

REGLAMENTO PARTICULAR

2da FECHA

**CAMPEONATO SUDAMERICANO DE
HARD ENDURO 2024**

**29 y 30 DE JUNIO 2024
PARAGUAY**



PARTICIPACIÓN

La Federación Paraguaya de Motociclismo (FEPAM), autoriza al moto club Tekoreis, a la organización de la segunda fecha del Campeonato Sudamericano de Hard Enduro 2024. El evento será organizado de acuerdo con el Código Deportivo de la FIMLA, sus relevantes apéndices, este Reglamento Particular y cualquier otra Instrucción final aprobada por el delegado FIMLA.

GENERALES

Nombre del evento: 2da Fecha Campeonato Sudamericano FIMLA Hard Enduro
2da Fecha Campeonato Nacional Hard Enduro Paraguay 2024

IMN 433/02

Fecha: 29 Y 30 de junio de 2024.

Federación organizadora: Federación Paraguaya de Motociclismo (FEPAM)

Lugar del Evento: Independencia – Guaira - Paraguay

ACCESOS

PUERTO DE ENTRADA: Aeropuerto Silvio Petirosi, Asunción, Paraguay.

HOTEL RECOMENDADO

Parque Ecológico Salto Suizo

WhatsApp +595 981 113833

Correo electrónico: info@saltosuizo.com.py

UBICACIÓN DE LAS ZONAS DE COMPETENCIA

Sábado 29: Día de Prólogo: Plaza principal de ciudad colonia independencia.

Independencia – Guaira - Paraguay

Domingo 30: Salto Suizo, (a 15km de la plaza) va a estar debidamente marcado

ORGANIZADOR

Federación Paraguaya de Motociclismo
Dirección: Hotel Internacional, Ayolas 520
Asunción, Paraguay.
Teléfono: +595 971202914
E-mail: fepampy@gmail.com

SECRETARÍA DEL EVENTO

Dirección: Hotel Internacional, Ayolas 520, barrio la Encarnación, Asunción, Paraguay.
Teléfono: +595 981401937
E-mail: eutimio_cuenca@outlook.com

Horario previo al evento: De 8:00 a 20:00 horas.

Horario durante el evento: De 8:00 a 20:00 horas.

OFICIALES

Director de Carrera:	Pablo Dos Santos	LIC FIMLA N°: 6040
Delegado FIMLA:	José Tomás Díaz	LIC FIM N°: 15354
Oficial Técnico FIMLA:	TBA	
Jefe de Inspección Técnica:	TBA	
Jefe de Cronometraje:	TBA	
Jefe Dpto. Médico:	Eduardo Lastra	LIC FIMLA N°: 5015
Oficial de Medio Ambiente:	TBA	
Secretario (a) de la Dirección de carrera:	Eutimio Cuenca	
Oficial de Prensa:	TBA	

NOTA

La competencia tiene como carrera de soporte la segunda fecha del campeonato nacional de Hard Enduro Paraguay 2024.

Habrán 3 categorías denominadas Oro, Plata y Bronce (donde Oro es la más exigente) Cada categoría tendrá un circuito particular con puntos de control.

Hot Lap.

EL sábado en la tarde habrá una competencia en el super prime situado en la plaza principal de Independencia.

El resultado de esta prueba se utilizará como clasificación para la largada del sábado.

Competencia

La prueba final y definitiva se celebrará el domingo 30 de junio. El orden de largada estará marcado por las posiciones del día anterior.

Los pilotos que compiten por el Campeonato Sudamericano largarán de forma individual, con un tiempo específico para cada piloto separados por un minuto entre ellos.

El ganador de la segunda fecha del Campeonato Sudamericano FIMLA Hard Enduro será el competidor que logre cumplir la cantidad de vueltas estipuladas por la Organización en el menor tiempo posible y habiendo pasado por todos los controles de paso.

INSCRIPCIONES

Para participar de la segunda fecha del campeonato sudamericano de Hard Enduro, cada piloto debe contar con la Licencia Continental.

Para correr la segunda fecha del Campeonato Sudamericano FIMLA de Hard Enduro puede ocupar la licencia por un único evento N° 62 499 11. Si planea competir en 2 o más eventos de Hard Enduro FIMLA, puede optar por la licencia Anual N° 62 499 01.

Adicionalmente las inscripciones para la 2da fecha del campeonato nacional de hard enduro Paraguay 2024, deberán ser realizadas via WhatsApp al número +595 981 401937, y el pago por transferencia bancaria. El costo de esta es de USD 50 por piloto.

Los pilotos extranjeros pueden pagar en efectivo durante las verificaciones técnicas. Es requisito para largar, tener pagada la inscripción.

Todas las inscripciones se recibirán hasta el viernes 28 a las 20hrs.

Las inscripciones deben ser avaladas por la federación del piloto y enviadas con anticipación.

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

La verificación administrativa se llevará a cabo el día 29 de junio en el paddock ubicado en la plaza de ciudad Independencia, a partir de las 11.30 a.m. hasta las 15:00 p.m. Los pilotos o sus delegados deberán presentar los formularios de inscripción (avalados por su FMN), los comprobantes de pago, su licencia FIM Continental.

