



**REGLAMENTO PARTICULAR
LATINOAMERICANO DE
MOTOCROSS VMX
2023**

TECULUTAN-GUATEMALA

REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2023

CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE MOTOCROSS VETERANOS VMX TECULUTAN-GUATEMALA 29, 30 de septiembre y 1 de octubre

1. GENERALIDADES

| | |
|--------------------------|--|
| Nombre del Evento | UNICA VALIDA CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE VETERANOS VMX |
| Fecha | 29, 30 de septiembre y 1 de octubre |
| Clase/categorías | - Para las categorías VMX +40 tener como mínimo 40 años VMX +50 tener como mínimo 50 años • Se considera la edad mínima al primer día del Evento y la edad máxima la que el piloto tenga al 1 de Enero del año en que se realice el evento. |
| IMN | IMN 279/01 |
| Lugar | TECULUTAN-GUATEMALA |
| FMN Organizadora | FEDERACION NACIONAL DE MOTOCICLISMO DE GUATEMALA (FNMG) |

2. ACCESOS

| | |
|---|---|
| Aeropuerto Internacional más cercano | Aeropuerto Internacional "LA AURORA", a 135 km del circuito |
| Dirección | 9ª. Avenida 14-75, Zona 13 |
| Ciudad Cercana | CIUDAD DE GUATEMALA |

3. CIRCUITO

| | |
|-------------------------|---------------------------------|
| Nombre | Circuito TECUTRACK |
| Dirección | KM. 120, Teculután, Zacapa |
| Longitud Trazado | 1600 mts. |
| Ancho Mínimo | 8 mts. |
| Altura | 216 mts. Sobre el nivel del mar |

4. ORGANIZADOR

| | |
|-------------------------|--|
| Nombre | Federación Nacional de Motociclismo de Guatemala – FNMG |
| Dirección | 17 Avenida 19-70, Zona 10, Edificio Torino I, 12º. Nivel, Oficina 1210, Ciudad Guatemala |
| Teléfonos | (502) 23124034 - 23124035 |
| e-mail | fnmg.infor@gmail.com |
| Web | www.fnmg.com.gt |
| Persona Contacto | Iván Maldonado (502) 39053931 |

5. SECRETARIA DEL EVENTO

| | |
|------------------|---|
| Lugar | En el circuito a partir 13:00 horas del viernes 29 de septiembre al domingo 01 de octubre de 2023 hasta las 6:00 pm |
| Teléfonos | (502) 23124034 - 23124035 / (502) 39053931 |
| e-mail | fnmg.infor@gmail.com |
| | |

REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2023

6. HOTEL SEDE

| | |
|---------------------------|--|
| Nombre | HOTEL LONGARONE |
| Dirección | Kilómetro 126.5 Ruta al Atlántico, Santa Cruz, Zacapa. |
| Teléfonos | Tel. (502) 79638686 / (502) 55586230 |
| e-mail | mario16_alejo@hotmail.com |
| Web | www.hotellongarone.com |
| Check In & Out | INGRESO 3:00 PM SALIDA 12:00 PM |

OFICIALES

| | | | | |
|-----------------------------------|---------------|------------------------------|-----------------|-------------|
| Presidente del Jurado | NOMBRE | Oriel Peregrina | Licencia FIM LA | 3271 |
| Miembro del Jurado | NOMBRE | Mario López | Licencia FIM LA | 3270 |
| Miembro FMNR | NOMBRE | Juan Pablo Barrientos | Licencia FIM LA | 3362 |
| Director de Carrera | NOMBRE | Jorge Castejón | Licencia FIM LA | 3269 |
| Secretari@ del Jurado | NOMBRE | Crystal Rodas | | |
| Jefe Inspección Técnica | NOMBRE | Rayner Caballeros | Licencia FIM LA | 4033 |
| Jefe de Cronometraje | NOMBRE | José Figueroa | Licencia FIM LA | 7012 |
| Jefe de Zonas | NOMBRE | Klaus Caballeros | Licencia FIM LA | 3325 |
| Jefe de Oficiales de Pista | NOMBRE | Roberto Cabrera | Licencia FIM LA | 3332 |
| Jefe Dpto Médico FIM | NOMBRE | Dr. Juan Crespo | Licencia FIM | 5007 |
| Oficial de Medio Ambiente | NOMBRE | Clara Rodríguez | Licencia FIMLA | 1061 |
| Oficial de Prensa | NOMBRE | | Email | |

Los Delegados de las FMNs (con Licencia FIM LA o FIM), o representantes (sin licencia).

