



***LATIN AMERICA***

**REGLAMENTO PARTICULAR  
CAMPEONATO LATINOAMERICANO  
DE MOTOCROSS VETERANOS VMX**

**2024**

**PUNTA DEL ESTE - URUGUAY**

# REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2024

## CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE MOTOCROSS VMX 2024 4, 5 y 6 OCTUBRE

### 1. GENERALIDADES

<b>Nombre del Evento</b>	<b>CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE MOTOCROSS VMX 2024</b>
<b>Fecha</b>	<b>4, 5 y 6 OCTUBRE 2024</b>
<b>Clase</b>	Categoría VMX+40: desde 100 cc hasta 250 cc (2T) y desde 200 cc hasta 450 (4T). tener como mínimo 40 años Categoría VMX+50: desde 100 cc hasta 250 cc (2T) y desde 200 cc hasta 450 (4T). tener como mínimo 50 años
<b>IMN</b>	<b>279/01</b>
<b>Lugar</b>	PUNTA DEL ESTE URUGUAY
<b>FMN Organizadora</b>	FEDERACION URUGUAYA DE MOTOCICLISMO (FUM)

### 2. ACCESOS

<b>Aeropuerto Internacional más cercano</b>	Aeropuerto Internacional De Carrasco
<b>Dirección</b>	Ruta 101-Capitan Juan Antonio Artigas, 14000 Ciudad de la Costa, Departamento de Canelones
<b>Ciudad Cercana</b>	MONTEVIDEO

### 3. CIRCUITO

<b>Nombre</b>	Circuito "Marelli"
<b>Dirección</b>	Ruta 39 km 11
<b>Longitud Trazado</b>	1300 m
<b>Ancho Mínimo</b>	8 m

### 4. ORGANIZADOR

<b>Nombre</b>	FUM
<b>Teléfonos</b>	+ 598 96784635 Pablo dos Santos
<b>e-mail</b>	<a href="mailto:secretariafum@gmail.com">secretariafum@gmail.com</a>
<b>Persona Contacto</b>	Prof. Valeria Vire  + 598 99 395 495

### 5. SECRETARIA DEL EVENTO

<b>Lugar</b>	FUM
<b>Teléfonos</b>	+ 598 98517267 Fernanda Jaime
<b>e-mail</b>	<a href="mailto:secretariafum@gmail.com">secretariafum@gmail.com</a>

# REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2024

## 6. HOTEL SEDE

<b>Nombre</b>	Campus Municipal de Maldonado
<b>Dirección</b>	<b>Calle 3 de febrero esquina Román Guerra</b>
<b>Teléfonos</b>	+598 42236811
<b>Check In &amp; Out</b>	Check in: 14:30 hrs /check out: 12 hrs

## 7. OFICIALES

	NOMBRE			
<b>Presidente de Jurado</b>	<b>Fredy Moreno</b>	Licen. FIM LA		<b>3377</b>
<b>Miembro de Jurado FIMLA</b>	<b>Gaspar Taboada</b>	Licen. FIM LA		<b>3373</b>
<b>Miembro de Jurado FMNR</b>	<b>Pablo dos Santos</b>	Licen. FIM LA		<b>3382</b>
<b>Director de Carrera</b>	<b>Jorge Arrizabalaga</b>	Licen. FIM LA		<b>3374</b>
<b>Director de Carrera adto</b>	<b>Italo Dalmás</b>	Licen. FIM LA		<b>3384</b>
<b>Secretaria del Jurado</b>	<b>Valeria Vire</b>	Licen. FIM LA		<b>3381</b>
<b>Jefe Inspección Técnica</b>	<b>Diego Vidal</b>	Licen. FIM LA		<b>4044</b>
<b>Jefe de Cronometraje</b>	<b>Fernando Cano</b>	Licen. FIM LA		<b>7014</b>
<b>Jefe de Zonas</b>	<b>Nicolas Puerto</b>	Licen. FIM LA		<b>3380</b>
<b>Jefe de Oficiales de Pista</b>	<b>Ruben Benitez</b>	Licen. FIM LA		<b>3383</b>
<b>Jefe Dpto Médico FIM</b>	<b>Juan Crespo</b>	Licen. FIM LA		<b>5017</b>
<b>Oficial de Medio Ambiente</b>	<b>Fredy Planchon</b>	Licen. FIM LA		<b>1081</b>
<b>Oficial de Prensa</b>	<b>Maximiliano Cano</b>			

Los Delegados de las FMNs (con Licencia FIM LA o FIM), o representantes (sin licencia).