Las verificaciones técnicas se realizarán el día 29 de junio en paddock ubicado en plaza principal de ciudad Independencia, en horario de 12:30 a.m. a 16:30 p.m.

Todo piloto deberá colocar los autoadhesivos de los patrocinadores oficiales de la competencia en la motocicleta, en los lugares indicados por el organizador.

La motocicleta podrá usar accesorios externos para su adecuado estacionamiento en parque cerrado. Solo se permitirá accesorios que estén diseñados para tal efecto.

Cada motocicleta deberá cumplir con los requerimientos técnicos indicados en los códigos de FIMLA. Las partes esenciales serán marcadas de acuerdo con el artículo HE 11.2.1

Se llevará a cabo un control de sonido de acuerdo con el Reglamento Técnico de FIM (Sistema 2 metros máx.). El máximo nivel de sonido permitido será de 114 db.

Nota: si una moto no aprueba la inspección de sonido el piloto tendrá derecho a repararla y pedir una nueva revisión.

El piloto deberá presentar su casco, el cual deberá estar homologado de acuerdo con el Reglamento Técnico de la FIM.

NEUMÁTICOS

A pesar de que hay neumáticos FIM en el mercado, pueden no estar disponibles para la venta en esa fecha, así que se autoriza el uso de los neumáticos comercializados en plaza.

No se permite el uso de neumáticos de Trial.

ORDEN DE SALIDA Y DURACIÓN

El orden de salida será en base a la clasificación del HOT-LAP del día sábado 29.

La largada será de forma individual con separación de un minuto entre cada piloto participando del Sudamericano de Hard Enduro. El cronometraje comienza cuando el piloto y su moto pasa por la línea de sentencia. Los números estarán asignados por el organizador y los adhesivos para la motocicleta les serán entregados en las verificaciones administrativas.

La duración de la carrera será tres horas máximo. Habrá varios puestos de control en la ruta.

CLASES

El Campeonato Sudamericano FIMLA de Hard Enduro tendrá las clases de Oro, Plata y Bronce.

RECORRIDO

El recorrido contempla 3 horas de Hard Enduro en el evento principal. Ganará la competencia el piloto que cruce la meta en el menor tiempo.

CALIFICACIÓN DE LA PRUEBA

Las penalidades serán de acuerdo con el HE 13.3.1

El piloto que exceda los límites de velocidad establecidos por el organizador para la zona de paddock, será penalizado en primera ocasión con 5 min y en la segunda la descalificación. El piloto que sea sorprendido sin el casco de protección será automáticamente descalificado en cualquier área, desde el momento que comience la inspección técnica hasta que concluya el evento.

CENTRO DE OPERACIONES Y REUNIONES DE DIRECCIÓN DE CARRERA

El viernes 28 hasta el domingo 30 de junio de 09:00 a.m. a 6:00 p.m.

Las reuniones de dirección de carrera se efectuarán en el lugar de competencia, área asignada para secretaría. La primera reunión de dirección de carrera será el viernes 28 de Junio a las 10:00 a.m. Las siguientes reuniones de dirección de carrera tendrán lugar a la hora que indique el delegado FIMLA y las mismas serán expuestas en la puerta del salón de reuniones.

ACCIONES MEDIOAMBIENTALES QUE DEBERAN SER TOMADAS EN CUENTA POR LOS PILOTOS Y PARTICIPANTES

- Cada piloto es responsable por la basura generada por su equipo durante el evento.
- La organización ofrece los contenedores necesarios para la basura, éstos deberán ser utilizados para tal fin.
- La basura tendrá que ser retenida por los equipos hasta que el organizador instale los contenedores para tal fin.
- Cuando se le dé servicio a la motocicleta con gasolina o cualquier otro líquido, los pilotos o personal de ayuda, deberá colocar un tapete ecológico para proteger el terreno. Estos tapetes pueden ser removidos una vez terminados los trabajos.
- Cualquier violación al Código Medio ambiental de la FIM por algún participante o piloto (quien es responsable por su equipo), puede resultar en una multa, así como cubrir los posibles costos de reparación.

Resultados

Del Sudamericano FIMLA de Hard Enduro

El ganador de cada categoría será el piloto que el domingo 30 de junio acumule el menor tiempo y haya dado mayor cantidad de vueltas al circuito y que complete el recorrido establecido.

Reclamos

Los reclamos deberán ser presentados al director de Carrera por escrito máximo 30 minutos después de haber publicado los resultados preliminares del día. Este será analizado y valorado por el Comité de Apelaciones. Una vez proclamados los resultados oficiales, no habrá lugar a reclamo alguno.

Penalizaciones

Está permitida la ayuda externa de cualquier persona y/o piloto en toda la ruta, durante la carrera.

En caso de que el piloto no pase por todos los check points o no se detenga por completo en estos puntos, será penalizado (el tiempo de penalización será definido por el director de carrera y ratificado por el delegado FIMLA de acuerdo con la gravedad de la falta cometida).

