



ASOCIACIÓN
ARGENTINA
DE RALLY RAID



Campeonato
LATINOAMERICANO de
RALLY-RAID



Reglamento Particular de la Prueba

- 1 - Características del evento
- 2 – Reglamentaciones
- 3 – Horarios previa
- 4 - Plan de gestión de incidentes
- 5 - Personal y vehículos
- 6 - Comunicaciones de radio
- 7 - Sistemas de seguimiento GPS





1 – CARACTERÍSTICAS DEL EVENTO:

A – CARACTERÍSTICAS GENERALES:

ORGANIZADOR: Asociación Civil Argentina de Rally Raid

NOMBRE DE LA COMPETENCIA: South American Rally Race 2024

FECHAS: 1 al 10 de febrero

PROVINCIAS: Catamarca, Santiago del Estero y La Rioja

ETAPAS: 8

TIPO DE COMPETENCIA: Rally Raid con navegación GPS

TORNEO NACIONAL CAMOD: Campeonato Argentino de Rally Raid - 1° y 2° fecha

TORNEO LATINOAMERICANO FIMLA: 1° fecha

REGLAMENTOS: FIMLA – Camod - Fesad

COBERTURA MÉDICA: Asociación Argentina de Volantes

FISCALIZACIÓN AUTOS: Federación Sanjuanina de Automovilismo Deportivo F.S.A.D.

FISCALIZACIÓN MOTOS: Confederación Argentina de Motociclismo Deportivo CAMOD

APERTURA DE INSCRIPCIONES: 15 de julio 2023

CIERRE DE INSCRIPCIONES: 25 de enero 2024

PUBLICACIÓN DE TRIPULACIONES ACEPTADAS: 1 de febrero



1 – CARACTERISTICAS DEL EVENTO:

B – PROGRAMA COMPLETO:

03/07 - LUNES

Apertura de inscripciones

Competidores y Prensa (www.RallySARR.com)

22/01 - LUNES

Cierre de inscripciones - Nacional y FIM LA

25/01 - JUEVES

Apertura de Aduanas terrestres

Brasil - Chile - Uruguay - Paraguay - Bolivia

29/01 - LUNES

Apertura de Vivac Santiago Estadio MDC

31/01 - MIERCOLES

Administrativas y técnicas Estadio MDC

8:00 a 19:30 hs Administrativas y Técnicas - Cursos de GPS

20:00 hs Reunión de competidores - Foto grupal

21:30 hs Prologo Costanera 6 km **nocturno**

01/02 - JUEVES

Adminstrativa, Super Prime y Rampa

8:00 a 12:00 hs Administrativas y Técnicas (observados)

16:00 hs Super Prime Espejo (8 mejores tiempos)

