



www.RallySARR.com



Reglamento Particular de la Prueba

- 1 - Características del evento
- 2 - Reglamentaciones
- 3 - Plan de gestión de incidentes
- 4 - Personal y vehículos
- 5 - Comunicaciones de radio
- 6 - Sistemas de seguimiento GPS
- 7 - Waypoints
- 8 - Sistema de navegación digital





www.RallySARR.com

1 – CARACTERISTICAS DEL EVENTO:

A – CARACTERISTICAS GENERALES:

ORGANIZADOR: Asociación Civil Argentina de Rally Raid

NOMBRE DE LA COMPETENCIA: South American Rally Race 2025

FECHAS: 22 de febrero al 01 de marzo

PROVINCIAS: Mendoza, San Juan, Catamarca y La Rioja

ETAPAS: 7

TIPO DE COMPETENCIA: Rally Raid con navegación GPS

TORNEO NACIONAL CAMOD: Campeonato Argentino de Rally Raid - 1° y 2° fecha

TORNEO LATINOAMERICANO FIMLA: 1° fecha

REGLAMENTOS: SARR y FIMLA

COBERTURA MÉDICA: Asociación Argentina de Volantes

FISCALIZACIÓN AUTOS: Federación Sanjuanina de Automovilismo Deportivo

F.S.A.D.