El evento se desarrollará en base a los Reglamentos **CMS/FIM LA**, al Código Deportivo de la **FIM LA** y al presente Reglamento Particular que ha sido debidamente examinado y aprobado por la **FEDERACION NACIONAL DE MOTOCICLISMO DE GUATEMALA**.

8. INSCRIPCIONES

La (s) ficha (s) de inscripción debidamente aprobadas por la FMN de cada participante deben ser enviados a la **FEDERACION NACIONAL DE MOTOCICLISMO DE GUATEMALA**, y DG FIMLA a más tardar el día 15 de Septiembre de 2023. (Según procedimiento).

9. CONTROL DEL CIRCUITO Y CURSILLO PARA LOS OFICIALES DE PISTA

El primer control del circuito será a las 14 horas del día viernes 29 de Septiembre del 2023.
El segundo control del circuito 18:00 horas, si es necesario.

El cursillo para los oficiales de pista será a las 15 horas del día Viernes 29 de Septiembre del 2023, en el Circuito

10. REUNION ENTRE LOS ORGANIZADORES Y EL JURADO INTERNACIONAL

La reunión entre los Organizadores y el Jurado tendrá lugar en el circuito a las 16 horas del Viernes 29 de Septiembre del 2023

11. CONTROL TECNICO Y VERIFICACIONES

| | |
|--|--|
| Viernes 29 de Septiembre del 2023 | Desde las 14:00 horas hasta las 18:00 horas. |
| Sábado 30 de Septiembre del 2023 | Desde las 08:00 horas hasta las 10:00 horas |

REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2023

Requisitos

El piloto debe presentarse al control técnico portando Motocicleta, Uniforme Homologado con número en el dorso, Botas de Motocross, Casco Homologado pechera rígida homologada y Gafas

Piloto que no realice la verificación en estos horarios NO podrá participar. La **INSPECCIÓN TÉCNICA** verificará que la motocicleta tenga sus tres placas reglamentarias en la Motocicleta de acuerdo a la norma estipulada; deben estar fijas y de manera visible y no deben ser tapadas por el piloto cuando éste se encuentre sobre la motocicleta en posición de conducir.

⇒ EQUIPO DE PROTECCION DEL PILOTO (CASCO)

La **INSPECCIÓN TÉCNICA** verificará que el Piloto presente para su participación un **CASCO HOMOLOGADO** debe estar en buen estado, conservando sus características de seguridad, estando correctamente abrochado, el tipo de Amarre debe ser broche DD y bien ajustado a la cabeza del piloto, **peto (pechera) rígida, dorsal con número y botas.**

Medida de los números Dorsal: La medida mínima para Motocross es 140 mm de alto, 80 mm de ancho y con una distancia de 15 mm entre los números, debe haber un claro contraste de color con el fondo del Dorsal

El uso de un Banco o Starting block debe presentarse a la verificación para que sea homologado (No es permitido el Uso de piedras, bloques de cemento o cualquier otra cosa que represente algún peligro para el o los demás pilotos).

El casco a presentar debe ser conforme a la normativa del Campeonato del Mundo. Aunque **FIM LA** acepte las Homologaciones, no es responsable de la seguridad real aportada por el fabricante de las prendas. Los corredores son los responsables de juzgar la protección y la duración de uso de su casco. Durante los entrenamientos y carreras.

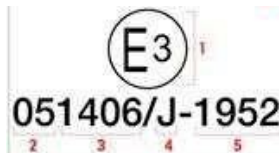
ESTANDARES INTERNACIONALES PARA LOS CASCOS

Para el uso de cascos FIM LA se guía por la normativa estipulada por la FIM. La tabla de códigos de homologación con el respectivo distintivo que deberá llevar el casco se encuentra en la normativa de cascos publicada en la web de FIM LA <https://fim-latinamerica.com/w/códigos-y-reglamentos/>

ESTOS SON UNOS EJEMPLOS DE LAS HOMOLOGACIONES, REVISE LA NORMATIVA EN LA PAG WEB DE LA FIM LA



Snell M2015/2020D/2020R



Europa ECE R22-05/06



Protective helmet for motor vehicle users

T8133:2015 Class 2

Certification No. XX0000000

Label serial No. 0000000000

Manufacturer's name

(Trade mark of certification body)

Japón JIS T8133:2015

REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2023

12. REUNIONES JURADO INTERNACIONAL

| | |
|----------------------------------|-------------|
| Sábado 29 de Septiembre del 2023 | 10:45 Horas |
| Sábado 30 de Septiembre del 2023 | 17:30 Horas |
| Domingo 01 de Octubre del 2023 | 17:00 Horas |

13. REUNION CON LOS PILOTOS

La reunión con los pilotos se realizará a las 10:00 h. del sábado 30 de Septiembre del 2023, en la grilla de partida.

