Federación Dominicana de Motociclismo

REGLAMENTO PARTICULAR MOTOCROSS DE NACIONES LATINOAMERICANAS 2022

JARABACOA-REPUBLICA DOMINICANA

MOTOCROSS DE NACIONES LATINOAMERICANAS
JARABACOA – REPUBLICA DOMINICANA
4, 5 y 6 de NOVIEMBRE

1. GENERALIDADES	
Nombre del Evento	**MOTOCROSS DE NACIONES LATINOAMERICANAS MXdNL**
Fecha	**4, 5 y 6 de Noviembre**
Clase	*- Para la clase MX2-MX1 (EVENTO POR EQUIPOS)* *tener mínimo 15 años MX2* *tener mínimo 18 años MX1* *• Se considera la edad mínima al primer día del Evento y la edad máxima la que el piloto tenga al 1 de Enero del año en que se realice el evento.*
IMN	**IMN 283/01**
Lugar	JARABACOA – REPUBLICA DOMINICANA
FMN Organizadora	FEDERACION DOMINICANA DE MOTOCICLISMO (FDM)

2. ACCESOS	
Aeropuerto Internacional más cercano	Aeropuerto Internacional Las Americas (SDQ)
Direccion	Ruta 66 Salida Del Aeropuerto Las Americas, Santo Domingo 10210, República Dominicana
Ciudad Cercana	JARABACOA – REPUBLICA DOMINICANA

3. CIRCUITO	
Nombre	MX COROCITOS PARK
Dirección	https://goo.gl/maps/q7ZauozMMP6Y4nit5
Longitud Trazado	1.460 mts
Ancho Mínimo	8 mts.
Altura	620 mts. Sobre el nivel del mar

4. ORGANIZADOR	
Nombre	Federación Dominicana de Motociclismo (FDM)
Dirección	Av. Puerto Plata, República Dominicana
Teléfonos	+1 (809) 981-9293
e-mail	Carlos.finke@yahoo.com
Web	
Persona Contacto	Carlos Finke

5. SECRETARIA DEL EVENTO	
Lugar	En el circuito a partir 2:00 PM del Viernes 4 al Domingo 6 de Noviembre 6:00 pm
Teléfonos	+1 (809) 666-1631
e-mail	Danieldls11631@gmail.com

6. HOTEL SEDE

Nombre	Hotel Gran Jimenoa
Dirección	Ave Confluencia Jarabacoa Rep Dominicana
Teléfonos	1 (809) 574-6304
e-mail	reservaciones@granjimenoa.com
Web	www.granjimenoahotel.com
Check In & Out	INGRESO _ _:00 PM SALIDA __:00 PM

OFICIALES

Presidente del Jurado	NOMBRE	**Ramón Peré**	Licen. FIMLA	**3281**
Miembro del Jurado	NOMBRE	**Oriel Peregrina**	Licen. FIMLA	**3271**
Miembro FMNR	NOMBRE	**Carlos Finke**	Licen. FIMLA	**3339**
Director de Carrera	NOMBRE	**Nestor Milanes**	Licen. FIMLA	**3338**
Secretari@ del Jurado	NOMBRE	**Oscar de los Santos**		
Jefe Inspección Técnica	NOMBRE	**Alejandro Avalos**	Licen. FIMLA	**4026**
Jefe de Cronometraje	NOMBRE	**Fernando Salgado**	Licen. FIMLA	**7008**
Jefe de Zonas	NOMBRE	**Diego Campos**	Licen. FIMLA	**3342**
Jefe de Oficiales de Pista	NOMBRE	**Nelson Vargas**	Licen. FIMLA	**3340**
Jefe Dpto Médico FIM	NOMBRE	**Dr. Juan Crespo**	Licen. FIMLA	**5007**
Oficial de Medio Ambiente	NOMBRE	**Velia Hargreaves**	Licen. FIMLA	**1032**
Oficial de Prensa	NOMBRE	**Oscar Polanco**	Email	**Oscarpolanco.santiagord@gmail.com**

Los Delegados de las FMNs (con Licencia FIM LA o FIM), o representantes (sin licencia).
El evento se desarrollará en base a los Reglamento **CMS/FIM LA**, al Código Deportivo de la **FIM LA** y al presente Reglamento Particular que ha sido debidamente examinado y aprobado por la **FEDERACION DOMINICANA DE MOTOCICLISMO.**

8. INSCRIPCIONES

La (s) ficha (s) de inscripción debidamente aprobadas por la FMN de cada participante deben ser enviados a la **FEDERACION DOMINICANA DE MOTOCICLISMO.** y DG FIMLA a más tardar el día 20 de Octubre de 2022.