El evento se desarrollará en base a los Reglamentos **CMS/FIM LA**, al Código Deportivo de la **FIM LA** y al presente Reglamento Particular que ha sido debidamente examinado y aprobado por la **FEDERACION URUGUAYA DE MOTOCICLISMO**.

## 8. INSCRIPCIONES

La (s) ficha (s) de inscripción debidamente aprobadas por la FMN de cada participante deben ser enviados a la **FEDERACION URUGUAYA DE MOTOCICLISMO** y DG FIMLA a más tardar el día 25 de SEPTIEMBRE de 2024.

## 9. CONTROL DEL CIRCUITO Y CURSILLO PARA LOS OFICIALES DE PISTA

El primer control del circuito será a las 14 horas del día viernes 4 de Octubre del 2024. El segundo control del circuito 18:00 horas, si es necesario.

El cursillo para los oficiales de pista será a las 08:00 horas del día Sábado 5 de Octubre del 2024, en el Circuito

## 10. REUNION ENTRE LOS ORGANIZADORES Y EL JURADO INTERNACIONAL

La reunión entre los Organizadores y el Jurado tendrá lugar en el circuito a las 16 horas del viernes 4 de Octubre del 2024

# REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2024

## 11. CONTROL TECNICO Y VERIFICACIONES

<b>Viernes 04 de octubre del 2024</b>	Desde las 14:00 horas hasta las 18:00 horas
<b>Sábado 05 de octubre del 2024</b>	Desde las 08:00 horas hasta las 10:00 horas
<b>Requisitos</b>	El piloto debe presentarse al control técnico portando Motocicleta, Uniforme Homologado con numero en el dorso (Mismo número de la motocicleta), Botas de Motocross, Casco Homologado pechera rígida homologada y Gafas

Piloto que no realizó la verificación en estos horarios NO podrá participar. La **INSPECCIÓN TÉCNICA** verificará que la motocicleta tenga sus tres placas reglamentarias en la Motocicleta de acuerdo a la norma estipulada; deben estar fijas y de manera visible y no deben ser tapadas por el piloto cuando éste se encuentre sobre la motocicleta en posición de conducir.

### ⇒ EQUIPO DE PROTECCION DEL PILOTO (CASCO)

La **INSPECCIÓN TÉCNICA** verificará que el Piloto presente para su participación un **CASCO HOMOLOGADO** debe estar en buen estado, conservando sus características de seguridad, estando correctamente abrochado, el tipo de Amarre debe ser broche DD y bien ajustado a la cabeza del piloto, **peto (pechera) rígida, dorsal con número y botas.**

**Medida de los números Dorsal:** La medida mínima para Motocross es 140 mm de alto, 80 mm de ancho y con una distancia de 15 mm entre los números, debe haber un claro contraste de color con el fondo del Dorsal

El uso de un Banco o Starting block debe presentarse a la verificación para que sea homologado (No es permitido el Uso de piedras, bloques de cemento o cualquier otra cosa que represente algún peligro para el o los demás pilotos).

El casco a presentar debe ser conforme a la normativa del Campeonato del Mundo. Aunque **FIM LA** acepte las Homologaciones, no es responsable de la seguridad real aportada por el fabricante de las prendas. Los corredores son los responsables de juzgar la protección y la duración de uso de su casco. Durante los entrenamientos y carreras.

### ESTANDARES INTERNACIONALES PARA LOS CASCOS

Para el uso de cascos **FIM LA** se guía por la normativa estipulada por la **FIM**. La tabla de códigos de homologación con el respectivo distintivo que deberá llevar el casco se encuentra en la normativa de cascos publicada en la web de **FIM LA** <https://fim-latinamerica.com/w/códigos-y-reqlamentos/>

**ESTOS SON UNOS EJEMPLOS DE LAS HOMOLOGACIONES, REVISE LA NORMATIVA EN LA PAG WEB DE LA FIM LA**



Snell M2015/2020D/2020R



Europa ECE R22-05/06



Protective helmet for motor vehicle users  
**T8133:2015 Class 2**  
 Certification No. XX0000000  
 Label serial No. 000000000  
 Manufacturer's name

Japón JIS T8133:2015

## REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2024

### 12. REUNIONES JURADO INTERNACIONAL

Sábado 05 de octubre de 2024	10:45 Horas
Sábado 05 de octubre de 2024	17:00 Horas
Domingo 06 de octubre de 2024	17:30 Horas

### 13. REUNION CON LOS PILOTOS

La reunión con los pilotos se realizará a las 10:00 hrs. del Sábado 05 de octubre de 2024.

