

# REGLAMENTO PARTICULAR



## CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE HARD ENDURO 2024

**01-02-03 DE MARZO 2024**  
**COSTA RICA**

## **PARTICIPACIÓN**

La Federación de Motociclismo Costarricense, en conjunto a la Asociación Club de Enduro, autoriza a el Grupo Hard Enduro El Rodeo, la organización de la única fecha válida del Campeonato Latinoamericano de Hard Enduro 2024. El evento será organizado de acuerdo con el Código Deportivo de la FIM-LA, sus relevantes apéndices, este Reglamento Particular y cualquier otra Instrucción final aprobada por el Jurado Internacional.

## **GENERALES**

Nombre del evento: CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE HARD ENDURO 2024.  
IMN No. 430 /01  
Fecha: 01, 02 y 03 marzo de 2024.  
FMN Organizadora: Federación de Motociclismo Costarricense.  
Lugar del Evento: San José - Costa Rica.

## **ACCESOS**

PUERTO DE ENTRADA: Aeropuerto Internacional Juan Santa María, San José, Costa Rica.

## **HOTES RECOMENDADOS**

Hotel Aloft San José,

Teléfono: +506 2205-3535

Correo electrónico: [serervas.sanjose@aloftcostarica.com](mailto:serervas.sanjose@aloftcostarica.com)

Hotel Quality Real Santa Ana,

Teléfono: +506 2204-6700

Correo electrónico: [rcpventas.sjoha@r-hr.com](mailto:rcpventas.sjoha@r-hr.com)

## **UBICACIÓN DE LAS ZONAS DE COMPETENCIA**

Viernes día de Prólogo: Zona denominada Valle Escondido Adventure Park.

Dirección: Santa Ana, San José. Sobre ruta nacional 147, Radial Santa Ana.

Sábado y domingo: Finca Rodeo, Ciudad Colon, San José.

Dirección: Cantón de Mora, Ciudad Colón sobre la ruta nacional secundaria 239, 500 metros antes de la Universidad para la Paz.

Clima: 30°/17°, sol y parcialmente nublado, humedad 69%, nubosidad 73%, Ráfagas de viento 10 km/h.

## ORGANIZADOR

Nombre (FMNR): Federación de Motociclismo Costarricense.

Dirección: Costa Rica, San José, Mata Redonda, Estadio Nacional, oficina S1029.

Teléfono: +506 2549 0957.

E-mail: [secretariafmc@gmail.com](mailto:secretariafmc@gmail.com)

## SECRETARÍA DEL EVENTO

Dirección: Federación de Motociclismo Costarricense.

Teléfono: San José Mata Redonda, Estadio Nacional, oficina S1029.

E-mail: [secretariafmc@gmail.com](mailto:secretariafmc@gmail.com)

Horario previo al evento: De 8:00 a 16:00 horas.

Horario durante el evento: De 8:00 a 18:00 horas.

## OFICIALES

Director de Carrera:	Luis Araya	Licencia FIMLA N°: 6029
Presidente del Jurado:	Alejandro Mejía	Licencia FIMLA N°: 6008
Jurado Internacional:	Jesús Mejía	Licencia FIMLA N°: 6035
Jurado Internacional (FMNR):	Steven Mullins	Licencia FIMLA N°: 6032
Oficial técnico FIM-LA:	Andrés Zalazar	Licencia FIMLA N°: 4022
Oficial Médico:	Juan Crespo	Licencia FIM N°: 14876
Oficial de Medio Ambiente:	Alberto Antillón Appel	Licencia FIMLA N°: 1056
Secretario (a) del Jurado:	Mary Cristi Mora Alvarado	N/A
Jefe de Inspección Técnica:	Arturo Echandi	TBA
Oficial de Prensa:	María José Cubero	N/A

Todos los participantes correrán dentro de la misma categoría. Se reconocerán, no obstante, podios separados tanto para el resultado de posiciones “Overall” como para aquel de los participantes latinoamericanos.

HOT LAPS -- En la mañana, cada piloto realizará una vuelta cronometrada a la pista completa (un “Hot Lap”). Los pilotos saldrán a hacer sus Hot Laps en intervalos de 5 segundos entre cada uno.

Los pilotos tendrán la opción de repetir su Hot Lap una vez la se completen los primeros Hot Laps de todos los otros pilotos. A quienes aprovechen esta opción se les aplicará el mejor de ambos tiempos logrados.

Todos los pilotos que completen el circuito dentro de 45 minutos califican para la Gran Final. Los resultados de los Hot Laps determinará el orden de salida en la misma.

GRAN FINAL – La prueba final se celebrará esa noche en parte del mismo circuito, ahora iluminado para la carrera nocturna. Un faro de luz delantero en funcionamiento es necesario, y una luz auxiliar recomendada.

