

REGLAMENTO PARTICULAR



1ER FECHA

**CAMPEONATO SUDAMERICANO DE
HARD ENDURO 2024**

**26-27-28 DE ABRIL 2024
URUGUAY**



PARTICIPACIÓN

La Federación Uruguaya de Motociclismo, autoriza a el Grupo Xtreme Pro Adventure Team, a la organización de la primera fecha del campeonato Sudamericano de Hard Enduro 2024. El evento será organizado de acuerdo con el Código Deportivo de la FIM-LA, sus relevantes apéndices, este Reglamento Particular y cualquier otra Instrucción final aprobada por el delegado FIM-LA.

GENERALES

Nombre del evento: 5ta edición Hard Juanillo / 1era Fecha Campeonato Sudamericano FIM-LA Hard Enduro/ 1era Fecha Campeonato Nacional Hard Enduro 2024

. IMN No. 433/01

Fecha: 26, 27 y 28 de abril de 2024.

FMN Organizadora: Federación Uruguaya de Motociclismo

Lugar del Evento: Piriápolis – Maldonado - Uruguay

ACCESOS

PUERTO DE ENTRADA: Aeropuerto Internacional de Carrasco, Montevideo, Uruguay.

HOTES RECOMENDADOS

Hotel Argentino

WhatsApp+598 92 100 222

Correo electrónico: reservas @argentinohotel.com

UBICACIÓN DE LAS ZONAS DE COMPETENCIA

Sábado 27: Día de Prólogo: Zona de estacionamiento de autos del hotel Argentino. Dirección: Rambla de los argentinos 20.200, Piriápolis, Maldonado, Uruguay.

Domingo 28: Cerro San Antonio (a 2km del hotel por la rambla) va a estar debidamente marcado



ORGANIZADOR

Nombre (FMNR): Federación Uruguaya de Motociclismo

Dirección: Canelones 978

Teléfono: +598 29085452

E-mail: nuevafum@gmail.com

SECRETARÍA DEL EVENTO

Dirección: Canelones 9787 Montevideo / Uruguay

Teléfono: +598 99 395 495

E-mail: secretariafum@gmail.com

Horario previo al evento: De 8:00 a 12:00 horas.

Horario durante el evento: De 8:00 a 14:00 horas.

OFICIALES

Director de Carrera: Pablo Dos Santos

LIC FIMLA N°: **TBA**

Delegado FIM Latinoamérica: José Tomás Díaz

LIC FIM N°: **15354**

Oficial técnico FIMLA: Andrés ZALAZAR

LIC FIM N°: **14920**

Jefe de Inspección Técnica: **TBA**

Oficial Médico: Dr. Eduardo Lastra

LIC FIMLA N°: **5015**

Oficial de Medio Ambiente: Freddy Planchón

LIC FIMLA N°: **TBA**

Secretario (a) de la Dirección de carrera: Valeria Vire

Oficial de Prensa: TBA

NOTA

Se corre en paralelo y será puntuable por parejas la 5ta edición de Hard Juanillo

Se corre en paralelo y la carrera será puntuable para la primera fecha del campeonato nacional de Hard Enduro 2024.

La carrera tendrá 3 categorías denominadas Oro, Plata y Bronce (donde Oro es la más exigente)

Cada categoría tendrá un circuito particular con puntos de control.

Hot Lap.

EL sábado en la tarde se hará vueltas únicamente en el superprime situado en el Hotel Argentino.

El piloto que logre dar la vuelta más rápida largará en primera posición de la carrera el domingo.

El piloto que de la vuelta en segunda posición largará segundo al otro día y así sucesivamente en cada categoría.

Competencia

La prueba final y definitoria se celebrará el domingo 28 de abril. El orden de largada estará marcado por las posiciones del día anterior.

Los pilotos largarán de forma individual, con un tiempo específico para cada piloto separados por un minuto entre ellos.

El ganador de la primera fecha Campeonato Sudamericano FIM-LA Hard Enduro será el competidor que logre cumplir la cantidad de vueltas estipuladas por la Organización en el menor tiempo posible y habiendo pasado por todos los controles de paso.