21:00 hs Briefing E1 y Rampa Simbólica - Santiago es tu Río

02/02 - VIERNES

Etapa 1 / Santiago - Catamarca

03/02 - SABADO

Etapa 2 / Catamarca - Belén

04/02 - DOMINGO

Etapa 3 / Belén - Tinogasta

05/02 - LUNES

Etapa 4 / Tinogasta - La Rioja

06/02 - MARTES

DÍA DE DESCANSO - La Rioja - Autódromo

07/02 - MIERCOLES

Etapa 5 / La Rioja - La Rioja

08/02 - JUEVES

Etapa 6 / La Rioja - Fiambalá

09/02 - VIERNES

Etapa 7 / Fiambalá - Aimogasta

10/02 - SABADO

Etapa 8 / Aimogasta - Catamarca / Premiación



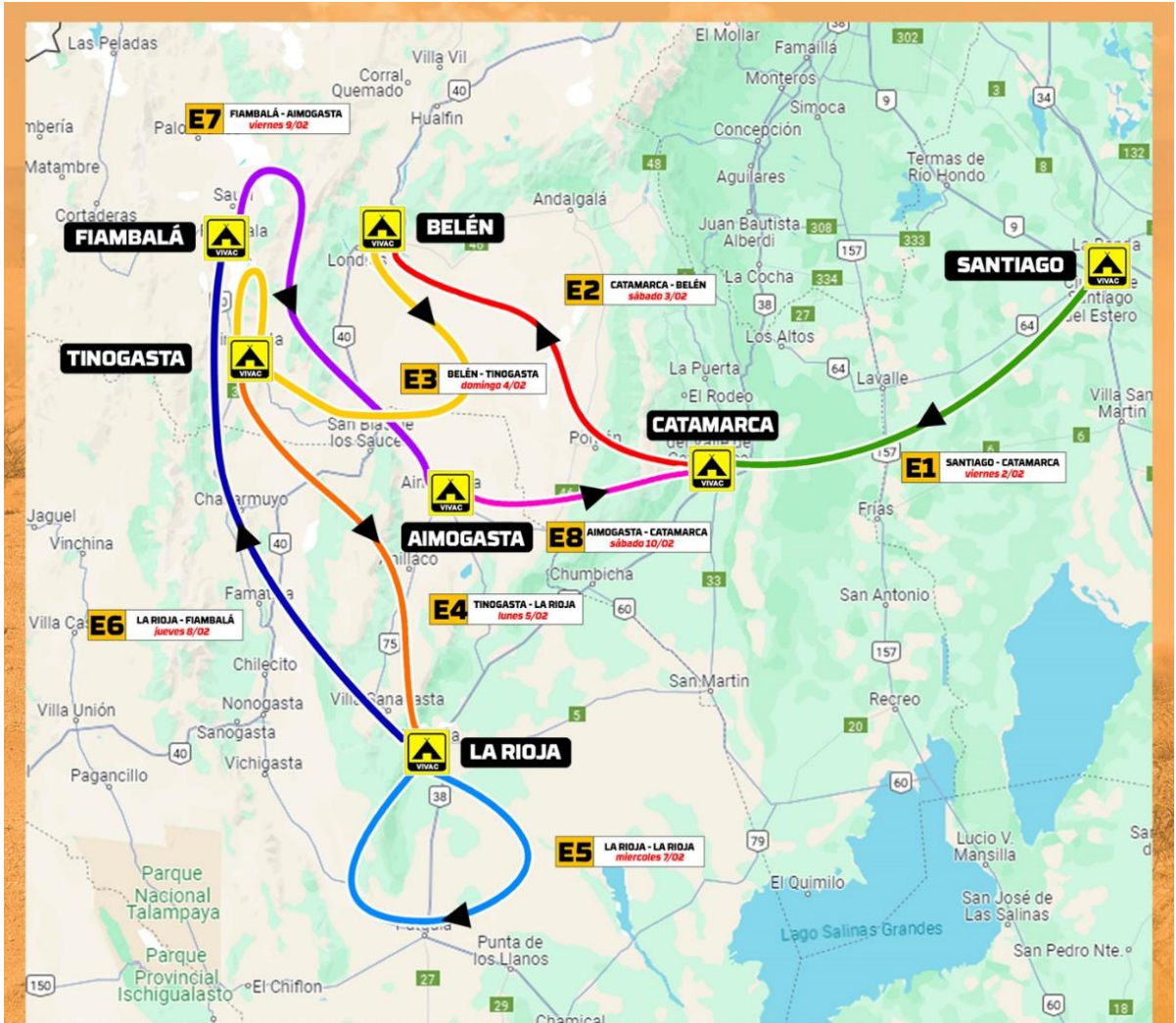
**ASOCIACIÓN
ARGENTINA
DE RALLY RAID**



**Campeonato
LATINOAMERICANO de
RALLY-RAID**



D – MAPA GENERAL:



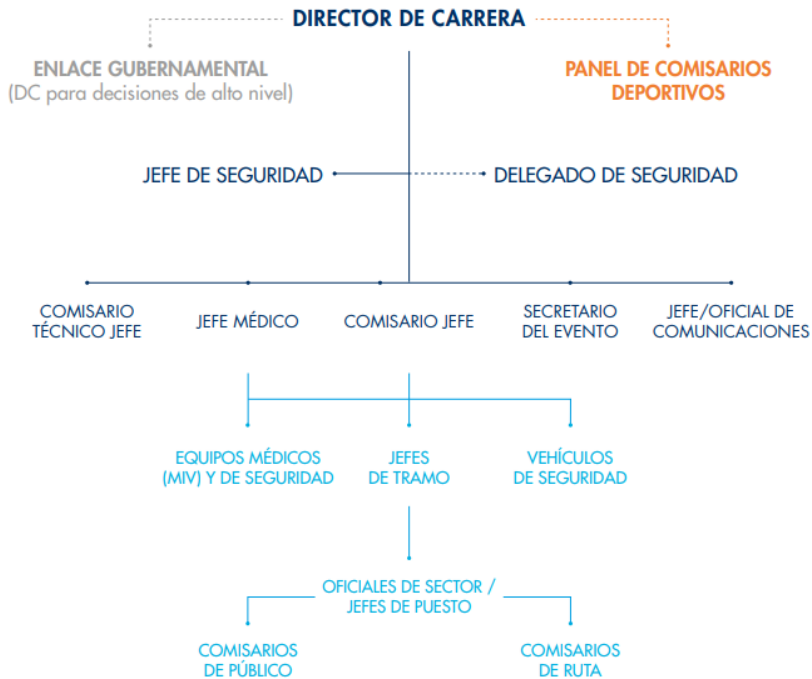
CRONOLOGÍA

Etapa 1 / Santiago - Catamarca	Viernes 02/02	Etapa 5 / La Rioja - La Rioja	Miércoles 07/02
Etapa 2 / Catamarca - Belén	Sábado 03/02	Etapa 6 / La Rioja - Fiambalá	Jueves 08/02
Etapa 3 / Belén - Tinogasta	Domingo 04/02	Etapa 7 / Fiambalá - Aimagasta	Viernes 09/02
Etapa 4 / Tinogasta - La Rioja	Lunes 05/02	Etapa 8 / Aimagasta - Catamarca	Sábado 10/02
DIA DE DESCANSO - LA RIOJA	MARTES 06/02	RAMPA FINAL / CATAMARCA	SABADO 10/02



C – CADENA DE MANDOS DE LA COMPETENCIA

COMISARIO DE LA PRUEBA



A – PERSONAL DIRECTIVO

Director General: Juan Pablo Sisterna

Director Adjunto: Juan Andrés Herrera

Jefe de seguridad: Mauro Lipez

Secretario: Enrique Arrollo

Jefe médico: Dr. Eduardo Lastra

Jefe de comunicación: Ramón Suarez

Jefe de equipos médicos: Martín Farías

Jefe de tramos y vehículos de seguridad: Lino Sisterna

Jefe de cronometraje: Juan Manuel Herrera

Jefe Técnico: Carlos Allagia

Jefe de Controles de paso: Fernando Cordeje

Legales y seguros: Gustavo Ehulech

Jefe de seguimiento satelital: Julio Cesar Cabreira (ANUBE SPORT – ESPAÑA)



2 – REGLAMENTACIONES



A - PROLOGO NOCTURNO

- A.1 - El Prólogo tendrá una extensión de 6 km y se desarrollará el día miércoles 31/01.
- A.2 - El orden de largada del mismo será por numeración.
- A.3 - El tiempo realizado no será sumatorio para la competencia ni es obligatorio ser de la partida.
- A.4 - Los 8 mejores tiempos de la general de cada modalidad clasificarán al Super Prime espejo.
- A.5 - Para ser tenido en cuenta el tiempo deberá respetar los horarios y condiciones reglamentarias.

B – SUPER PRIME ESPEJO

- B.1 – Participarán los 8 mejores tiempos generales del Prologo en Motos – Quads – Utv – Autos
- B.2 – Se utilizará el sistema de eliminación directa en cuartos, semi y final. También (por el tercer puesto)
- B.3 – Los cruces se determinarán de la siguiente forma (1° vs 8° / 2° vs 7° / 3° vs 6° / 4° vs 5°)
- B.4 – Los bonus para los 3 mejores del SP se otorgarán para la E1 de la siguiente forma:
1° = 3 minutos / 2° = 2 minutos / 3° = 1 minuto

C - ORDEN E INTERVALOS DE LARGADA

- C.1 - Orden de largada Etapa 1 (M1 - M2 - Q1 - Q2 - Q3 - T3.1 - T3.2 - T1.1 - T1.2 - T2.1)

El orden de largada de la E1 será determinada por los tiempos del prólogo y luego, solo los 3 primeros puestos del Super Prime podrán elegir la posición de largada dentro de su categoría.