FISCALIZACIÓN MOTOS: Confederación Argentina de Motociclismo Deportivo

CAMOD / FIM LA

APERTURA DE INSCRIPCIONES: 15 de julio 2024

CIERRE DE INSCRIPCIONES: 31 de enero 2025

PUBLICACIÓN DE TRIPULACIONES ACEPTADAS: 15 de febrero





www.RallySARR.com

PROGRAMA COMPLETO SARR 2025

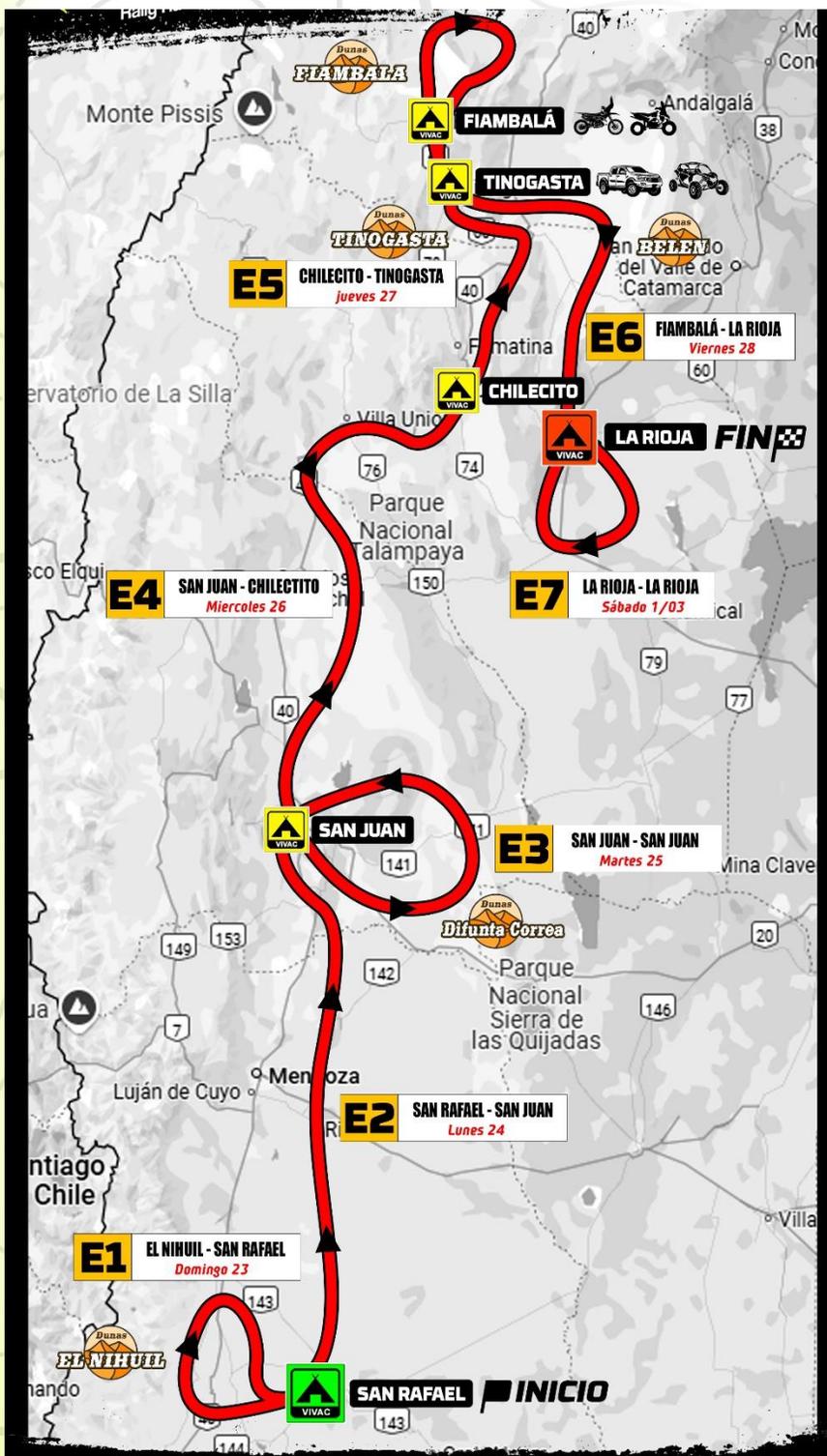
- 16/02 - DOMINGO** Cierre de inscripciones - Nacional y FIM LA
- 17/02 - LUNES** Apertura de Aduanas terrestres
Brasil - Chile - Uruguay - Paraguay - Bolivia
- 20/02 - JUEVES** Apertura de Vivac San Rafael (Parque H. Yrigoyen)
- 22/02 - SÁBADO** Administrativas y técnicas Parque H. Yrigoyen
8:00 a 14:30 hs Administrativas y Técnicas
14:30 hs Reunión de competidores - Foto grupal
15:30 hs Prologo Los Jilgueros
21:00 hs Largada Simbólica (Parque Hipólito Yrigoyen)
- 23/02 - DOMINGO** Etapa 1 / San Rafael - San Rafael
- 24/02 - LUNES** Etapa 2 / San Rafael - San Juan
- 25/02 - MARTES** Etapa 3 / San Juan - San Juan
- 26/02 - MIÉRCOLES** Etapa 4 / San Juan - Chilecito
- 27/02 - JUEVES** Etapa 6 / Chilecito - Tinogasta \ Fiambalá
- 28/02 - VIERNES** Etapa 7 / Tinogasta \ Fiambalá - La Rioja
- 31/03 - SABADO** Etapa 8 / La Rioja - La Rioja
Premiación Final (Predio Superdomo)





www.RallySARR.com

C - MAPA GENERAL:





www.RallySARR.com

D - CRONOLOGÍA DE ETAPAS

- FEB 22** **PREVIA** Admin - Prologo - Rampa
- FEB 23** **E1** San Rafael - San Rafael
- FEB 24** **E2** San Rafael - San Juan
- FEB 25** **E3** San Juan - San Juan
- FEB 26** **E4** San Juan - Chilecito
- FEB 27** **E5** Chilecito - Tinogasta / Fiambalá
AUTOS Y UTV / MOTOS Y QUADS
- FEB 28** **E6** Tinogasta / Fiambalá - La Rioja
- MAR 01** **E7** La Rioja - La Rioja

