os deslocamentos o apoio poderá ser efetuado em qualquer ponto fora das Zonas de Controle. Durante o transcorrer de uma Prova Especial o concorrente só poderá receber apoio de outro concorrente que ainda esteja na prova. Em qualquer tempo, a equipe de apoio é responsável por todo o lixo gerado por suas ações, devendo recolher e depositar nos locais adequados, sob pena de sanções aplicáveis aos seus competidores. Todos os carros de apoio deverão trafegar devidamente identificados, em velocidade compatível com a via e com os faróis acesos. A organização é responsável pelo resgate dos competidores. Os apoios são responsáveis pelo resgate dos veículos e só poderão adentrar na Especial após autorização da Direção de Prova.

Teste de veículos e penalidades

Não será permitido realizar testes, amaciamento de correias ou qualquer outro procedimento que implique trafegar com o UTV, moto ou quadriciclo, fora do Parque de Apoio, em deslocamentos autorizados para a prova. O descumprimento implicará em multa de 3 UPs sem prejuízo de sanções a serem aplicadas pelo júri de prova, podendo chegar à desclassificação. Não haverá Shakedown.

Suporte médico:

Em caso de necessidade a organização promoverá o resgate e a remoção do concorrente até o hospital de referência. A partir daí todo o procedimento e eventuais traslados aéreos ou terrestres correm por conta do participante. É fundamental que todo competidor carregue consigo durante a prova a carteira do convênio médico e um documento de identificação pessoal com foto.

PROGRAMAÇÃO

05/04 Gravatá | Bezerros /PE Abertura
do Parque de Apoio | Box Hotel
Canarius
Rodovia BR232, Km 87 S/n, Brejinho - PE
Coordenadas -8,2104576, -35,6161238 **07/04**
- Vistorias administrativas e técnicas
10h às 16h - Vistorias CBM
10h às 13h - Entrega do equipamento Stella
14h às 17h - Vistorias Stella
16h30 - Conferência de Imprensa 18h30
- Briefing Equipes
19h - Abertura do 27º Rally RN / Briefing Salão de Eventos

08/04 | 1º Dia - Gravatá | Bezerros | Surubim | Cabaceiras

7h - Largada no Prólogo.
Reagrupamento
Largada na “Especial do Nordeste”.
Área de Box – Rua de Trás S/N - Estádio Municipal de Cabaceiras
Coordenadas -7,4897477, -36,2878710
19h – Briefing | Centro de Eventos - Arraial, Avenida Quatro de Junho S/N

09/04 | 2º Dia - Cabaceiras | Soledade | Frei Martinho/PB | Currais Novos

8h - Largada na “Especial das Fronteiras”
Área de Box – Aeroporto de Currais Novos - Rodovia BR 226 , Silvio Bezerra S/N
Coordenadas -6,2788953, -36,5374217
19h – Briefing | Praça Cristo Rei





10/04 | 3º Dia - Currais Novos | Acari |Currais Novos

8h - Largada na “Especial Sertão do Seridó”
19h – Briefing | Praça Cristo Rei
Área de Box – Aeroporto de Currais Novos - Rodovia BR 226 , Silvio Bezerra S/N
Coordenadas -6,2788953, -36,5374217

11/04 | 4º Dia - Currais Novos | Cerro Corá | Galinhos |São Miguel do Gostoso

8h - Largada na “Especial da Serra, Sertão e Mar”
Condomínio Vela Santo Cristo Rodovia
RN 221, esquina com rua da Vela 705 - Touros / RN
Latitude: 5° 7'31.74"S Longitude: 35°36'58.81"O 17h
Divulgação de Resultados/Festa de Premiação

Stella:

O equipamento Stella deverá ser instalado antes da vistoria técnica e testado pela organização, e poderá ser testado antes das largadas das Especiais., a antena de ultrapassagem nos utvs deverá estar instalada no teto do veículo. Uma vez instalado e com antena conectada, só poderá ser removido ou desconectado com a supervisão da equipe do Stella, que fará novo teste.

O competidor que tiver a antena ou a fonte de alimentação desconectada durante a prova receberá penalidade de 30 minutos a ser aplicada pelos Comissários, podendo chegar à desclassificação. O equipamento será responsável pelo controle de roteiro, limites de velocidade, solicitação de resgate e procedimento de ultrapassagens e monitoramento dos competidores pela organização, e somente auxilio nos radares, prevalecendo o gps como controle de tempo e pico de velocidade nos radares, e será disponibilizado um link de acompanhamento dos participantes para as equipes de apoio. Para as ultrapassagens o competidor poderá solicitar ao veículo da frente quando estiver , no mínimo, a 400 metros de distância. O procedimento e penalidades se darão conforme o seguinte critério: ao entrar no raio de 400m, o piloto pode enviar o pedido de ultrapassagem ao piloto à sua frente, acionando seu dispositivo de monitoramento via GPS (Stella). O piloto à frente deve facilitar a ultrapassagem com segurança parando seu veículo em local seguro, do lado direito, a fim de permitir a ultrapassagem. O piloto à frente tem 45 segundos entre o sinal de ultrapassagem e a autorização. Caso isto não aconteça, o piloto de trás poderá fazer a segunda solicitação, tendo o piloto à frente mais 45 segundos para autorizar a ultrapassagem. Passados 45 segundos após a segunda solicitação e essa não tiver sido atendida, o piloto de trás pode fazer a terceira solicitação de ultrapassagem. Se isso ocorrer o piloto à frente receberá uma penalização de 10 minutos de tempo acrescidos ao seu tempo de Especial, mais perda de 10 posições na ordem de largada na prova seguinte. Passados 45 segundos após a terceira solicitação e essa não tiver sido atendida, o piloto de trás pode fazer a quarta solicitação de ultrapassagem. Se isso ocorrer o piloto à frente será penalizado pelos comissários como “Não Classificado na Prova” que estiver sendo percorrida, podendo até ser Desclassificado/Excluído do Evento.

