



FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE MOTOCICLISMO  
LATIN AMERICA

## CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE ENDURO 2023

### ANEXO – PARTICIPACIÓN

Este año, la Federación Internacional de Motociclismo de Latinoamérica, ha decidido aprovechar la instancia de tener el evento más importante del Enduro Mundial en Argentina para incentivar la participación de los pilotos latinoamericanos en ese evento y a su vez, utilizar sus resultados para organizar un Campeonato Latinoamericano de Enduro de altísimo nivel.

Las condiciones para participar en este evento serán las siguientes:

- Los pilotos deberán inscribirse para los ISDE dentro de los plazos establecidos por la organización y pagar la inscripción para el evento.  
<https://fim-isde.com/es/>
- Para participar, deberán contar con licencia de anual de Enduro o una específica para los ISDE.
- No hay costo de inscripción para el Latino y tampoco es necesario tener una licencia de enduro continental adicional.
- No es posible correr solo el latinoamericano de Enduro y no el ISDE.
- Todos los participantes deben comenzar desde el primer día del ISDE. Si no aparece el primer día, se asume retirado.
- El orden de largada será el establecido por la organización, de acuerdo con el reglamento general del International Six Days of Enduro 2023.
- Las clases que se utilizarán para el cálculo de los resultados serán las mismas que participarán en los ISDE: E1, E2, E3, Femenino y Junior.
- Los países deberán designar un equipo oficial para todo el evento. Es decir, si un piloto abandona, no podrá ser sustituido por otro miembro de su país para los días siguientes. Las penalizaciones que obtenga un piloto que abandone, serán contabilizadas para el equipo de su país para el cálculo del trofeo por países.
- Un equipo nacional puede declararse para el latino incluyendo 3 pilotos de cualquier equipo. Es decir, podría haber un equipo con un piloto Trophy, 1 junior u un club o cualquier combinación para 3 pilotos.



- Los pilotos Trophy no pueden retomar la carrera al día siguiente, así que, aunque los pilotos de Clubes si pueden hacerlo, un piloto que abandone un día será contabilizado como abandonado para el resto del Latinoamericano y obtendrá cero puntos desde el día del abandono en adelante.
- El cálculo del puntaje se realizará extrayendo las posiciones por clase de los resultados del ISDE y se asignará un puntaje a cada día de acuerdo con la tabla de puntajes del reglamento de enduro Latinoamericano. Es decir:
  - 1er lugar: 20 puntos
  - 2do lugar: 17 puntos
  - 3er lugar: 15 puntos
  - Etc...
- Los pilotos deben seguir las regulaciones técnicas y reglamentarias del ISDE por sobre las del Latinoamericano de Enduro.
- Un piloto que esté corriendo el latino en la categoría Trophy, no podrá reenganchar para correr “solo por el latino”
- Las reglas para el cálculo de resultados de los equipos serán las mismas que para el latinoamericano de enduro. (por scratch)

Consideraciones adicionales:

Está claro que los pilotos que largan más adelante tienen ventaja por sobre los que van en Clubes, pero también es cierto que los países participantes van a enviar a sus mejores pilotos en las categorías Trophy, Junior Trophy y Women Trophy.

El pago de la inscripción y la eventual devolución de dinero será en base al reglamento particular de los ISDE de San Juan. No hay plazos ni condiciones especiales para los pilotos participando del latinoamericano.

*José Tomás Díaz*

**Director CEN FIM LA**