INSCRIPCIONES

Las inscripciones para la 5ta edición de Hard Juanillo, deberán ser realizadas en formatos oficiales y enviadas al equipo organizador "Xtreme Pro Adventure Team". El costo de esta es de USD100 por piloto. Una vez inscriptos los pilotos podrán optar por puntuar y participar sin costo de inscripción extra en la primera fecha del campeonato nacional de Hard Eduro 2024, para ello deberán llenar el formulario web de preinscripción a campeonatos nacionales.



Adicionalmente para participar de la primera fecha del campeonato sudamericano de Hard Enduro, cada piloto debe contar con la licencia FIM-LA.

Todas las inscripciones se recibirán hasta **5 días antes** de la realización del evento.

Todo piloto afiliado a una FMN que envíe la inscripción deberá tener la misma aprobada por la FMN a la cual este afiliado.

Para correr la primera fecha del Campeonato Sudamericano FIM-LA de Hard Enduro puede ocupar la licencia por un único evento N° 62 499 11. Si planea competir en 2 o más eventos de Hard Enduro FIM-LA, puede optar por la licencia Anual N° 62 499 01

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

La verificación administrativa se llevará a cabo el día 27 de abril en las el paddock ubicado en el Hotel Argentino, a partir de las 8a.m. hasta las 11:00. Los pilotos o sus delegados deberán presentar los formularios de inscripción (avalados por su FMN), los comprobantes de pago, su licencia FIM Continental.

Las verificaciones técnicas se realizarán el día 27 de abril en paddock ubicado en el Hotel Argentino, en horario de 9:00 a.m. a 12:00 p.m.

Todo piloto deberá colocar los autoadhesivos de los patrocinadores oficiales de la competencia en la motocicleta, en los lugares indicados por el organizador.

La motocicleta podrá usar accesorios externos para su adecuado estacionamiento en parque cerrado. Solo se permitirá accesorios que estén diseñados para tal efecto.

Cada motocicleta deberá cumplir con los requerimientos técnicos indicados en los códigos de la FIM-LA. Las partes esenciales serán marcadas de acuerdo con el artículo HE 11.2.1

Se llevará a cabo un control de sonido de acuerdo con el Reglamento Técnico de la FIM (Sistema 2 metros máx.). El máximo nivel de sonido permitido será de 114 db.



Nota: si una moto no aprueba la inspección de sonido el piloto tendrá derecho a repararla y pedir una nueva revisión.

El piloto deberá presentar su casco, el cual deberá estar homologado de acuerdo con el Reglamento Técnico de la FIM.

NEUMÁTICOS

A pesar de que hay neumáticos FIM en el mercado, pueden no estar disponibles para la venta en esa fecha, así que adicionalmente se autoriza el uso de los neumáticos comercializados en plaza.

No se permite el uso de neumáticos de Trial.

ORDEN DE SALIDA Y DURACIÓN

El orden de salida será en base a la clasificación del HOT-LAP del día sábado 27.

La largada será de forma individual con separación de un minuto entre cada piloto. El cronometraje comienza cuando cada piloto y su moto pasa por la línea de sentencia. Los números estarán asignados por el organizador y los adhesivos para la motocicleta les serán entregados en las verificaciones administrativas.

La duración de la carrera será 5 vueltas o tres horas máximo. Habrá varios puestos de control en la ruta.

CLASES

El Campeonato Sudamericano FIM-LA de Hard Enduro tendrá las clases de Oro, Plata, Bronce.

RECORRIDO

El recorrido contempla 5 vueltas (o 3 horas) de Hard Enduro en el evento principal. Ganará la competencia el piloto que cruce la meta en el menor tiempo.

CALIFICACIÓN DE LA PRUEBA

Las penalidades serán de acuerdo con el HE 13.3.1

El piloto que exceda los límites de velocidad establecidos por el organizador para la zona de paddock, y circulación por enlace en la calle de la ciudad será penalizado en primera ocasión con 5 min. Y en la segunda la descalificación. El piloto que sea sorprendido sin el casco de protección será automáticamente descalificado en cualquier área, desde el momento que comience la inspección técnica hasta que concluya el evento.