9. CONTROL DEL CIRCUITO Y CURSILLO PARA LOS OFICIALES DE PISTA

El primer control del circuito será a las 14 horas del día viernes 4 de Noviembre del 2022.
El segundo control del circuito 18:00 horas, si es necesario.

El cursillo para los oficiales de pista será a las 8 horas del día sábado 5 de noviembre del 2022, en el Circuito

10. REUNION ENTRE LOS ORGANIZADORES Y EL JURADO INTERNACIONAL

La reunión entre los Organizadores y el Jurado tendrá lugar en el circuito a las 16 horas del Viernes 4 de Noviembre del 2022

REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2022

11. CONTROL TECNICO Y VERIFICACIONES

Viernes 4 de Noviembre del 2022	Desde las 15:00 horas hasta las 18:00 horas.
Sábado 5 de Noviembre del 2022	Desde las 08:00 horas hasta las 10:00 horas
Requisitos	El piloto debe presentarse al control técnico portando Motocicleta, Uniforme Homologado con numero en el dorso, Botas de Motocross, Casco Homologado pechera rígida homologada y Gafas

Piloto que no realicé la verificación en estos horarios NO podrá participar. La **INSPECCIÓN TÉCNICA** verificará que la motocicleta tenga sus tres placas reglamentarias en la Motocicleta de acuerdo a la norma estipulada; deben estar fijas y de manera visible y no deben ser tapadas por el piloto cuando éste se encuentre sobre la motocicleta en posición de conducir.

⇒ **EQUIPO DE PROTECCION DEL PILOTO (CASCO)**

La **INSPECCIÓN TÉCNICA** verificará que el Piloto presente para su participación un **CASCO HOMOLOGADO** debe estar en buen estado, conservando sus características de seguridad, estando correctamente abrochado, el tipo de Amarre debe ser boche DD y bien ajustado a la cabeza del piloto, **peto (pechera) rígida, dorsal con número y botas.**

Medida de los números Dorsal: La medida mínima para Motocross es 140 mm de alto, 80 mm de ancho y con una distancia de 15 mm entre los números, debe haber un claro contraste de color con el fondo del Dorsal

El uso de un Banco o Starting block debe presentarse a la verificación para que sea homologado (No es permitido el Uso de piedras, bloques de cemento o cualquier otra cosa que represente algún peligro para el o los demás pilotos).

El casco a presentar debe ser conforme a la normativa del Campeonato del Mundo. Aunque **FIM LA** acepte las Homologaciones, no es responsable de la seguridad real aportada por el fabricante de las prendas. Los corredores son los responsables de juzgar la protección y la duración de uso de su casco. Durante los entrenamientos y carreras.

ESTANDARES INTERNACIONALES PARA LOS CASCOS
Para el uso de cascos **FIM LA** se guía por la normativa estipulada por la FIM que los homologa. La siguiente es la tabla de códigos de homologación con el respectivo distintivo que deberá llevar el casco en su parte interior.

ECE

05

JAPAN: JIS T 8133:2007

JIS T 8133

12. REUNIONES JURADO INTERNACIONAL

Sábado 5 de Noviembre del 2022	10:45 Horas
Sábado 5 de Noviembre del 2022	17:30 Horas
Domingo 6 de Noviembre del 2022	17:00 Horas

13. REUNION CON LOS PILOTOS

La reunión con los pilotos se realizará a las 10:00 h. del sábado 5 de Noviembre del 2021, en la grilla de partida.