14. PRACTICAS Y CLASIFICATORIAS

Sábado 30 de SEPTIEMBRE, 2023

Domingo 01 de OCTUBRE, 2023

| Primera practica libre | | Prácticas de Arrancadas libres | |
|-------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|
| VMX +40 | 11:30 a 11:50 | VMX +40 | 09:00 a 09:05 |
| VMX +50 | 12:00 a 12:20 | VMX +50 | 09:35 a 09:40 |
| Segunda práctica libre | | | |
| VMX +40 | 13:30 a 13:50 | | |
| VMX +50 | 14:00 a 14:20 | Practicas libres (Warm Up) | |
| Practica Clasificatoria | | VMX +40 | 09:05 a 09:25 |
| | | VMX +50 | 09:40 a 10:00 |
| VMX +40 | 15:30 a 15:50 | | |
| VMX +50 | 16:00 a 16:20 | | |

Para las categorías VMX +40 y VMX +50 todas las pilotos deberán participar en la práctica clasificatoria, la cual es obligatoria para participar en la competencia (por lo menos una vuelta, con un mejor tiempo no mayor al 120% del mejor tiempo de la práctica)

15. CARRERAS

Domingo 01 de OCTUBRE, 2023

| 1ra Carrera | | 2da Carrera | |
|-------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|
| VMX +40 | 12:30 horas 15 minutos + 2V | VMX +40 | 15:00 horas 15 minutos + 2V |
| VMX +50 | 13:00 horas 15 minutos + 2V | VMX +50 | 15:30 horas 15 minutos + 2V |

* Todas las motocicletas tienen que estar en la zona de espera 10 minutos antes de la partida de cada carrera

16. COMBUSTIBLE y Alfombra Ecológica

El combustible disponible para el evento en el mercado nacional es: Gasolina de 96 octanos sin plomo, adquirido en las estaciones de servicio a un precio estimado de USD\$ 7.00

La alfombra ecológica podrá ser adquirida por los pilotos por medio de la Federación organizadora, a un precio U\$15.00 aproximadamente.

REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2023

17. SEGURO

Al inscribir a un piloto, la FMN a la que pertenece un piloto garantiza que el mismo está asegurado de acuerdo a los requisitos estipulados por la FIM LA. Adicional a lo anterior con la expedición de la Licencia FIM el piloto accederá automáticamente a un seguro contra accidentes personales.

El Organizador ha contratado un seguro de responsabilidad civil (contra terceros) de acuerdo con el Código deportivo de la FIMLA. Este seguro ampara una garantía de US \$ 50.000.

El Organizador declina toda responsabilidad por daños a una motocicleta, sus accesorios y componentes, que puedan surgir como consecuencia de un accidente u otras causas.

18. PROTESTAS Y APELACIONES

La protesta contra la elegibilidad de un piloto o motocicleta inscrita, tiene que ser hecha antes del inicio de las prácticas oficiales.

-La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos posteriores a la llegada del ganador de la carrera.

-La protesta contra los resultados tiene que ser hecha dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación oficial de los mismos.

-Toda protesta tiene que ser presentada por escrito y firmada solo por el delegado del piloto implicado o afectado.

-Cada protesta debe referirse a un solo hecho y será dirigida al Jurado Internacional y entregada al Director de Carrera, junto con la fianza establecida en el Código Disciplinario y de Arbitraje vigente de la FIM LA (US\$ 300).

* Para el caso de protesta contra la motocicleta se adiciona un depósito complementario por desarmar y armar motor de US\$ 150.00, la medición de la capacidad de cubijaje de un motor estará a cargo del Jefe Técnico sin costo alguno

-La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos posteriores a la llegada del ganador de la carrera.

19. PREMIOS

Los pilotos de cada categoría que obtengan el primer, segundo y tercer puesto de cada carrera y de los resultados generales del evento recibirán trofeos además todos los pilotos recibirán medallas por su participación.