Las primeras diez posiciones de los Hot Laps saldrán juntos en la primera fila. Cada 25 segundos saldrá una próxima fila con los próximos diez pilotos más rápidos, y así sucesivamente.

El ganador del Campeonato Latinoamericano de Hard Enduro 2024 será el competidor que logre cumplir la cantidad de vueltas estipuladas por la Organización en el menor tiempo posible.

## **INSCRIPCIONES**

Las inscripciones deberán ser realizadas en formatos oficiales y enviadas a la Federación Costarricense de Motociclismo. No tiene costo y solo debe pagar la licencia FIM-LA.

Todas las inscripciones se recibirán hasta **5 días antes** de la realización del evento.

Todo piloto afiliado a una FMNR que envíe la inscripción deberá tener la misma aprobada por la FMNR a la cual este afiliado.

Para correr solo la fecha del Campeonato Latinoamericano de Hard Enduro puede ocupar la licencia por un evento N° 62 499 11. Si planea competir en 2 o más eventos de Enduro y/o Rally, puede optar por la licencia Anual N° 62 499 01 ( Enduro & Rally TT )

## **VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS**

La verificación administrativa se llevará a cabo el día 01 de marzo del 2024 en las Terrazas Lindora, a partir de las 10:30 a.m. hasta las 13:30. Los pilotos o sus delegados deberán presentar los formularios de inscripción (avalados por su FMNR), los comprobantes de pago (creo q es innecesario), su licencia FIM Continental.

Las verificaciones técnicas se realizarán en lugar denominada Valle Escondido, zona de competencia del Prólogo, en horario de 11:30 a.m. a 1:40 p.m.

Habrá una sola clase de cilindrada libre.

Todo piloto deberá colocar los autoadhesivos de los patrocinadores oficiales de la competencia en la motocicleta, en los lugares indicados por el organizador.

La motocicleta podrá usar accesorios externos para su adecuado estacionamiento en parque cerrado. Solo se permitirá accesorios que estén diseñados para tal efecto.

Cada motocicleta deberá cumplir con los requerimientos técnicos indicados en los códigos de la FIM-LA. Las partes esenciales serán marcadas de acuerdo con el artículo HE 11.2.1

Se llevará a cabo un control de sonido de acuerdo con el Reglamento Técnico de la FIM (Sistema 2 metros máx.). El máximo nivel de sonido permitido será de 114 db.

Nota: si una moto no aprueba la inspección de sonido el piloto tendrá derecho a repararla y pedir una nueva revisión.

El piloto deberá presentar su casco, el cual deberá estar homologado de acuerdo con el Reglamento Técnico de la FIM.

## **NEUMÁTICOS**

A pesar de que hay neumáticos FIM en el mercado, pueden no estar disponibles para la venta en esa fecha, así que adicionalmente se autoriza el uso del neumático DUNLOP AT-81.

No se permite el uso de neumáticos de Trial.

## **ORDEN DE SALIDA Y DURACIÓN**

El orden de salida será en base a la clasificación del HOT-LAP, por filas que largarán una después de otra con 5 segundos de diferencia. El cronometraje comienza con la largada de la primera fila. Los números estarán asignados por el organizador y los adhesivos para la motocicleta les serán entregados en las verificaciones administrativas.

La duración de la carrera será 3 vueltas o tres horas máximo. Habrá dos puestos de control en la ruta.

## **CLASES**

El Campeonato Latinoamericano de Hard Enduro tendrá las clases de Oro, Plata, Bronce y Categoría Master.

## **RECORRIDO**

El recorrido contempla 3 vueltas de Hard Enduro en el evento principal. Ganará la competencia el piloto que cruce la meta en primer lugar.

## **CALIFICACIÓN DE LA PRUEBA**

Las penalidades serán de acuerdo con el HE 13.3.1

El piloto que exceda los límites de velocidad establecidos por el organizador para la zona de paddock, será penalizado por primera ocasión con 3 min. Y en la segunda la descalificación. El piloto que sea sorprendido sin el casco de protección será automáticamente descalificado en cualquier área, desde el momento que comience la inspección técnica hasta que concluya el evento.

---

## **CENTRO DE OPERACIONES Y REUNIONES DEL JURADO**

El viernes 01 hasta el domingo 03 de marzo de 09:00 a.m. a 6:00 p.m.

Las reuniones del Jurado Internacional se efectuarán en el lugar de competencia, área asignada para secretaría. La primera reunión del Jurado Internacional será el viernes 01 de marzo a las 10:00 a.m. Las siguientes reuniones del Jurado Internacional tendrán lugar a la hora que indique el presidente del jurado internacional y las mismas serán expuestas en la puerta del salón de reuniones del Jurado Internacional.