### 14. PRACTICAS Y CLASIFICATORIAS

Sábado 05 de OCTUBRE, 2024		Domingo 06 de OCTUBRE, 2024	
<b>Primera practica libre</b>		<b>Prácticas de Arrancadas libres</b>	
VMX +40	11:30 a 11:50	VMX +40	09:00 a 09:05
VMX +50	12:00 a 12:20	VMX +50	09:35 a 09:40
INVITACIONAL MX125 2T	12:25 a 12:40	INVITACIONAL MX125 2T	10:05 a 10:10
INVITACIONAL MX+30	12:45 a 13:00	INVITACIONAL MX+30	10:25 a 10:30
<b>Segunda práctica libre</b>			
VMX +40	13:30 a 13:50		
VMX +50	14:00 a 14:20	<b>Practicas libres ( Warm Up)</b>	
<b>Practica Clasificatoria</b>		VMX +40	09:05 a 09:25
INVITACIONAL MX125 2T	14:25 a 14:40	VMX +50	09:40 a 10:00
INVITACIONAL MX+30	14:45 a 15:00	INVITACIONAL MX125 2T	10:10 a 10:20
VMX +40	15:30 a 15:50	INVITACIONAL MX+30	10:30 a 10:40
VMX +50	16:00 a 16:20		

Para las categoría VMX +40 y VMX +50 todas las pilotos deberán participar en la práctica clasificatoria, la cual es obligatoria para participar en la competencia (por lo menos una vuelta, con un mejor tiempo no mayor al 120% del mejor tiempo de la práctica)

### 15. CARRERAS

Domingo 06 de OCTUBRE, 2024			
1ra Carrera		2da Carrera	
VMX +40	12:45 horas 15 minutos + 2V	VMX +40	15:00 horas 15 minutos + 2V
VMX +50	13:15 horas 15 minutos + 2V	VMX +50	15:30 horas 15 minutos + 2V
INVITACIONAL MX125 2T	13:45 horas 15 minutos + 2V	INVITACIONAL MX125 2T	16:00 horas 15 minutos + 2V
INVITACIONAL MX+30	14:15 horas 15 minutos + 2V	INVITACIONAL MX+30	16:30 horas 15 minutos + 2V

\* Todas las motocicletas tienen que estar en la zona de espera 10 minutos antes de la partida de cada carrera

## REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2024

### 16. Combustible y Alfombra Ecológica

El combustible disponible para el evento en el mercado nacional es: Gasolina de 97 octanos sin plomo, adquirido en las estaciones de servicio a un precio estimado de U\$ 1.98 el litro

La alfombra ecológica podrá ser adquirida por los pilotos por medio de la Federación organizadora, a un precio U\$20.00

### 17. SEGURO

Al inscribir a un piloto, la FMN a la que pertenece un piloto garantiza que el mismo está asegurado de acuerdo a los requisitos estipulados por la FIM LA. Adicional a lo anterior con la expedición de la Licencia FIM el piloto accederá automáticamente a un seguro contra accidentes personales.

El Organizador ha contratado un seguro de responsabilidad civil (contra terceros) de acuerdo con el Código deportivo de la FIMLA. Este seguro ampara una garantía de US \$ 50,000.00

El Organizador declina toda responsabilidad por daños a una motocicleta, sus accesorios y componentes, que puedan surgir como consecuencia de un accidente u otras causas.

### 18. PROTESTAS Y APELACIONES

La protesta contra la elegibilidad de un piloto o motocicleta inscrita, tiene que ser hecha antes del inicio de las prácticas oficiales.

La protesta contra los resultados tiene que ser hecha dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación oficial de los mismos.

- Toda protesta tiene que ser presentada por escrito y firmada solo por el delegado del piloto implicado o afectado.

- Cada protesta debe referirse a un solo hecho y será dirigida al Jurado Internacional y entregada al Director de Carrera, junto con la fianza establecida en el Código Disciplinario y de Arbitraje vigente de la FIM LA (US\$ 300).

\* Para el caso de protesta contra la motocicleta se adiciona un depósito complementario por desarmar y armar motor de US\$ 150.00, la medición de la capacidad de cubaje de un motor estará a cargo del Jefe Técnico sin costo alguno

- La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos posteriores a la llegada del ganador de la carrera.

### 19. PREMIOS

Los pilotos de cada categoría que obtengan el primer, segundo y tercer puesto de cada carrera y de los resultados generales del evento recibirán trofeos además todos los pilotos recibirán medallas por su participación.

***Los primeros tres pilotos de cada carrera deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar inmediatamente después de cada carrera o al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados del evento.***

## REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2024

### 20. CEREMONIA DE PREMIACION

Los primeros tres Equipos ganadores del Evento deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados por pilotos de cada carrera.