E - CAMPAMENTOS VIVAC

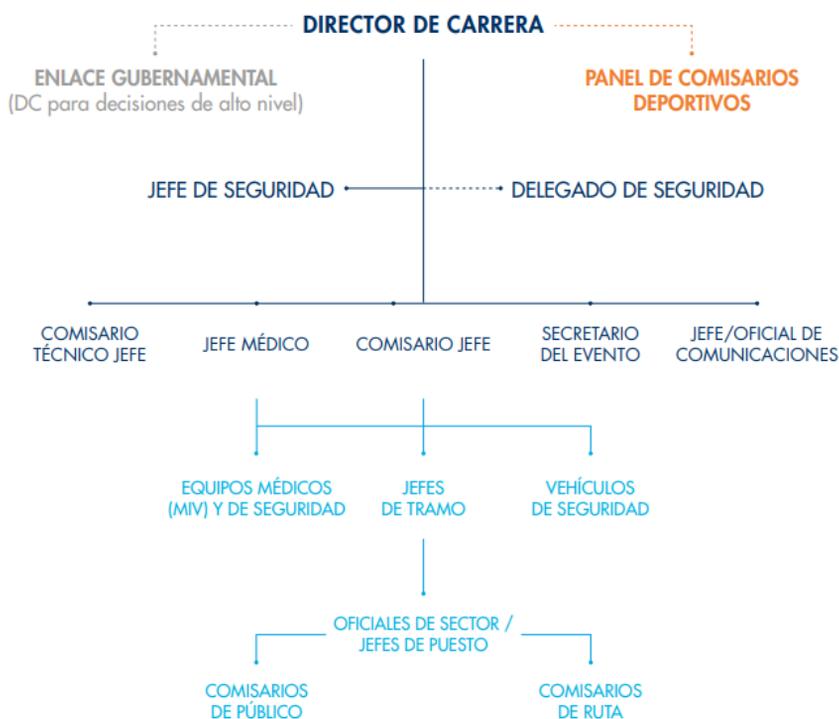
- V1** SAN RAFAEL - PARQUE NORTE
- V2** SAN JUAN - CIRCUITO VILLICUM
- V3** CHILECITO - CIUDAD DEPORTIVA
- V4** TINOGASTA - PLAZA DE TINOGASTA (UTV - AUTOS)
- V4** FIMABALA - PLAZA DE FIAMBALÁ (MOTOS - QUADS)
- V5** LA RIOJA - PARQUE DE LA CIUDAD





www.RallySARR.com

D – CADENA DE MANDOS DE LA COMPETENCIA



A – PERSONAL DIRECTIVO

Director General: Juan Pablo Sisterna

Director Adjunto: Juan Andrés Herrera

Jefe de seguridad: Mauro Lipez

Secretario: Gustavo Martín

Jefe médico: Dr. Eduardo Lastra

Jefe de comunicación: Ramón Suarez

Jefe de equipos médicos: Martín Farías

Jefe de tramos y vehículos de seguridad: Lino Sisterna

Jefe de cronometraje: Juan Manuel Herrera

Jefe Técnico: Hector Andujar

Comisario de publico: Sebastián Martín

Jefe de Controles de paso: Fernando Cordeje

Legales y seguros: Gustavo Ehulech

Jefe de seguimiento satelital: Julio Cesar Cabreira (ANUBE SPORT – ESPAÑA)





www.RallySARR.com

2 – REGLAMENTACIONES

A – CATEGORÍAS SARR 2025

- A.1 – MOTOS: M1 (pilotos Pro) / M2 (pilotos amateurs)
- A.2 – QUADS: Q1 (pilotos Pro 4x2) / Q2 (pilotos Pro 4x4) / Q3 (pilotos amateurs)
- A.3 – UTV: T4.1 (pilotos Pro – Maverick R) / T4.2 (pilotos Amateurs Maverick R)
T3.1 (pilotos Pro – otros utv) / T3.2 (pilotos amateur – otros utv)
- A.4 – CAMIONETAS: T1.1 (prototipos) / T1.2 (preparados) / T2.1 (preparados diésel) / T2.2 (amateurs)

B – CATEGORÍAS FIMLA

- B.1 – MOTOS
- B.2 – QUADS
- B.3 – UTV

C – PROLOGO CLASIFICATORIO

- C.1 – El Prólogo Clasificatorio tendrá una extensión de 23 km y se desarrollará el día sábado 22/02.
- C.2 – El orden de largada del mismo será por numeración.
- C.3 – El tiempo realizado no será sumatorio para la competencia ni es obligatorio ser de la partida.
- C.4 – Para ser tenido en cuenta el tiempo deberá respetar los horarios y condiciones reglamentarias.