- C.2 - Orden de largada Etapa 2 - 3 - 4 - 6 - 8 (General Motos y Quads - General Autos y UTV)
- C.3 – Orden de largada Etapa 5 (General por categorías en posición de competencia)
- C.4 - Orden de largada Etapa 7 (Largada grupal por categorías)

Motos: Todas las motos juntas

Quads: Todos los quads juntos

Utv: tandas de 8 Utv

Camionetas: Tandas de 6 camionetas

- C.5 - Intervalos: General de Motos y Quads - 5 primeros c/3 minutos - 5 siguientes cada 2 - el resto cada 1.
General Autos y UTV: 5 primeros cada 3 minutos y el resto cada 2 minutos.





C.6 - Luego de la Ultima Moto o Quad 20 minutos para que largue el primer Auto o UTV.

C.7 - Intervalos entre categorías Etapa 1:

M1 - M2 / 5 min / Q1 - Q2 - Q3 / 20 min / T3.1 - T3.2 / 5 min / T1.1 - T1.2 - T2.1

D - AUTORIDADES DE LA PRUEBA

- Director de Prueba FIM LA: Juan Pablo Sisterna
- Delegado FIM LA: Fernando Sierra
- Comisario Deportivo Camod: Fernando Sierra
- Tecnico CAMoD: Laureano Donato
- Oficial Medico FIM LA: Dr. Eduardo Lastra
- Oficial Medio Ambiente FIM LA: Dalia Torres Bravo

E – LICENCIAS

Campeonato Argentino de Rally Raid

Pilotos Argentinos de motos y quads

- Planilla medica: completar planilla para presentar firmada por un médico.
- Deportiva: se completa en Administrativa.

Pilotos Argentinos de autos y utv

- Medica: realizar licencia médica de CDA del ACA para presentar en administrativa.
- Deportiva: se completa en Administrativa.

Pilotos extranjeros (todos)

- Contar con el permiso de su federación para competir en Argentina.

Campeonato Latinoamericano de Rally Raid

Pilotos de motos, quads y utv

Medica: completar estudios y solicitudes FIM LA

Deportiva: solicitar previamente y completar en administrativa

Seguro de repatriación: solo para pilotos extranjeros (u\$155 el pago es en efectivo y **con cambio exacto ya que no tendrán cambio en dólares.**)





F – BRIEFING INFORMATIVO

- Se realizarán todos los días a las 21:00 hs en los lugares designados por la organización.

G – ASISTENCIAS

- Los equipos podrán tener contacto con los vehículos de competición en todo momento fuera de las SS, la organización comunicará las posiciones de los CP para que los equipos puedan esperar a los competidores luego de haber concluido la SS. En el caso de un equipo que realice reparaciones dentro de un SS, la tripulación sufrirá penalizaciones en tiempo. Las penalizaciones irán desde 1 hora hasta la desclasificación, según lo que las autoridades consideren apropiado para el caso.

H – COMBUSTIBLE

- Todas las etapas contarán con estaciones de servicio entre las SS, nunca habrán mas de 200 kms entre cada carga de combustible. Estarán habilitadas todas las estaciones de servicio que estén presentes dentro del recorrido del Road Book o en un radio de no mas de 100 km del mismo.

I – TIEMPOS MAXIMOS

- Cada SS tendrá un tiempo máximo estipulado, en caso de hacer abandono de etapa, se colocará este tiempo máximo, sumado entre las SS, mas los WP no realizado. En caso de haber realizado mas del %50 de la etapa se tendrán en cuenta los tiempos de las SS realizadas y luego sumado el tiempo máximo de las no realizadas, para ello el competidor deberá llevar la tarjeta a la mesa de entrada a Vivac.