14. PRACTICAS Y CLASIFICATORIAS

Sábado 5 de Noviembre del 2021		Carrera Clasificatoria	
Primera practica libre		MX2	16:00 horas 15 min + 2V
MX2	11:15 a 11:45	MX1	16:30 horas 15 min + 2V
MX1	12:00 a 12:30	PRE-EXPERTO MX2	17:00 horas 10 min + 2V
PRE-EXPERTO MX2	12:40 a 13:00		
Práctica de arrancadas libres		**Domingo 6 de Noviembre del 2021**	
MX2	13:25 a 13:30		
MX1	14:10 a 14:15	**Practicas libres (Warm Up)**	
PRE-EXPERTO MX2	14:55 a 15:00		
Segunda práctica libre		B-FINAL	09:00 a 09:20
MX2	13:30 a 14:00	MXdNL	09:30 a 09:50
MX1	14:15 a 14:45	PRE-EXPERTO MX2	10:00 a 10:20
PRE-EXPERTO MX2	15:00 a 15:20		

Para el ingreso a la práctica de clasificación de se tomara en cuenta los tiempos de la segunda practica libre; El resultado general de la clasificación para las carreras MXdNL quedara de la fusión de ambas clasificaciones primero el mejor de MX1 segundo el mejor de MX2 y así sucesivamente.
De haber más de 15 Equipos inscritos, los 10 primeros equipos clasificados entran directamente a las carreras principales el resto pasan a participar en la carrera B_FINAL los 5 primeros equipos de esta carrera pasan a las carreras principales, para completar la grilla.

15. CARRERAS

Domingo 4 de NOVIEMBRE, 2022			
1ra Carrera		**2da Carrera**	
Carrera B FINAL 10:35 horas 15 minutos + 2V			
PRE-EXPERTO MX2	12:00 horas 20 minutos + 2V	PRE-EXPERTO MX2	14:30 horas 20 minutos + 2V
MXdNL	12:30 horas 30 minutos + 2V	MXdNL	15:00 horas 30 minutos + 2V

** Todas las motocicletas tienen que estar en la zona de espera 10 minutos antes de la partida de cada carrera*

16. COMBUSTIBLE y Alfombra Ecológica

El combustible disponible para el evento en el mercado nacional es: Gasolina de 95 octanos sin plomo, adquirido en las estaciones de servicio a un precio estimado de USD$ 5,38 cada galón

La alfombra ecológica podrá ser adquirida por los pilotos por medio de la Federación organizadora, a un precio de U$ 10,00

17. SEGURO

Al inscribir a un piloto, la FMN a la que pertenece un piloto garantiza que el mismo está asegurado de acuerdo a los requisitos estipulados por la FIM LA. Adicional a lo anterior con la expedición de la Licencia FIM el piloto accederá automáticamente a un seguro contra accidentes personales.

El Organizador ha contratado un seguro de responsabilidad civil (contra terceros) de acuerdo con el Código deportivo de la FIMLA. Este seguro ampara una garantía de US $ 50.000.

El Organizador declina toda responsabilidad por daños a una motocicleta, sus accesorios y componentes, que puedan surgir como consecuencia de un accidente u otras causas.

18. PROTESTAS Y APELACIONES

La protesta contra la elegibilidad de un piloto o motocicleta inscrita, tiene que ser hecha antes del inicio de las prácticas oficiales.

-La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos posteriores a la llegada del ganador de la carrera.

-La protesta contra los resultados tiene que ser hecha dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación oficial de los mismos.

-Toda protesta tiene que ser presentada por escrito y firmada solo por el delegado del piloto implicado o afectado.

-Cada protesta debe referirse a un solo hecho y será dirigida al Jurado Internacional y entregada al Director de Carrera, junto con la fianza establecida en el Código Disciplinario y de Arbitraje vigente de la FIM LA (US$ 300).

* Para el caso de protesta contra la motocicleta se adiciona un depósito complementario por desarmar y armar motor de US$ 150.00, la medición de la capacidad de cubicaje de un motor estará a cargo del Jefe Técnico sin costo alguno

-La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos posteriores a la llegada del ganador de la carrera.

19. PREMIOS

Los pilotos de cada categoría que obtengan el primer, segundo y tercer puesto de cada carrera recibirán una medalla y de los resultados por Equipo del evento recibirán trofeos además todos los pilotos recibirán medallas por su participación.

Los 3 primeros Equipos del Evento recibirán premios en metálico según la escala establecida en el reglamento 2022.

1er. Lugar US $ 2.000,00 **2do Lugar** US $ 1.600,00 **3er. Lugar** US $ 1.200,00

Los primeros tres pilotos de cada carrera deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar inmediatamente después de cada carrera o al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados por Equipos del evento.

20. CEREMONIA DE PREMIACION

Los primeros tres Equipos ganadores del Evento deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados por pilotos de cada manga.

Fecha: Domingo 6 de Noviembre del 2021
Lugar: Circuito “MX COROCITOS PARK”
Hora : Al finalizar el evento.