D – ORDEN E INTERVALOS DE LARGADA

- D.1 – Orden de largada Etapa 1 (M1 - M2 - Q1 - Q2 - Q3 - T4.1 - T3.1 - T4.2 - T3.2 - T1.1 - T1.2 - T2.1)
- D.2 – Orden de largada Etapa 2 - 3 - 4 - 5 (General Motos y Quads - General Autos y UTV)
- D.3 – Orden de largada Etapa 7 (General por categorías en posición de competencia)
- D.4 – Orden de largada Etapa 6 (Largada grupal por categorías)

Motos: Todas las motos juntas

Quads: Todos los quads juntos

Utv: tandas de 5 Utv

Camionetas: Tandas de 4 camionetas

- D.5 – Intervalos: General de Motos y Quads - 5 primeros c/3 minutos - 5 siguientes cada 2 - el resto cada 1.
General Autos y UTV: 5 primeros cada 3 minutos y el resto cada 2 minutos.

D.6 – Luego de la Última Moto o Quad 20 minutos para que largue el primer Auto o UTV.

D-7 – Intervalos entre categorías Etapa 1:

M1 - M2 / 3 min / Q1 - Q2 - Q3 / 20 min / T4.1 - T3.1 - T4.2 - T3.2 / 5 min / T1.1 - T1.2 - T2.1





www.RallySARR.com

E - AUTORIDADES DE LA PRUEBA

- Director de Prueba FIM LA: Juan Pablo Sisterna (9002)
- Delegado FIM LA: Fernando Siera (16545)
- Comisario Deportivo Camod: Fernando Sierra (16545)
- Delegado Tecnico FIM LA: Laureano Donato (4041)
- Tecnico CAMoD: Laureano Donato (4041)
- Oficial Medico FIM LA: Dr. Eduardo Lastra (5015)
- Oficial Medio Ambiente FIM LA: Cecilia Panella (51375)

F - LICENCIAS

Campeonato Argentino de Rally Raid

Pilotos Argentinos de motos y quads

- Medica: completar planilla para presentar firmada por un médico
- Deportiva: se completa en Administrativa

Pilotos Argentinos de autos y utv

- Medica: realizar licencia médica de CDA del ACA para presentar en administrativa
- Deportiva: se completa en Administrativa

Pilotos extranjeros (todos)

- Contar con el permiso de su federación para competir en Argentina

Campeonato Latinoamericano de Rally Raid

Pilotos de motos, quads y utv

Deportiva: Contar con licencia Deportiva FIM LA (realizar trámite en país de origen)

Seguro de repatriación: solo para pilotos extranjeros (realizar el pago del seguro en el sitio de Assist Card de la Federación Nacional del país de origen)).

* El seguro de repatriación no se podrá tramitar en la competencia.





www.RallySARR.com

G - BRIEFING INFORMATIVO

- Se realizarán todos los días a las 21:00 hs en los lugares designados por la organización.

H - CODIGO DE MEDIO AMBIENTE

Nosotros, los organizadores del SARR 2025, estamos tomando buen cuidado del medio ambiente y consideramos que es de suma importancia seguir las instrucciones del Código del Medio Ambiente FIM para el futuro de nuestro deporte, y respetar la naturaleza y el medio ambiente.

Por esta razón le pedimos que:

- El uso de la Alfombra Ambiental durante el servicio o reabastecimiento de combustible, con el fin de evitar el derrame de aceite y combustible en el suelo.
- Utilizar los contenedores de recolección de aceite disponibles en el punto verde de cada campamento al desechar el aceite usado.
- Utilizar los contenedores para residuos, también disponible en el campamento para toda la basura.
- Al final del evento, por favor deje su área del campamento tan limpia como la encontró a su llegada.
- No deje los neumáticos usados en su área del campamento usted los ha utilizado y usted debe deshacerse de ellos correctamente
- Estamos haciendo nuestro mejor esfuerzo para ofrecerle todas las facilidades posibles. Por favor ayúdenos a hacer que nuestro deporte sea amigable y limpio al medio ambiente.

I - ASISTENCIAS

- Los equipos tendrán la posibilidad de asistir a los competidores y vehículos de competición en las zonas autorizadas para tal tarea. Las SS están excluidas para los vehículos y personal de asistencia. En caso de tener que ingresar a auxiliar un vehículo, el competidor podría recibir penalizaciones.