CENTRO DE OPERACIONES Y REUNIONES DE DIRECCIÓN DE CARRERA

El viernes 26 hasta el domingo 28 de abril de 09:00 a.m. a 6:00 p.m.

Las reuniones del dirección de carrera se efectuarán en el lugar de competencia, área asignada para secretaría. La primera reunión de dirección de carrera será él viernes 26 de abril a las 10:00 a.m. Las siguientes reuniones de dirección de carrera tendrán lugar a la hora que indique el delegado FIM-LA y las mismas serán expuestas en la puerta del salón de reuniones.

ACCIONES MEDIOAMBIENTALES QUE DEBERAN SER TOMADAS EN CUENTA POR LOS PILOTOS Y PARTICIPANTES

- Cada piloto es responsable por la basura generada por su equipo durante el evento.
- La organización ofrece los contenedores necesarios para la basura, éstos deberán ser utilizados para tal fin.
- La basura tendrá que ser retenida por los equipos hasta que el organizador instale los contenedores para tal fin.
- Cuando se le dé servicio a la motocicleta con gasolina o cualquier otro líquido, los pilotos o personal de ayuda, deberá colocar un tapete ecológico para proteger el terreno. Estos tapetes pueden ser removidos una vez terminados los trabajos.
- Cualquier violación al Código Medio ambiental de la FIM por algún participante o piloto (quien es responsable por su equipo), puede resultar en una multa, así como cubrir los posibles costos de reparación.



Resultados

Del Sudamericano FIM-LA de Hard Enduro

El ganador de cada categoría será el piloto que el domingo 28 de abril acumule el menor tiempo y haya dado mayor cantidad de vueltas al circuito y que complete el recorrido establecido.

Reclamos

Los reclamos deberán ser presentados al Director de Carrera por escrito máximo 30 minutos después de haber terminado el evento cada día. Este será analizado y valorado por el Comité de Apelaciones. Una vez proclamados los resultados oficiales, no habrá lugar a reclamo alguno.

Penalizaciones

Está permitida la ayuda externa de cualquier persona y/o piloto en toda la ruta, durante la carrera.

En, en caso de que el piloto no pase por todos los check points o no se detenga por completo en estos puntos, será penalizado (el tiempo de penalización será definido por el Director de carrera y ratificado por el delegado FIM-LA de acuerdo con la gravedad de la falta cometida).

En, en caso de que el piloto se salte un tramo de la ruta será penalizado. (el tiempo de penalización será definido por el Director de Carrera y ratificado por el delegado FIM-LA de acuerdo a la gravedad de la falta cometida). Si el piloto se pierde, debe regresar a la ruta por donde salió.

Asimismo, NO es permitido que el piloto haga cualquiera de los siguientes actos, de comprobarse, significa la descalificación inmediata del piloto:

- Una conducta inadecuada o manejo violento, con jueces, otros competidores o cualquier miembro de la organización o público, será causa de descalificación inmediata e impedirá seguir en la competencia.

PREMIACIONES

Se premiará a los 3 primeros pilotos de cada categoría.

CEREMONIA DE PREMIACION

La ceremonia de entrega de premios tendrá lugar el día 28 de abril en el paddock media hora después de finalizada la prueba.

INTERPRETACION DEL REGLAMENTO PARTICULAR

La interpretación del presente reglamento particular recae completamente sobre el delegado FIM-LA.

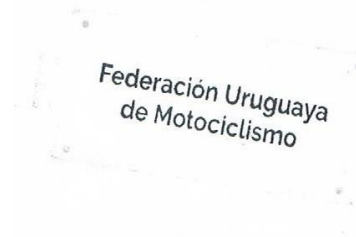
Aprobado por la Federación Uruguaya de Motociclismo (FUM).

Montevideo, 22 de marzo de 2024.

Atentamente,



Richard Domínguez
Presidente



Cronograma de competencia

Viernes 26 de abril: Reconocimiento.