21. REGULACIONES AMBIENTALES

Cada piloto es responsable de los desechos generados por su equipo durante la manifestación.

Donde los organizadores provean los contenedores necesarios para los desechos deben ser usados como se indique.

La basura deberá ser recolectada por el team hasta que haya facilidades o instalaciones para ser utilizadas.

Cuando el reabastecimiento o servicio de las motos sea hecho en disciplinas o eventos off road deberán utilizar la alfombra ambiental u otro artefacto que sea efectivo para tal fin y ser removidas por los participantes después del evento. **PROHIBIDO ABASTECER COMBUSTIBLE EN LA ZONA DE ESPERA**

Cualquier infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son responsables de sus equipos) al código ambiental de la FIM puede resultar en una multa, suspensión del evento y además puede resultar en costos de reparación para los pilotos.

La limpieza de las motos, cuando sea permitido por las reglamentaciones, deberá ser llevada a cabo solamente en los sitios designados para ello.

Solamente agua sin la adición de productos químicos es permitida.

Es obligatorio el uso de ALFOMBRA AMBIENTAL

22. INTERPRETACION DE REGLAMENTO PARTICULAR

La interpretación del presente Reglamento Particular recae completamente sobre el Jurado Internacional.

Aprobado por la Federación Dominicana de Motociclismo (FDM)

Puerto Plata, Republica Dominicana

7 de octubre 2022

Carlos Finke Brugal
Presidente FDM

FEDERACION DOMINICANA DE MOTOCICLISMO, INC.
FDM
Rep. Dom.

Escaneado con CamSc

M

PROGRAMACION OFICIAL

HORA	ACTIVIDAD
VIERNES 4/NOVIEMBRE/2021	
14:00	Control de circuito
15:00 a 18:00	Control Técnico
16:00	Reunión con el Organizador
18:00	Segundo control del circuito (solo si fuese necesario)
SABADO 5/NOVIEMBRE/2021	
08:00	Cursillo para oficiales de pista
08:00 a 10:00	Control Técnico
10:00	Reunión de Pilotos en la grilla de Partida
10:45	Jurado Internacional (Primera Reunión)
11:15 a 11:45	1ra Práctica Libre MX2
12:00 a 12:30	1ra Práctica Libre MX1
12:40 a 13:00	1ra Práctica Libre PRE-EXPERTO MX2 NACIONAL
12:00 a 14:30	ALMUERZO
13:00 a 13:25	Riego Pista
13:25 a 13:30	Practica de Arrancada MX2
13:30 a 14:00	2da Practica Libre MX2
14:10 a 14:15	Practica de Arrancada MX1
14:15 a 14:45	2da Práctica Libre MX1
14:55 a 15:00	1ra Práctica Libre PRE-EXPERTO MX2 NACIONAL
15:00 a 15:20	1ra Práctica Libre PRE-EXPERTO MX2 NACIONAL
15:20 a 16:00	Riego pista
16:00 a 16:15 15 min + 2V	Carrera Clasificatoria MX2
16:30 a 16:45 15 min + 2V	Carrera Clasificatoria MX1
17:00 a 17:10 10 min + 2V	1ra Práctica Libre PRE-EXPERTO MX2 NACIONAL
17:30	Jurado Internacional (Segunda Reunión)
DOMINGO 6/NOVIEMBRE/2021	
09:00 a 09:20	Práctica Libre (Warm-up) MXdNL (MX1-MX2)
09:30 a 09:50	1ra Práctica Libre PRE-EXPERTO MX2 NACIONAL
10:15 a 11:00	Acto Protocolarios
11:15 20 min + 2 v	1ra Práctica Libre PRE-EXPERTO MX2 NACIONAL
11:45 30 min + 2 v	1ra Carrera MXdNL
12:00 a 14:00	ALMUERZO
13:10 a 14:25	Riego Pista
12:30	Premiación (1er Heat MXdNL y PRE-EXPERTO NACIONAL)
13:30 20 min + 2 v	1ra Práctica Libre PRE-EXPERTO MX2 NACIONAL
14:00 30 min + 2 v	2da Carrera MXdNL
15:00	Premiación (2do Heat MXdNL y PRE-EXPERTO NACIONAL) y acto de premiación del Evento por Equipos
16:00	Jurado Internacional (Tercera Reunión)