J – WAYPOINTS

- Cada waypoint no validado tendrá una penalización de 15:00 min, los cuales se verán reflejados en la clasificación que figura en la pagina web oficial. Los tiempos de las SS serán validos habiendo conseguido encontrar el %75 de los Waypoints, en caso de no contar con este porcentaje se colocará el tiempo máximo de la SS mas la penalización de Waypoint no validado.
- Las etapas serán consideradas completas habiendo validado el %75 de los waypoints totales.
- La competencia será considerada completada únicamente habiendo completado el %75 del recorrido total.





K - CODIGO DE MEDIO AMBIENTE

Nosotros, los organizadores del SARR 2024, estamos tomando buen cuidado del medio ambiente y consideramos que es de suma importancia seguir las instrucciones del Código del Medio Ambiente FIM para el futuro de nuestro deporte, y respetar la naturaleza y el medio ambiente.

Por esta razón le pedimos que:

- El uso de la Alfombra Ambiental durante el servicio o reabastecimiento de combustible, con el fin de evitar el derrame de aceite y combustible en el suelo.
- Utilizar los contenedores de recolección de aceite disponibles en el punto verde de cada campamento al desechar el aceite usado.
- Utilizar los contenedores para residuos, también disponible en el campamento para toda la basura.
- Al final del evento, por favor deje su área del campamento tan limpia como la encontró a su llegada.
- No deje los neumáticos usados en su área del campamento usted los ha utilizado y usted debe deshacerse de ellos correctamente
- Estamos haciendo nuestro mejor esfuerzo para ofrecerle todas las facilidades posibles. Por favor ayúdenos a hacer que nuestro deporte sea amigable y limpio al medio ambiente.

L - CARACTERISTICAS TECNICAS EDICIÓN 2024

H.1 – No se permitirán Tireblocks en las categorías UTV

H.2 – Todos los vehículos de categorías T1.1, T1.2 y T2.1 deberán contar con la brida restrictora correspondiente a su vehículo y categoría. (ver información en reglamento técnico)





**ASOCIACIÓN
ARGENTINA
DE RALLY RAID**



**Campeonato
LATINOAMERICANO de
RALLY-RAID**



I – PUNTUACIÓN PARA CAMPEONATOS FIMLA Y CANAV



**Puntuación que otorgará el
SARR 2024 Sertoes Series para
el Campeonato Latinoamericano**

1º Fecha FIMLA Rally Raid 


- Por presentación en largada:** 10 pts
- Puntos por etapa (8 etapas):** 5 - 4 - 3 - 2 - 1 pts
- Puntos de competencia:** 30 - 23 - 18 - 15 - 13 - 11 - 9 - 7 - 5 - 3 - 2 - 1 pts



**Puntuación que otorgará el
SARR 2024 Sertoes Series para
el Campeonato Argentino**

1º Fecha Canav Rally Raid 

- Por presentación en largada:** 5 pts
- Puntos por etapa (4 etapas):** 5 - 4 - 3 - 2 - 1 pts
- Puntos por competencia:** 30 - 23 - 18 - 15 - 13 - 11 - 9 - 7 - 5 - 3 - 2 - 1 pts

2º Fecha Canav Rally Raid 

- Por presentación en largada:** 5 pts
- Puntos por etapa (4 etapas):** 5 - 4 - 3 - 2 - 1 pts
- Puntos por competencia:** 30 - 23 - 18 - 15 - 13 - 11 - 9 - 7 - 5 - 3 - 2 - 1 pts





3 – HORARIOS PREVIA

A – HORARIOS DÍA MIÉRCOLES 31 DE ENERO

ADMINISTRATIVAS PREDIO FERIAL TURNO 1:

- * 8:00 a 9:00 hs Categorías Motos
- * 9:00 a 10:00 hs Categorías Quads
- * 10:00 a 11:00 hs Categorías Autos
- * 11:00 a 12:00 hs Categorías Quads

TECNICAS PREDIO FERIAL TURNO 1:

- * 9:00 a 10:00 hs Categorías Motos
- * 10:00 a 11:00 hs Categorías Quads
- * 11:00 a 12:00 hs Categorías Autos
- 12:00 a 13:00 hs Categorías UTV

ADMINISTRATIVAS PREDIO FERIAL TURNO 2:

- * 14:00 a 15:00 hs Categorías Motos
- * 15:00 a 16:00 hs Categorías Quads
- * 16:00 a 17:00 hs Categorías Autos
- * 17:00 a 18:00 hs Categorías UTV

TECNICAS PREDIO FERIAL TURNO 2:

- * 15:00 a 16:00 hs Categorías Motos
- * 16:00 a 17:00 hs Categorías Quads
- * 17:00 a 18:00 hs Categorías Autos
- * 18:00 a 19:00 hs Categorías UTV

REUNIÓN DE JURADO

- * 19:00 hs (Estación tren del desarrollo)

REUNIÓN DE PILOTOS

- 20:00 hs Estación Tren del Desarrollo

PROLOGO NOCTURNO CLASIFICATORIO

- 21:00 hs Costanera de Santiago





B – HORARIOS DÍA JUEVES 1 DE FEBRERO

ADMINISTRATIVAS PREDIO FERIAL TURNO 3:

- * 8:00 a 9:00 hs Categorías Motos
- * 9:00 a 10:00 hs Categorías Quads
- * 10:00 a 11:00 hs Categorías Autos
- * 11:00 a 12:00 hs Categorías Quads

TECNICAS PREDIO FERIAL TURNO 3:

- * 9:00 a 10:00 hs Categorías Motos
- * 1:00 a 11:00 hs Categorías Quads
- * 11:00 a 12:00 hs Categorías Autos
- * 12:00 a 13:00 hs Categorías UTV

TRIPULACIONES OBSERVADAS:

- * 11:00 HS A 14:00 hs (ultimo turno para completar administrativas y técnicas)

PARQUE CERRADO PREVIO A LARGADA:

- * 20:00 hs Costanera sur Santiago (Alsina y Solis)

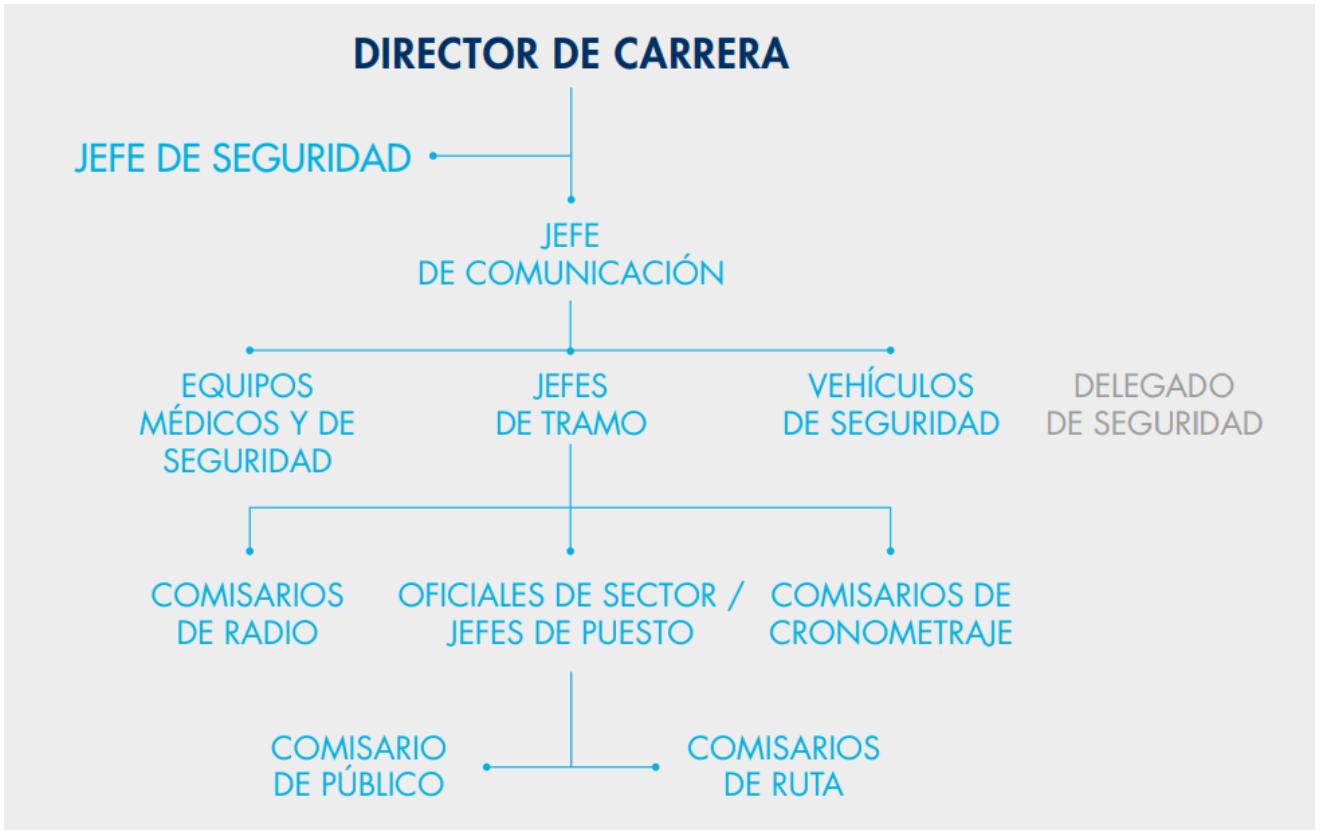
FOTO GRUPAL Y LARGADA SIMBÓLICA:

- * 21:00 hs Escenario fiesta Santiago es tu Rio



4 – PLAN DE GESTIÓN DE INCIDENTES:

A – ESTRUCTURA DE SEGURIDAD:



Director de Carrera: Juan Pablo Sisterna

Jefe de seguridad: Mauro Lipez

Jefe de comunicación: Ramón Suarez

Jefe médico: Dr. Eduardo Lastra

Jefe de equipos médicos: Martín Farías

Jefe de tramos y vehículos de seguridad: Lino Sisterna

C – SISTEMA DE ACCIÓN:

La organización cuenta con un equipo de seguridad en competencia que se encarga de enlazar los mensajes de alerta de los competidores, con los equipos de rescate ubicados en la zona de competencia.



**Alerta con
Posicionamiento**



Todos los vehículos participantes cuentan con un equipo Stella para dar aviso ante alguna situación.



**2 Helicopteros
Sanitarios**

Vehículos equipados para
aeroevacuación provisto
de un médico con licencia FIM



**6 Vehículos de
rescate 4x4**

Vehículos equipados para
evacuación terrestre provisto
de médicos y paramédicos.



**20 Vehículos de
campo - Organización**

Vehículos encargados de cubrir la
totalidad del recorrido para respuesta
rápida y ayuda a los competidores.



C – CADENA DE ACCIÓN ANTE UN INCIDENTE:

Si un competidor acciona el botón SOS, la organización le contesta inmediatamente mediante un mensaje a su dispositivo, (Necesita médico?).

Si el competidor contesta SI, se activa el operativo de rescate, en primer lugar se comprueba la ubicación en el dispositivo GPS del accidentado y se analiza cual vehículo de rescate se encuentra a menor tiempo de arribo al lugar, y si es posible extraer vía terrestre dada las características del terreno o acudir a un helicóptero.

Si el rescate es por tierra se lo deriva a una ambulancia, para ser trasladado hacia un centro asistencial cercano y si no fuera posible con ambulancia, el vehículo de rescate 4x4 puede realizar la tarea. En dicho centro asistencial se lo evalúa para continuar su tratamiento en el lugar o derivar a otro centro asistencial de mayor complejidad.

Si el rescate fuera por aire, se evalúa la acción según la gravedad del herido, el medico Aero evacuador en conjunto con el jefe medico definen si ir a un centro asistencial cercano o directamente a una clínica de mayor complejidad (capitales provinciales).

El helicóptero también puede quedar a disposición para trasladar un herido desde un centro asistencial hacia otro si fuera necesario.