J - CARACTERISTICAS TECNICAS EDICIÓN 2025

J.1 - No se permitirán Tireblocks en las categorías UTV

J.2 - Todos los vehículos de categorías T1.1, T1.2 y T2.1 deberán contar con la brida restrictora correspondiente a su vehículo y categoría. (ver información en reglamento técnico)





www.RallySARR.com

3 – PLAN DE GESTIÓN DE INCIDENTES:

A – ESTRUCTURA DE SEGURIDAD:



Director de Carrera: Juan Pablo Sisterna

Jefe de seguridad: Mauro Lipez

Jefe de comunicación: Ramón Suarez

Jefe médico: Dr. Eduardo Lastra

Jefe de equipos médicos: Martín Farías

Jefe de tramos y vehículos de seguridad: Lino Sisterna





www.RallySARR.com

B – SISTEMA DE ACCIÓN:

La organización cuenta con un equipo de seguridad en competencia que se encarga de enlazar los mensajes de alerta de los competidores, con los equipos de rescate ubicados en la zona de competencia.



**Alerta con
Posicionamiento**



SIRIUS

Todos los vehículos participantes cuentan con un equipo SIRIUS para dar aviso ante alguna situación.



**1 Helicóptero
Sanitario**

Vehículos equipados para aeroevacuación provisto de un médico con licencia FIM



**6 Vehículos de
rescate 4x4**

Vehículos equipados para evacuación terrestre provisto de médicos y paramédicos.



**20 Vehículos de
campo - Organización**

Vehículos encargados de cubrir la totalidad del recorrido para respuesta rápida y ayuda a los competidores.





www.RallySARR.com

C – CADENA DE ACCIÓN ANTE UN INCIDENTE:

Si un competidor acciona el botón SOS, la organización le contesta inmediatamente mediante un mensaje a su dispositivo, (Necesita médico?). Si el competidor contesta SI, se activa el operativo de rescate, en primer lugar se comprueba la ubicación en el dispositivo GPS del accidentado y se analiza cual vehículo de rescate se encuentra a menor tiempo de arribo al lugar, y si es posible extraer vía terrestre dada las características del terreno o acudir a un helicóptero.

Si el rescate es por tierra se lo deriva a una ambulancia, para ser trasladado hacia un centro asistencial cercano y si no fuera posible con ambulancia, el vehículo de rescate 4x4 puede realizar la tarea. En dicho centro asistencial se lo evalúa para continuar su tratamiento en el lugar o derivar a otro centro asistencial de mayor complejidad.

Si el rescate fuera por aire, se evalúa la acción según la gravedad del herido, el medico Aero evacuador en conjunto con el jefe medico definen si ir a un centro asistencial cercano o directamente a una clínica de mayor complejidad (capitales provinciales).

El helicóptero también puede quedar a disposición para trasladar un herido desde un centro asistencial hacia otro si fuera necesario.





www.RallySARR.com

4 - PERSONAL Y VEHÍCULOS

A - PERSONAL DIRECTIVO

Director General: Juan Pablo Sisterna

Director Adjunto: Juan Andrés Herrera

Jefe de seguridad: Mauro Lipez

Secretario: Gustavo Martinez

Jefe médico: Dr. Eduardo Lastra

Jefe de comunicación: Ramón Suarez

Jefe de equipos médicos: Martín Farías

Jefe de tramos y vehículos de seguridad: Lino Sisterna

Jefe de cronometraje: Juan Manuel Herrera

Jefe Técnico: Hector Andujar

Comisario de publico: Sebastián Martin

Jefe de Controles de paso: Fernando Cordeje

Legales y seguros: Gustavo Ehulech

Jefe de seguimiento satelital: Julio Cesar Cabreira (ANUBE SPORT - ESPAÑA)

B - VEHICULOS

Vehículos de campo: 15 camionetas 4x4

Vehículos de ruta: 6 camionetas 4x2 - 4 autos - Colectivo base - Minibús dirección móvil

Vehículos de carga: 2 camiones semi - 2 trailers - 2 casillas

Vehículos de rescate 4x4: 4 camionetas equipadas para extracción (REM Emergencias)

Ambulancias de traslado: 4 por etapa

Helicópteros: 1 R44





www.RallySARR.com

5 - COMUNICACIONES DE RADIO

JEFE DE COMUNICACIONES: Ramón Suarez

ADJUNTO COMUNICACIONES: Matias Barrio

VEHÍCULOS: 4 Camionetas con 2 repetidoras en trailers

RESPONSABILIDADES:

Mantener el control general de las comunicaciones del evento en todo momento.