En caso de que el piloto se salte un tramo de la ruta será penalizado. (el tiempo de penalización será definido por el director de Carrera y ratificado por el delegado FIMLA de acuerdo a la gravedad de la falta cometida). Si el piloto se pierde, debe regresar a la ruta por donde salió.

Asimismo, NO es permitido que el piloto haga cualquiera de los siguientes actos, de comprobarse, significa la descalificación inmediata del piloto:

- Una conducta inadecuada o manejo violento, con jueces, otros competidores o cualquier miembro de la organización o público, será causa de descalificación inmediata.

PREMIACIONES

La segunda fecha del Campeonato Sudamericano FIMLA Hard Enduro premiará a los 3 primeros pilotos de cada categoría y se entregará medallas de finisher.

La segunda fecha del Campeonato Nacional Hard Enduro Paraguay 2024 premiará a los 5 primeros pilotos de cada categoría.

CEREMONIA DE PREMIACION

La ceremonia de entrega de premios tendrá lugar el día 30 de junio en el parque cerrado en Salto Suizo, media hora después de finalizada la prueba.

INTERPRETACION DEL REGLAMENTO PARTICULAR

La interpretación del presente reglamento particular recae completamente sobre el delegado FIMLA.

Aprobado por la Federación Paraguaya de Motociclismo (FEPAM).

Asunción, 13 de junio de 2024.

Atentamente,



José Domingo Alsina
Presidente

Cronograma de competencia

Viernes 28 de junio: Reconocimiento.

Reconocimiento libre del circuito:

- Desde las 2:00 p.m. a 4:00 p.m. el reconocimiento libre del circuito no tiene ningún tipo de puntuación, no puede realizarse en ningún vehículo solo a pie.

Sábado 29 de junio: clasificación.

- Apertura del Paddock 9:00 a.m.
- Reconocimiento del super prime a pie hasta 11:00 a.m.
- Verificación Administrativa de 11:30 a.m. a 3:00 p.m. en paddock
- Verificación Técnica de 12:30 a.m. a 4:30 p.m. en paddock
- Salida a clasificación 5:00 pm según el orden de salida de cada piloto dado por la organización

Clasificación:

- La clasificación consiste en que cada piloto marque la vuelta más rápida posible en el super prime situado en el paddock de la plaza Independencia.
- Los pilotos tendrán un orden dado por la organización para entrar a girar para su clasificación.
- Terminando de la vuelta de clasificación el piloto deberá salir de la pista.
- Eventualmente el piloto podrá dar más de una vuelta de clasificación por indicación expresa del organizador dentro del horario establecido. En ese caso, se tomará el tiempo de la vuelta más rápida como el tiempo de clasificación.
- Los tiempos de clasificación ordenarán por categoría a todos los pilotos en un ranking desde el más rápido al más lento.
- Los pilotos que no participarán en la clasificación tendrán 5 minutos de penalización y el orden de salida del domingo sería en el último lugar de su categoría.
- Los pilotos que asistan al prólogo y no tengan tiempo de clasificación por no haber participado de esta, recibirían una penalización de 5 minutos y el orden de salida del domingo sería en el último lugar de su categoría.

Domingo 30 de junio: competencia.

- Ingreso a Parque Cerrado 8:00 a.m. a 9:30 a.m.
- Salida de carrera. 10:00 a.m. primer piloto
- Hora máxima para finalizar 2:00 p.m.
- Hora máxima para recibir apelaciones 2:30 p.m.
- Premiación: 3:30 p.m.

Salida:

- La salida será a las 10:00 a.m. del Salto Suizo.
- Saldrá un piloto a la vez según el orden de salida por categoría.

El circuito:

- El circuito será de aproximadamente 25 km cada vuelta y consiste parte de terreno de piedras y parte de terreno de tierra y barro, cursos de agua y bosque natural.
- Cada Piloto es responsable de abastecerse de combustible, lo que hace en la zona de paddock.
- Habrá Jueces de Control en el recorrido. Todos los pilotos deben detenerse y esperar que el juez tome nota coloque una calcomanía o haga una marca en la motocicleta.
- En cada Juez de Control se establecerá una Hora Corte, después de esa hora el piloto deberá abandonar el recorrido y dirigirse directo a la meta.
- En la ruta hay divisiones, donde los jueces de la carrera separarán a los pilotos de ciertas categorías para que tomen una ruta más difícil y luego vuelve a conectar con la ruta principal.
- Las divisiones se muestran en el mapa con una flecha del color correspondiente a cada categoría. Antes de cada bifurcación la pista está marcada a ambos lados con cinta en un trecho de 10mts

El recorrido:

- El recorrido es una vuelta que contiene trillos abiertos, trillos cerrados, secciones rápidas y secciones trabadas con subidas y bajadas.
- En total de la vuelta puede durar 90 minutos aproximadamente.
- Cada categoría deberá completar una cantidad de vueltas definidas por la organización.
- Dentro de la vuelta hay diferentes desviaciones según la categoría, las cuales estará debidamente demarcadas.
- Al final de cada vuelta hará un Juez de Llegada, que indicaría si el piloto podrá continuar o deberá finalizar según la hora corte establecida para cada categoría.