



Copa Latinoamericana de Enduro Infantil 2023

1, 2 y 3 de septiembre de 2023 – Papudo - CHILE

Lugar:	Fundo San Lucas, Papudo
Modalidad de Carrera:	Enduro Cross Country Infantil
Fechas:	viernes 1° hasta domingo 3 de septiembre, 2023.
Patrocinador:	FMC-Comisión de Enduro.
Produce:	Abascal Producciones
Inscripciones:	1° al 30 de agosto de 2023
Valor inscripciones:	USD 100.
Máximo de inscritos:	70 pilotos.
Lugares de inscripción:	Transferencia Electrónica

Datos transferencia

Banco de Chile

Cuenta Corriente

Número de cuenta 182-02644-02

Nombre Federación de Motociclismo de Chile

Rut 70.001.100-3

Mail fmc@fmc.cl REENVIAR COMPROBANTE DE PAGO CON NOMBRE, CATEGORÍA Y NÚMERO DE MOTO A fmc@fmc.cl Y ASUNTO “Pago Copa Infantil”
Pilotos extranjeros pueden pagar en la secretaría el viernes 1°.

Los pilotos inscritos para el nacional o binacional pueden correr la copa Latinoamericana sin costo adicional.

Los pilotos extranjeros, no argentinos, solo participan por la copa Latinoamericana.

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Presidente de Jurado:	Alejandro Mejía,	Lic. FIMLA N°: 6008
Miembro de Jurado FIMLA:	Luis Araya,	Lic. FIMLA N°: 6029
Miembro de Jurado FMNR:	José Tomás Díaz,	Lic. FIMLA N°: 6006
Director de la Prueba:	Loreto Satriani,	Lic. FIMLA N°: 6017
Comisario Técnico:	Daniel Espinoza,	Lic. FIMLA N°: 6019
Comisario Ambiental:	Cecilia Poblete,	Lic. FIM N°: 15190
Parque Cerrado:	Daniel Espinoza,	Lic. FIMLA N°: 6019
Cronometraje:	Álvaro Vivanco,	Lic. FIM N°: 16274
	Paolo Cepeda,	Lic. FIM N°: 16275
Médico:	Marcelo Paine,	Lic. FIM N°: 15277
Marcaje Circuito:	Carlos González	
Coordinador de rescate:	Marcelo Paine, +56 9 95476778	

UBICACIÓN Paddock

El circuito está ubicado en la ruta E-30-F, que une la Ruta 5 Norte con la localidad de Papudo.

Punto GPS entrada del circuito: -32.499025, -71.403858

Distancias:

- Desde el Aeropuerto a Papudo: 174 KMS
- Desde el Aeropuerto al circuito: 166 KMS
- Desde Santiago a Papudo: 168 KMS
- Desde Santiago al circuito: 160 KMS

SECRETARIA

La secretaría estará abierta en los siguientes horarios y ubicaciones:

Viernes 1° de septiembre : 14:00 a 19:00 Hotel CARANDE, Papudo

Sábado 2 de septiembre : 7:30 a 11:00 Carpa de la organización en el Circuito

Domingo 3 de septiembre : 7:30 a 11:00 Carpa de la organización en el circuito

ALOJAMIENTO

El hotel sede es el Hotel CARANDE pero es más económico buscar alojamiento en cabañas en la ciudad de Papudo.

DESARROLLO DE LA CARRERA

El Parque Cerrado (PC) y Paddock estarán ubicados en el sector plano del campo la cual está debidamente señalada.

La carrera se desarrollará en un circuito que tendrá dos alargues y considera diferentes vueltas y trazados dependiendo de la categoría a competir. El número de vueltas puede estar sujeto a cambios durante la carrera por la organización.

COPA LATINOAMERICANA

150cc 13 a 16 años: (M y H) 3 vueltas al Circuito adultos – Equivalente expertos.

85cc 10 a 12 años (M y H): 3 mangas de 30 minutos cada una + 1 reconocimiento

65cc 8 a 10 años (M y H) : 3 mangas de 20 minutos cada una + 1 reconocimiento

65cc 10 a 12 años (M y H) : 3 mangas de 20 minutos cada una + 1 reconocimiento

- Largo del circuito infantil: aproximadamente 5 kilómetros

- Largo del circuito adultos: aproximadamente 30 kilómetros

El sistema de largada es modalidad Cross Country. Los pilotos partirán cada 30 o 20 segundos dependiendo de la cantidad de asistentes y el tiempo total de la vuelta.

Se solicita la mayor precaución posible en los desplazamientos de los acompañantes ya que está permitido solo por fuera del circuito. Se pide respeto a las normas del tránsito, así como también al público.