Cada vehículo afectado a una tarea de seguridad o cronometraje tiene instalada una radio VHF con antenas y elementos de respaldo para asegurar su comunicación constante, las cuales son testeadas y verificadas antes del inicio de la competencia por los jefes del área.

LA ORGANIZACIÓN DEL SARR

CUENTA CON 30 RADIOS VHF

2 BASES REPETIDORAS

8 ANTENAS RINGO

2 ANTENA PROFECIONAL EN BASE



SISTEMA DE COMUNICACIÓN:

La organización del SARR utiliza el sistema VHF en todos sus vehículos y bases operativas. Se utilizan dos modalidades, una en directo y otra con repetidoras, en el caso de encontrarse a distancias cortas (50 km aprox) los encargados pueden comunicarse con la base operativa en directo, y en el caso de distancias más largas, se colocan repetidoras con diferentes frecuencias y mantener toda la zona de competencia cubierta. También se utilizan Handyes para comunicación en Vivac, largadas y llegadas.





www.RallySARR.com

6 – SEGUIMIENTO SATELITAL GPS (STELLA III EVO)

JEFE DE SEGUIMIENTO: Julio Cesar Cabreira

EMPRESA PRESTADORA: Anube Sport (España)

DISPOSITIVO: Stella III Evo

BASE OPERATIVA: Vivac de llegada y oficinas de España

ADJUNTO POR AARR: Juan Manuel Herrera



STELLA III EVO

SOS
Solicita asistencia medica inmediata

PRECAUCION
Vehiculo parado/detenido
3 seconds

CONTROL VELOCIDAD
AMARILLO - 100mts antes de la zona de control
ROJO FIJO - Dentro de la zona
ROJO PARPADEO - Velocidad excesiva
APAGADO - Fin de Zona

PELIGRO 3
Notificacion 100mts antes de la zona marcada en el roadbook como zona "Peligro 3"

BANDERA AZUL

Solicita adelantamiento

Has sido alcanzado por otro vehiculo

Pulsa boton azul para confirmar

Libre para adelantar

Competencias de off road así como de rallies utilizan este sistema por dos principales ventajas: seguridad para hacer rebases y para emitir señales de emergencia.

Junto con el sistema de monitoreo y GPS, Stella hace que sea más seguro correr, tener un mejor control en los tiempos, emitir señales de alerta, almacenar información que reporta en tiempo real y con precisión a los organizadores que está ocurriendo en carrera.

UTILIDADES:

- Reporte de fallas mecánicas.
- Zona de velocidad.
- Rebases.
- Aviso de zona de riesgo.
- Emitir señales de emergencia.
- Revisión de puestos de control de manera virtual.





www.RallySARR.com

7 – SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y WAYPOINTS

A – Los Waypoints que estarán en uso en la competencia serán los siguientes



Navegación
Digital

WAYPOINTS

NOMBRE	APERTURA	VALIDACIÓN
 Máscara	800 mts	50 mts
 Navegación	300 mts	35 mts
 Seguridad	3000 a 500 mts	50 mts
 Control	No tiene	200 mts





www.RallySARR.com

8 – SISTEMA DE NAVEGACIÓN DIGITAL

B - La competencia tendrá al sistema de navegación digital Terra Pirata como "Sistema Oficial". Será obligatorio contar con una Tablet para la lectura del Road Book y los elementos de navegación.