Fecha: domingo 06 de octubre de 2024  
Lugar: Circuito "Marelli"  
Hora: 17:00

### 21. REGULACIONES AMBIENTALES

Cada piloto es responsable de los desechos generados por su equipo durante la manifestación.

Donde los organizadores provean los contenedores necesarios para los desechos deben ser usados como se indique.

La basura deberá ser recolectada por el team hasta que haya facilidades o instalaciones para ser utilizadas.

Cuando el reabastecimiento o servicio de las motos sea hecho en disciplinas o eventos off road deberán utilizar la alfombra ambiental u otro artefacto que sea efectivo para tal fin y ser removidas por los participantes después del evento. **PROHIBIDO ABASTECER COMBUSTIBLE EN LA ZONA DE ESPERA**

Cualquier infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son responsables de sus equipos) al código ambiental de la FIM puede resultar en una multa, suspensión del evento y además puede resultar en costos de reparación para los pilotos.

La limpieza de las motos, cuando sea permitido por las reglamentaciones, deberá ser llevada a cabo solamente en los sitios designados para ello.

Solamente agua sin la adición de productos químicos es permitida.

Es obligatorio el uso de ALFOMBRA AMBIENTAL

### 22. INTERPRETACION DE REGLAMENTO PARTICULAR

La interpretación del presente Reglamento Particular recae completamente sobre el Jurado Internacional.  
Aprobado por la Federación uruguaya de Motociclismo

Montevideo, 23 de agosto de 2024



**Richard Dominguez**  
Presidente de la Federación Uruguaya de Motociclismo

# REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2024

## PROGRAMACION OFICIAL

HORA	ACTIVIDAD
<b>VIERNES 04/OCTUBRE/2024</b>	
14:00	Control de circuito
15:00 a 18:00	Control Técnico
16:00	Reunión con el Organizador
18:00	Segundo control del circuito (solo si fuese necesario)
<b>SABADO 05/OCTUBRE/2024</b>	
08:00 a 10:00	Control Técnico
08:00	Cursillo de oficiales
10:00	Reunión de Pilotos en la grilla de Partida
10:45	Jurado Internacional ( Primera Reunión)
11:30 a 11:50	1ra Práctica Libre VMX +40
12:00 a 12:20	1ra Práctica Libre VMX +50
12:00 a 14:30	ALMUERZO
12:25 a 12:40	1ra Práctica Libre Invitacional MX125 2T
12:45 A 13:00	1ra Práctica Libre Invitacional MX +30
13:00 a 13:30	Riego Pista
13:30 a 13:50	2da Practica Libre VMX +40
14:00 a 14:20	2da Práctica Libre VMX +50
14:25 a 14:40	Práctica Clasificatoria Invitacional MX125 2T
14:45 A 15:00	Práctica Clasificatoria Invitacional MX +30
15:00 a 15:30	Riego pista
15:30 a 15:50	Práctica Clasificatoria VMX +40
16:00 a 16:20	Práctica Clasificatoria VMX +50
17:00	Jurado Internacional ( Segunda Reunión)
<b>DOMINGO 06/OCTUBRE/2024</b>	
09:00 a 09:05	Practica de Arrancada Libre VMX +40
09:05 a 09:25	Práctica Libre ( Warm-up) VMX +40
09:35 a 09:40	Practica de Arrancada Libre VMX +50
09:40 a 10:00	Práctica Libre ( Warm-up) VMX +50
10:05 a 10:10	Practica de Arrancada Libre Invitacional MX125 2T
10:10 a 10:20	Práctica Libre ( Warm-up) Invitacional MX125 2T
10:25 a 10:30	Practica de Arrancada Libre Invitacional MX +30
10:30 a 10:40	Práctica Libre ( Warm-up) Invitacional MX +30
11:00 a 12:30	Acto Protocolarios
12:45 15 min + 2 v	1ra Carrera VMX +40
13:15 15 min + 2 v	1ra Carrera VMX +50
12:00 a 14:00	ALMUERZO
13:45 15 min + 2 v	1ra Carrera Invitacional MX125 2T
14:15 15 min + 2 v	1ra Carrera Invitacional MX +30
14:40 a 15:00	Riego Pista
14:40	Premiación (1er Heat VMX +40, VMX +50)
15:00 15 min + 2 v	2da Carrera VMX +40
15:30 15 min + 2 v	2da Carrera VMX +50
16:00 15 min + 2 v	2da Carrera Invitacional MX125 2T
16:30 15 min + 2 v	2da Carrera Invitacional MX +30
17:00	Premiación (2do Heat VMX +40, VMX +50) y acto de premiación del Evento
17:30	Jurado Internacional (Tercera Reunión)