## **ACCIONES MEDIOAMBIENTALES QUE DEBERAN SER TOMADAS EN CUENTA POR LOS PILOTOS Y PARTICIPANTES**

- Cada piloto es responsable por la basura generada por su equipo durante el evento.
- La organización ofrece los contenedores necesarios para la basura, éstos deberán ser utilizados para tal fin.
- La basura tendrá que ser retenida por los equipos hasta que el organizador instale los contenedores para tal fin.
- Cuando se le dé servicio a la motocicleta con gasolina o cualquier otro líquido, los pilotos o personal de ayuda, deberá colocar un tapete ecológico para proteger el terreno. Estos tapetes pueden ser removidos una vez terminados los trabajos.
- Cualquier violación al Código Medio ambiental de la FIM por algún participante o piloto (quien es responsable por su equipo), puede resultar en una multa, así como cubrir los posibles costos de reparación.

## **Resultados**

### *Del Latinoamericano de Hard Enduro*

El ganador de cada categoría será el piloto que en los 3 días de carrera acumule el menor tiempo y que complete el recorrido establecido los días 2 y 3.

## **Reclamos**

Los reclamos deberán ser presentados al Director de Carrera por escrito máximo 30 minutos después de haber terminado el evento cada día. Este será analizado y valorado por el Comité de Apelaciones. Una vez proclamados los resultados oficiales, no habrá lugar a reclamo alguno.

## **Penalizaciones**

Está permitida la ayuda externa de cualquier persona en toda la ruta, en los dos días de montaña.

En los días dos y tres, en caso de que el piloto no pase por todos los check points o no se detenga por completo en estos puntos, será penalizado (el tiempo de penalización será definido por el Director de carrera y ratificado por jurado internacional de acuerdo con la gravedad de la falta cometida).

En los dos días de montaña, en caso de que el piloto se salte un tramo de la ruta será penalizado. (el tiempo de penalización será definido por el Director de Carrera y ratificado por el jurado internacional de acuerdo a la gravedad de la falta cometida). Si el piloto se pierde, debe regresar a la ruta por donde salió.

Asimismo, NO es permitido que el piloto haga cualquiera de los siguientes actos, de comprobarse, significa la descalificación inmediata del piloto:

- Una conducta inadecuada o manejo violento, con jueces, otros competidores o cualquier miembro de la organización o público, será causa de descalificación inmediata e impedirá seguir en la competencia.

## **PREMIACIONES**

Se premiará a los 5 primeros pilotos que hayan terminado al menos el 75% del recorrido.

## **CEREMONIA DE PREMIACION**

La ceremonia de entrega de premios tendrá lugar el día 03 de marzo en el lugar del evento a las 16:00 horas.



## INTERPRETACION DEL REGLAMENTO PARTICULAR

La interpretación del presente reglamento particular recae completamente sobre el jurado internacional.

Aprobado por la Federación de Motociclismo Costarricense (FMCR).

San José Costa Rica, 01 de febrero 2024.

Atentamente,



**Alberto Antillón Appel**  
Presidente



## Cronograma de competencia

### Viernes 1 de marzo: Prólogo.

#### Reconocimiento libre del circuito:

- El reconocimiento libre no tiene ningún tipo de puntuación, es únicamente para que los pilotos vean y practiquen el circuito.

#### Clasificación:

- La clasificación consiste en que cada piloto marque la vuelta más rápida posible.
- Los pilotos pueden ingresar a hacer su clasificación en cualquier orden, sin embargo, debe esperar a que el juez de salida le dé el banderazo de inicio.
- Terminando de la vuelta de clasificación el piloto deberá salir de la pista y si desea realizar otra vuelta de clasificación deberá volver a hacer fila para que el juez de salida vuelva a dar el banderazo de inicio.
- El piloto podrá hacer todas las vueltas de clasificación que quiera dentro del horario establecido. Se tomará el tiempo de la vuelta más rápida como el tiempo de clasificación.
- Los tiempos de clasificación ordenarán por categoría a todos los pilotos en un ranking desde el más rápido al más lento.

- Se harán heats por categoría de una duración de 6 minutos con un máximo de 10 pilotos.
- De cada heat clasificarían los mejores 3 a 5 pilotos que participarían en el Heat de Final de categoría.
- El heat de final de cada categoría será de 8 minutos.
- Los resultados de este heat Final serán utilizados para decidir las posiciones de salida del sábado.
- Los pilotos que no participarán en el Heat Final, tendrán 5 minutos de penalización y el orden de salida del sábado sería utilizando los tiempos de clasificación.
- Los pilotos que No asistan al prólogo y no tengan tiempo de clasificación, recibirían una penalización de 5 minutos y saldrán el sábado de últimos en su categoría.