No podrá circular ninguna moto ajena a la carrera, salvo a las debidamente autorizadas por la organización

CRONOLOGIA DE LA CARRERA:

ACTIVIDAD	CATEGORÍA	INICIO	TERMINO	DURACION
ENTRENAMIENTO	85 CC	9:30	9:45	0:15
	65CC HASTA 12	9:50	10:05	0:15
	65CC HASTA 12	10:10	10:25	0:15
CALIFICATORIA	85 CC	10:30	10:45	0:15
	65CC HASTA 12	10:50	11:05	0:15
	65CC HASTA 12	11:10	11:25	0:15
MANGA 1	85 CC	11:30	11:45	0:30
	65CC HASTA 12	11:50	12:15	0:25
	65CC HASTA 12	12:20	12:45	0:25
MANGA 2	85 CC	12:50	13:20	0:30
	65CC HASTA 12	13:25	13:50	0:25
	65CC HASTA 12	13:55	14:25	0:25
MANGA 3	85 CC	14:30	15:00	0:30
	65CC HASTA 12	15:05	15:30	0:25
	65CC HASTA 12	15:35	16:00	0:25

PREMIACIÓN

El domingo, al término de la carrera se efectuará la premiación a las 16:00 horas aprox.

Tipo de Terreno

El trazado de la carrera se desarrollará en un terreno con subidas, bajadas, explanadas; terreno con piedras. El terreno se espera húmedo. Las temperaturas mínimas para esa fecha serán cercanas a los 12 °C y la máxima alrededor de los 18 °C

CIRCUITOS Y CATEGORIAS

Las categorías en competencia serán las siguientes:

Enduro 65: motos 2T de 65cc hasta 9 años hombres
Enduro 65: motos 2T de 65cc hasta 9 años mujeres
Enduro 65: motos 2T de 65cc hasta 12 años hombres
Enduro 65: motos 2T de 65cc hasta 12 años mujeres
Enduro 85: 85cc 2T y 150cc 4T hasta 13 años hombres
Enduro 85: 85cc 2T y 150cc 4T hasta 13 años mujeres
Enduro 85: 85cc 2T y 150cc 4T hasta 15 años hombres
Enduro 85: 85cc 2T y 150cc 4T hasta 15 años mujeres
Enduro 150: Hasta 150 cc 2T y 4T hasta 16 años mixto (Circuito de adultos)

IMPORTANTE

La medición de los tiempos será efectuada por medio de un sistema de transponder activos.

Los transponder se retiran en el momento de la inscripción, dejando cédula de identidad o una identificación que se revolverá al momento de devolverlo.

La pérdida de un transponder tiene un costo de USD 300

El circuito puede ser reconocido por los pilotos a partir de las 9:00 hrs del día 1 de septiembre a pie.

HORARIOS DE AMBOS DÍAS

Revisión Técnica:

Las motos, serán inspeccionadas visualmente en el parque cerrado.

Entrega de Transponder desde 8:00 AM

Ingreso a Parque Cerrado:

sábado 2 y domingo 3 de septiembre de 8:30 a 09:00 para todas las categorías.

Llamada a la primera categoría

09:30 horas

REGLAS ADICIONALES

ES OBLIGATORIO EL USO DEL CASCO PARA CIRCULAR EN MOTO, AQUEL PILOTO O ACOMPAÑANTE QUE SE SORPRENDA QUEBRANTANDO ESTA REGLA EL PILOTO SERÁ ELIMINADO DE LA CARRERA.

Solo se puede hacer fuego sobre parrillas y mantener un extintor al lado. Al terminar, apáguelo.

Todo cambio a este reglamento, será publicado en los paneles informativos en la carpa del jurado.

Habrà varios controles en la ruta, evítense problemas haciendo el recorrido por dentro de la zona delimitada por banderas, se utilizará cinta roja a la izquierda y cinta azul a la derecha.

Sólo pueden participar pilotos con su licencia FIM-LA al día.

Los auspiciadores deben llegar el viernes 1 de septiembre desde las 8:30 hrs y esperar a ser ubicados por la Productora. Si llega el sábado, debe hacerlo antes de las 8:30. Después de ese horario, no se permitirá el ingreso a Paddock.

RIGE EL REGLAMENTO LATINOAMERICANO DE ENDURO INFANTIL 2023.

La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad de este. Estos cambios se anunciarán por alto parlante y a los apoderados en la zona de largada.

No se puede beber alcohol y se debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.

Se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, en concepto de exposición debidamente autorizadas y que colaboran en la organización.

La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto, se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.



Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basura y llevárselas. **Llévese TODO lo que trae a la carrera.**

NO SE PUEDE FUMAR CERCA DE COMBUSTIBLES

La organización rescata pilotos accidentados y no motos averiadas. Esto es responsabilidad de los apoderados.

El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 30 minutos después de haberse publicado los resultados. En los paneles oficiales.

NO SE PERMITIRAN EL ACCESO A PERSONAS AJENAS AL MARCAJE EN EL CIRCUITO

Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos (del largo de la moto). Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, manejo de la basura, etc.

Todas las normas, especialmente las medioambientales, rigen desde el viernes 1° de septiembre.

Los pilotos que obtengan entre el 1^{er} y 3^{er} lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba. No se entregará premios a pilotos ausentes.