



FIMLA FICHA DE CONTROLES TECNICOS PARA MOTOCICLETAS

La información en amarillo debe ser completada (o declarada) por el piloto/equipo. Gracias.

EVENTO		N° DORSAL
NOMBRE Y APELLIDO PILOTO		
FIM / FIMLA LICENCIA N°		
CATEGORIA / CLASE		

EQUIPO DE PROTECCION DEL PILOTO		
CASCO (FRHPhe-02/ECE 22.05/22.06/JIS/SNELL)	/	/
PROTECTOR ESPALDA (EN1621-2 - LEVEL 1 or 2)	/	/
PROTECTOR PECHO (EN1621-3)	/	/

SECCION 1 - INFORMACION MOTOCICLETA	MOTOCICLETA 1	MOTOCICLETA 2
FABRICANTE CHASIS / MODELO		
# CHASIS		
AÑO		
FABRICANTE MOTOR		
CICLOS	2T - 4T	2T - 4T
CAPACIDAD DEL MOTOR DECLARADA EN CC.		
COMBUSTIBLE DECLARADO (SURTIDOR O COMPETICION + CERTIFICADO)		
SECCION 2 - CHEQUEO SEGURIDAD		
NUMEROS + LOGOS - DELANTE / LATERALES	SI - NO	SI - NO
SWITCH APAGADO MOTOR	SI - NO	SI - NO
GRIP ACELERADOR - AUTO CERRADO	SI - NO	SI - NO
ROTACION LIBRE DE MANILLAR + TOPE	SI - NO	SI - NO
FRENOS - BUEN FUNCIONAMIENTO DELANTE / ATRÁS	SI - NO	SI - NO
FRENO + EMBRAGUE - PALANCAS Y BOLAS FINALES	SI - NO	SI - NO
MANILLAR + POSAPIES	SI - NO	SI - NO
PROTECCION CADENA + PIÑON + CORONA	SI - NO	SI - NO
NEUMATICOS - ALTURA BLOQUES MAX	SI - NO	SI - NO
SECCION 3 - CONTROL SONIDO	(LIMITES: ANTES CARRERA: 114 dB/A - DURANTE O LUEGO CARRERA: 115 dB/A) - 2M MAX METODO	
CONTROL INICIAL	/ /	/ /
POST CARRERA	/ /	/ /
SECCION 4 - PRECINTO CHASIS		
FIMLA STICKER N°		

REMARCAS:

La aceptación de una motocicleta de competición no imposibilita futuros controles para asegurar el cumplimiento de las reglas técnicas FIMLA.

NOMBRE Y APELLIDO PILOTO:

EMAIL:

TELEFONO N°:

Por la presente declaro que la información proporcionada anteriormente es exacta en todos los aspectos.

FECHA:

FIRMA:

FIMLA COMISARIO TECNICO:

FIMLA LICENCIA N°:

FECHA:

FIRMA:

CAPACIDAD MOTOR MEDIDA	((D) 2 x 3.1416 x (C)) / 4 = () cc
------------------------	---