5 - PERSONAL Y VEHÍCULOS

A – PERSONAL DIRECTIVO

Director General: Juan Pablo Sisterna

Director Adjunto: Juan Andrés Herrera

Jefe de seguridad: Mauro Lipez

Secretario: Enrique Arrollo

Jefe médico: Dr. Eduardo Lastra

Jefe de comunicación: Ramón Suarez

Jefe de equipos médicos: Martín Farías

Jefe de tramos y vehículos de seguridad: Lino Sisterna

Jefe de cronometraje: Juan Manuel Herrera

Jefe Técnico: Carlos Allagia

Comisario de publico: Sebastián Martin

Jefe de Controles de paso: Fernando Cordeje

Legales y seguros: Gustavo Ehulech

Jefe de seguimiento satelital: Julio Cesar Cabreira (ANUBE SPORT – ESPAÑA)

B – VEHICULOS

Vehículos de campo: 15 camionetas 4x4

Vehículos de ruta: 6 camionetas 4x2 – 4 autos – Colectivo base – Minibús dirección móvil

Vehículos de carga: 2 camiones semi – 2 trailers – 2 casillas

Vehículos de rescate 4x4: 4 camionetas equipadas para extracción (REM Emergencias)

Ambulancias de traslado: 4 por etapa

Helicópteros: 1 R44

6 - COMUNICACIONES DE RADIO

JEFE DE COMUNICACIONES: Ramón Suarez

ADJUNTO COMUNICACIONES: Fabián Fe

VEHÍCULOS: 4 Camionetas con 2 repetidoras en trailers

RESPONSABILIDADES:

Mantener el control general de las comunicaciones del evento en todo momento.

Cada vehículo afectado a una tarea de seguridad o cronometraje tiene instalada una radio VHF con antenas y elementos de respaldo para asegurar su comunicación constante, las cuales son testeadas y verificadas antes del inicio de la competencia por los jefes del área.



LA ORGANIZACIÓN DEL SARR

CUENTA CON 30 RADIOS VHF

2 BASES REPETIDORAS

8 ANTENAS RINGO

2 ANTENA PROFECIONAL EN BASE

SISTEMA DE COMUNICACIÓN:

La organización del SARR utiliza el sistema VHF en todos sus vehículos y bases operativas.

Se utilizan dos modalidades, una en directo y otra con repetidoras, en el caso de encontrarse a distancias cortas (50 km aprox) los encargados pueden comunicarse con la base operativa en directo, y en el caso de distancias mas largas, se colocan repetidoras con diferentes frecuencias y mantener toda la zona de competencia cubierta. También se utilizan Handyes para comunicación en Vivac, largadas y llegadas.

7 – SEGUIMIENTO SATELITAL GPS (STELLA III EVO)

JEFE DE SEGUIMIENTO: Julio Cesar Cabreira

EMPRESA PRESTADORA: Anube Sport (España)

DISPOSITIVO: Stella III Evo

BASE OPERATIVA: Vivac de Llegada y oficinas de España

ADJUNTO POR AARR: Juan Manuel Herrera



	<p>SOS</p> <p>Solicita asistencia medica inmediata</p> <p></p>
	<p>PRECAUCION</p> <p>Vehiculo parado/detenido</p> <p>3 seconds</p>
	<p>CONTROL VELOCIDAD</p> <p>AMARILLO - 100mts antes de la zona de control ROJO FIJO - Dentro de la zona ROJO PARPADEO - Velocidad excesiva APAGADO - Fin de Zona</p>
	<p>PELIGRO 3</p> <p>Notificacion 100mts antes de la zona marcada en el roadbook como zona "Peligro 3"</p>
<p>BANDERA AZUL</p> <p>Solicita adelantamiento</p>	<p>Has sido alcanzado por otro vehiculo</p> <p></p> <p>Pulsa boton azul para confirmar</p>
	<p>Libre para adelantar</p>

Competencias de **off road** así como de **rallys** utilizan este sistema por dos principales ventajas: **seguridad para hacer rebases y para emitir señales de emergencia.**

Junto con el sistema de monitoreo y GPS, Stella hace que sea más seguro correr, tener un **mejor control en los tiempos**, emitir señales de alerta, almacenar información que **reporta en tiempo real y con precisión** a los organizadores que está ocurriendo en carrera.

UTILIDADES:

- Reporte de fallas mecánicas.
- Zona de velocidad.
- Rebases.
- Aviso de zona de riesgo.
- Emitir señales de emergencia.
- Revisión de puestos de control de manera virtual.