Reconocimiento libre del circuito:

- De 2:00 pm a 4:00 pm el reconocimiento libre del circuito no tiene ningún tipo de puntuación, es únicamente para que los pilotos vean y practiquen el circuito.

Sábado 27 de abril: clasificación.

- Apertura del Paddock 8:00 am
- Verificación Administrativa de 8:00 am a 11:00 am en paddock
- Verificación Técnica de 9:00 am a 12:00 am en paddock
- Salida a clasificación 2:30 pm según el orden de salida de cada piloto dado por la organización

Clasificación:

- La clasificación consiste en que cada piloto marque la vuelta más rápida posible en el superprime situado en el paddock pegado al Hotel Argentino.
- Los pilotos tendrán un orden dado por la organización para entrar a girar para su clasificación.
- Terminando de la vuelta de clasificación el piloto deberá salir de la pista.
- El piloto podrá hacer todas las vueltas de clasificación que quiera dentro del horario establecido. Se tomará el tiempo de la vuelta más rápida como el tiempo de clasificación.
- Los tiempos de clasificación ordenarán por categoría a todos los pilotos en un ranking desde el más rápido al más lento.
- Los pilotos que no participarán en la clasificación, tendrán 5 minutos de penalización y el orden de salida del domingo sería en el último lugar de su categoría.
- Los pilotos que asistan al prólogo y no tengan tiempo de clasificación por no haber participado de esta, recibirían una penalización de 5 minutos y el orden de salida del domingo sería en el último lugar de su categoría.

Domingo 28 de abril: competencia.

- Ingreso a Parque Cerrado 9:00 am a 10:30 am
- Salida de carrera. 11:00 am primer piloto
- Hora máxima para finalizar 14:00 pm
- Hora máxima para recibir apelaciones 14:30 pm
- Premiación: 15.30

Salida:

- La salida “largada simbólica” será a las 11:00 am del Super prime en el Hotel Argentino.
- Saldrá un piloto a la vez según el orden de salida por categoría.
- Los pilotos transitarán el enlace hasta el inicio del circuito respetando los límites de velocidad de la vía pública, la violación de estos límites será penalizado con la exclusión de la competencia.

El circuito:

- El circuito será de aproximadamente 8 km cada vuelta y consiste parte de terreno de piedras y parte de terreno de tierra y barro húmedo.
- Cada Piloto definirá se ocupa abastecerse de combustible en cada vuelta, para lo cual lo podrá hacer en la zona de paddock justo después de cerrar cada vuelta
- Habrá Jueces de Control en el recorrido. Todos los pilotos deben detenerse y esperar que el juez tome nota coloque una calcomanía o haga una marca en la motocicleta.
- En cada Juez de Control se establecerá una Hora Corte, después de esa hora el piloto deberá abandonar el recorrido y dirigirse directo a la meta.
- En la ruta hay divisiones, donde los jueces de la carrera separarán a los pilotos de ciertas categorías para que tomen una ruta más difícil y luego vuelve a conectar con la ruta principal.
- Las divisiones se muestran en el mapa con una bandera y dicen “División O P B” cuando es un tramo que lo deben hacer los pilotos Oro, Plata y Bronce o “División O P” cuando es un tramo que lo deben hacer los pilotos de Oro y Plata o solamente la “Division B”, cuando el tramo lo debe hacer un piloto de categoría Bronce, “Division O”, cuando el tramo lo debe hacer un piloto de categoría Oro, “Division P”, cuando el tramo lo debe hacer un piloto de categoría Plata.

- El recorrido:
 - El recorrido es una vuelta que contiene trillos abiertos, trillos cerrados, secciones rápidas y secciones trabadas con subidas y bajadas al cerro San Antonio.
 - En total puede durar aproximadamente entre 30 y 50 minutos aproximadamente.
 - Cada categoría deberá completar una cantidad de vueltas definidas por la organización.
 - Dentro de la vuelta hay diferentes desviaciones según la categoría, las cuales estará debidamente demarcadas.
 - Al final de cada vuelta hará un Juez de Llegada, que indicaría si el piloto podrá continuar o deberá finalizar según la hora corte establecida para cada categoría.