Todo o processo deverá acontecer dentro de um período de até 4 minutos para que se caracterize a penalização. Outros dispositivos oficiais, que sinalizam a aproximação, poderão ser usados para comprovar o procedimento, desde que aprovado pela Comissão Nacional de Rally da CBM e CBA para este fim.

Tempo mínimo	Solicitação	Penalidade
00'00"	primeira	
00'45"	segunda	
01'30"	terceira	10' + 10 posições largada
02'15"	quarta	NC

Publicidade:

Os participantes autorizam integral e gratuitamente, por prazo indeterminado e em caráter exclusivo, todos os direitos relativos as suas imagens, aos patrocinadores, aos copatrocinadores e apoiadores; permitindo a exposição em qualquer meio de comunicação, nacional ou internacional, antes, durante e após o evento, sem qualquer restrição.

Responsabilidades:

Todo concorrente é responsável por seus atos e consequências e de sua equipe, advindas de sua participação no evento, inclusive danos gerados a terceiros ou a si próprio, bem como toda a decorrência médica hospitalar, jurídica e financeira, isentando dessa forma a KTC Produções e Arena Promoções e eventos, ou quaisquer membros da equipe organizadora do RALLY RN 1500, das Confederações, Federações, apoios, copatrocinadores e patrocinadores, de qualquer espécie de indenização.

O concorrente tem ciência dos riscos e responsabilidades quanto a sua participação no Rally RN 1500, e assume a responsabilidade integral pela reparação dos danos materiais, pessoais e morais (inclusive despesas médico-hospitalares e indenizações judiciais ou extrajudiciais) aos quais está sujeito ou que sejam causados a terceiros (incluídos os ocupantes do veículo conduzido, integrantes da equipe organizadora, mecânicos, ocupantes dos demais veículos participantes da competição e espectadores), em decorrência de qualquer incidente no qual venha a se envolver durante a prova, renunciando ao direito de pleitear a KTC Produções e Arena Promoções Eventos ou a qualquer membro da equipe organizadora do RALLY RN 1500, das Confederações, Federações, apoios, copatrocinadores e patrocinadores, qualquer espécie de indenização.

Premiação:

Serão ofertados troféus aos 05 primeiros colocados por categoria.

Regulamentação

O evento será organizado conforme preceituum os Códigos Desportivos da Federação Internacional de Motociclismo | FIM 2025, e da Confederação Brasileira de Motociclismo | CBM 2025, o seu Regulamento Desportivo e Técnico para 2025 e o presente Regulamento Particular de Prova e os seus Adendos.

Hospitais de Referência:

Gravatá/PE - Hospital Dr.Paulo da Veiga
R. Joaquim Souto, s/n - Prado. 081 3533-0423

Cabaceiras/PB - Policlínica Ana de Aires de Queiroz Rua
Quatro de Junho s/n - 83.3356.1198

Currais Novos/RN Hospital Regional Doutor Mariano Coelho
Avenida Teôtonio Freire nº 813 Fone 84.3405.3260





O 27º Rally RN 1500 é uma realização da KTC Produções com supervisão da Federação Internacional de Motociclismo - Latino América/FIMLA e da Confederação Brasileira de Motociclismo/CBM.

Apoio

Governo do Rio Grande do Norte, Emprotur, Detran | RN, Prefeitura de Cabaceiras, Prefeitura de Currais Novos, Prefeitura de São Miguel do Gostoso.

Parcerias especiais

Vela Incorporadora, Sebrae RN, Dafonte Polaris, Trajano Reboques, Aquacoco, Amortecedores Off Shox, Prefeitura de Gravatá. Prefeitura de Acari.

Apoio institucional

Governo da Paraíba, Governo de Pernambuco, Prefeitura de Galinhos, Prefeitura de Acari, Prefeitura de Lajes, Prefeitura de Cerro Corá, Prefeitura de Frei Martinho, Prefeitura de Carnaúba dos Dantas, Prefeitura de Touros.

Suporte

Escola e Escritório, Armação Propaganda, RádioCom, Sidy's TV, DFotos, Ruma TV , 2S Sports.