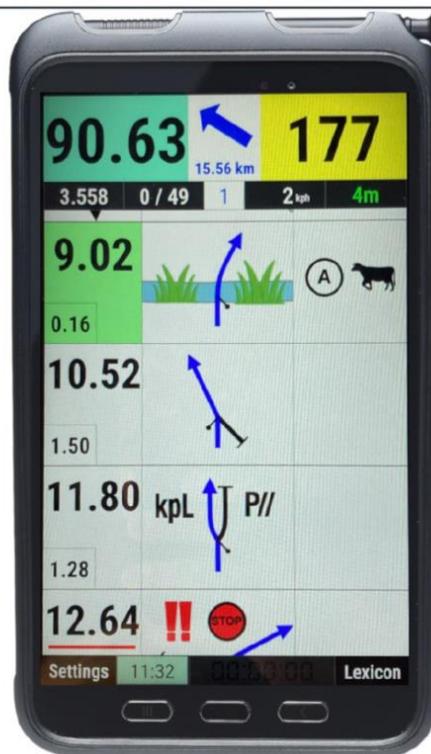
Los Waypoints y los DZ serán tenidos en cuenta a través de la APP Terra Pirata y serán corroboradas con el sistema Sirius, el cual informará a la organización de la falta de un WP.

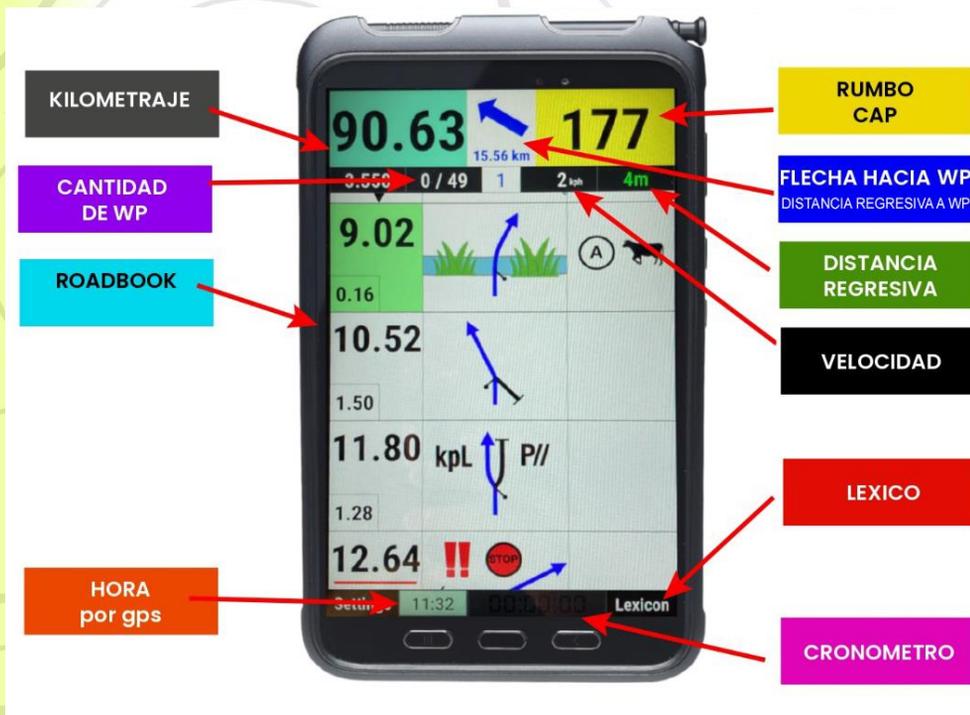
En el caso que en la APP tenga validado el WP y en Sirius no, se dará como validado este.



Con la aplicación Rally Roadbooks, se necesita una tableta (o un teléfono inteligente). Opcionalmente, también un control remoto bluetooth.

La aplicación incluye todos los instrumentos utilizados en los principales eventos del deporte





CRONOMETRO

El cronómetro se iniciará automáticamente cada vez que entres en una etapa especial. Comienza tan pronto como valides el waypoint correspondiente.

Se detendrá automáticamente cuando finalices esa etapa validando el waypoint correspondiente.

El tiempo que se muestra en el Cronómetro es sólo para la retroalimentación del piloto. No es el tiempo oficial utilizado para las clasificaciones.

IGNORAR UN WP

Para ignorar un waypoint abierto, toque la flecha durante unos 3 segundos. El waypoint no se abrirá nuevamente hasta que se reinicie el RB.

ABRE CUANDO ENTRAMOS EN EL RADIO DEL WP

CAMBIO DE COLOR AL VALIDAR WP