### **Sábado 2 de marzo: Día de montaña. Día del Campeonato Nacional**

#### Salida:

- La salida será a las 8:00 am del parqueo de la finca El Rodeo.
- Saldría un piloto a la vez según el orden de salida por categoría.
- Los pilotos que solo correrán un día (Campeonato Nacional) se colocan en el listado de salida atrás de los que corren 3 días, dentro de la categoría que les corresponde.

#### El Recorrido:

- El circuito será de aproximadamente 25 km cada vuelta y consiste parte de terreno de piedras mojadas y parte de terreno de tierra y barro húmedo.
- Cada Piloto definirá si ocupa abastecerse de combustible en cada vuelta, para lo cual lo podrá hacer en la zona de pits justo después de cerrar cada vuelta. El tiempo no se detendrá mientras se abastecen de combustible o hidratante.
- Habrá Jueces de Control en el recorrido. Todos los pilotos deben detenerse y esperar que el juez tome nota coloque una calcomanía en la motocicleta.
- En cada Juez de Control se establecerá una Hora Corte, después de esa hora el piloto deberá abandonar el recorrido y dirigirse directo a la meta.
- En la ruta hay divisiones, donde los jueces de la carrera separarán a los pilotos de ciertas categorías para que tomen una ruta más difícil y luego vuelve a conectar con la ruta principal.

- Las divisiones se muestran en el mapa con una bandera y dicen “División O P B” cuando es un tramo que lo deben hacer los pilotos Oro, Plata y Bronce o “División O P” cuando es un tramo que lo deben hacer los pilotos de Oro y Plata.

### **Domingo 3 de marzo: 2do Día de Montaña.**

#### Salida:

- Si un piloto solamente desea correr este tercer día, aparecerá en el listado de salida de último en su categoría. Los demás pilotos que están participando en los tres días de competencia, estarían en el listado de salida según el orden del tiempo acumulado.
- La salida será a las 8:30 del parqueo de la finca El Rodeo, controlada con todos los pilotos hasta llegar al lugar donde se armarán las filas de salida.
- En el sitio de salida se armarán las filas de pilotos por categoría y según el tiempo acumulado total.
- Los pilotos que solo correrán un día se colocan en filas atrás de los que corren 3 días.
- El primer trillo es sumamente amplio, tiene un grado de dificultad alto y va a permitir que los pilotos más experimentados se coloquen adelante.
- A las 9:00 am suena la corneta de salida y salen todos los pilotos, excepto las mujeres.

#### El recorrido:

- El recorrido es una vuelta que contiene trillos abiertos, trillos cerrados, secciones rápidas y secciones trabadas. En total puede durar aproximadamente 40 minutos por vuelta.
- Cada categoría deberá completar una cantidad de vueltas definidas por la organización.
- Dentro de la vuelta hay diferentes desviaciones según la categoría, las cuales estará debidamente demarcadas.
- Al final de cada vuelta hará un Juez de Corte que indicaría si el piloto podrá continuar o deberá finalizar según la hora corte establecida para cada categoría.

### **Viernes 1 de marzo: Prólogo.**

- Reconocimiento libre del circuito. De 11:00 a 12:30 pm
- Verificación Técnica / Ingreso a Parque Cerrado: 11:30 a.m a 1:40 pm
- Heat #1 Clasificación Bronce 1 De 2:00 a 2:05 pm
- Heat #2 Clasificación Bronce 2 De 2:10 a 2:15 pm

- Heat #3 Clasificación Bronce 2 De 2:25 a 2:30 pm
- Heat #4 Clasificación Plata 1 De 2:40 a 2:45 pm
- Heat #5 Clasificación Plata 2 De 2:55 a 3:00 pm
- Heat #6 Clasificación Plata 2 De 3:10 a 3:15 pm
- Heat #7 Clasificación Oro 1 De 3:25 a 3:30 pm
- Heat #8 Clasificación Oro 2 De 3:40 a 3:45 pm
- Heat #9 Exhibición 3:55 a 4:05 pm
- Heat #10 Final de Bronce De 4:15 a 4:22 pm
- Heat #11 Final de Plata De 4:32 a 4:40 pm
- Heat #12 Final de Oro De 4:50 a 5:00 pm

**Sábado 2 de marzo: Día 1 Recorrido de montaña.**

- Apertura del Paddock 6:00 am
- Verificación Técnica / Ingreso a Parque Cerrado: 6:45 am a 7:45 am
- Salida de carrera. 8:00 a 9:00 am por categorías según el orden de salida.
- Hora máxima para finalizar 4:00 pm

**Domingo 3 de marzo: Día 2 Recorrido de montaña**

- Apertura del Paddock 6:00 am
- Ingreso a Parque Cerrado 7:30 a 8:30 am
- Salida de carrera. 9:00 am todas las categorías juntas
- Hora máxima para finalizar 1:00 pm
- Hora máxima para recibir apelaciones 1:30 pm
- Premiación: 2:30 p.m