Los primeros tres pilotos de cada carrera deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar inmediatamente después de cada carrera o al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados por Equipos del evento.

20. CEREMONIA DE PREMIACION

Los primeros tres Equipos ganadores del Evento deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados por pilotos de cada manga.

Fecha: Domingo 01 de octubre 2023

Lugar: Circuito "Tecutrack"

Hora: Al finalizar el evento.



FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE MOTOCICLISMO
LATIN AMERICA



REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2023

21. REGULACIONES AMBIENTALES

Cada piloto es responsable de los desechos generados por su equipo durante la manifestación.

Donde los organizadores provean los contenedores necesarios para los desechos deben ser usados como se indique.

La basura deberá ser recolectada por el team hasta que haya facilidades o instalaciones para ser utilizadas.

Cuando el reabastecimiento o servicio de las motos sea hecho en disciplinas o eventos off road deberán utilizar la alfombra ambiental u otro artefacto que sea efectivo para tal fin y ser removidas por los participantes después del evento. **PROHIBIDO ABASTECER COMBUSTIBLE EN LA ZONA DE ESPERA**

Cualquier infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son responsables de sus equipos) al código ambiental de la FIM puede resultar en una multa, suspensión del evento y además puede resultar en costos de reparación para los pilotos.

La limpieza de las motos, cuando sea permitido por las reglamentaciones, deberá ser llevada a cabo solamente en los sitios designados para ello.

Solamente agua sin la adición de productos químicos es permitida.

Es obligatorio el uso de ALFOMBRA AMBIENTAL

22. INTERPRETACION DE REGLAMENTO PARTICULAR

La interpretación del presente Reglamento Particular recae completamente sobre el Jurado Internacional.

Aprobado por la Federación Nacional de Motociclismo de Guatemala (FNMG):

Ciudad de Guatemala, Guatemala 22 de Agosto 2023

Juan Pablo Barrientos
Presidente FNMG





REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2023

PROGRAMACION OFICIAL

| HORA | ACTIVIDAD |
|-----------------------------------|---|
| VIERNES 29/SEPTIEMBRE/2023 | |
| 14:00 | Control de circuito |
| 15:00 a 18:00 | Control Técnico |
| 15:00 | Cursillo para oficiales de pista |
| 16:00 | Reunión con el Organizador |
| 18:00 | Segundo control del circuito (solo si fuese necesario) |
| SABADO 30/SEPTIEMBRE/2023 | |
| 08:00 a 10:00 | Control Técnico |
| 10:00 | Reunión de Pilotos en la grilla de Partida |
| 10:45 | Jurado Internacional (Primera Reunión) |
| 11:30 a 11:50 | 1ra Práctica Libre VMX +40 |
| 12:00 a 12:20 | 1ra Práctica Libre VMX +50 |
| 12:00 a 14:30 | ALMUERZO |
| 13:00 a 13:30 | Riego Pista |
| 13:30 a 13:50 | 2da Practica Libre VMX +40 |
| 14:00 a 14:20 | 2da Práctica Libre VMX +50 |
| 15:00 a 15:30 | Riego pista |
| 15:30 a 15:50 | Práctica Clasificatoria VMX +40 |
| 16:00 a 16:20 | Práctica Clasificatoria VMX +50 |
| 17:30 | Jurado Internacional (Segunda Reunión) |
| DOMINGO 01/OCTUBRE/2023 | |
| 09:00 a 09:05 | Practica de Arrancada Libre VMX +40 |
| 09:05 a 09:25 | Práctica Libre (Warm-up) VMX +40 |
| 09:35 a 09:40 | Practica de Arrancada Libre VMX +50 |
| 09:40 a 10:00 | Práctica Libre (Warm-up) VMX +50 |
| 11:00 a 11:45 | Acto Protocolarios |
| 12:30 15 min + 2 v | 1ra Carrera VMX +40 |
| 13:00 15 min + 2 v | 1ra Carrera VMX +50 |
| 12:00 a 14:00 | ALMUERZO |
| 13:30 a 14:30 | Riego Pista |
| 13:45 | Premiación (1er Heat VMX +40, VMX +50) |
| 15:00 15 min + 2 v | 2da Carrera VMX +40 |
| 15:30 15 min + 2 v | 2da Carrera VMX +50 |
| 16:15 | Premiación (2do Heat VMX +40, VMX +50) y acto de premiación del Evento |
| 17:00 | Jurado Internacional (Tercera Reunión) |