



**REGLAMENTO PARTICULAR
COPA FIM LATINOAMERICANA DE
MINICROSS
2021**

SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS-ECUADOR



REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2021

COPA FIM LA DE MINICROSS SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS-ECUADOR 29, 30 y 31 de OCTUBRE

1. GENERALIDADES

Nombre del Evento	COPA FIM LA DE MINICROSS
Fecha	29, 30 y 31 DE OCTUBRE DEL 2021
Clase	- Para la clase 50 cc, tener un mínimo de 6 años y un máximo de 8 años. - Para la clase 65 cc, tener un mínimo de 8 años y un máximo de 10 años. - Para la clase 85 cc, tener un mínimo de 10 años y un máximo de 12 años. • Se considera la edad mínima al primer día del Evento y la edad máxima la que el piloto tenga al 1 de Enero del año en que se realice el evento.
IMN	IMN 239/02
Lugar	SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS-ECUADOR
FMN Organizadora	FEDERACION ECUATORIANA DE MOTOCICLISMO (FEM)

2. ACCESOS

Aeropuerto Internacional	Aeropuerto Internacional " JOSE JOAQUIN OLMEDO",
Autopista	QUEVEDO - SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS
Ciudad Cercana	SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS

3. CIRCUITO

Nombre	Circuito " BENJAMIN ÑATO JARAMILLO",
Dirección	Kilometro 8 de la via Santo Domingo de Los Tsachilas-Quevedo
Longitud Trazado	1400 mts
Ancho Mínimo	8 mts
Altura	624 mts. Sobre el nivel del mar

4. ORGANIZADOR

Nombre	Federación Ecuatoriana de Motociclismo – FEM
Dirección	Avenida Victor Emilio Estrada 404 y Datiles Guayaquil, Ecuador
Teléfonos	
e-mail	ecuatorianademotociclismo@hotmail.com
Web	
Persona Contacto	

5. SECRETARIA DEL EVENTO

Lugar	En el circuito a partir 2:00 PM del Viernes 29 al Domingo 31 de Octubre
Teléfonos	
e-mail	ecuatorianademotociclismo@hotmail.com



REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2021

6. HOTEL SEDE

Nombre	MILENIO
Dirección	Vía Quevedo KM 1, frente al parque de la madre, Santo Domingo de los Tsáchilas, Ecuador
Teléfonos	+593 95 916 4598 celular whatsapp +593 02 3710518 teléfono convencional
e-mail	
Web	https://es-la.facebook.com/pages/category/Local-Business/Hotel-Milenio-Santo-Domingo-Ecuador-2210926615861211/
Tarifa	: \$35.00 en Habitación Doble \$25.00 en Habitación Simple
Check In & Out	Check In 15:00 hs – Check out 13:00 hs

7. OFICIALES

	NOMBRE			
Presidente del Jurado	Jorge Arrizabalaga	Licencia FIM LA		3277
Miembro del Jurado	Freddy Moreno	Licencia FIM LA		3240
Miembro FMNR	Roberto Macías	Licencia FIM LA		3276
Director de Carrera	Jaime Sacoto	Licencia FIM LA		3265
Director Carrera Adjunto	Pedro Tito Larrea	Licencia FIM LA		3218
Secretari@ del Jurado	Ing. Jazmina Farías			
Jefe Inspección Técnica	Juan Meneses	Licencia FIM LA		4024
Jefe de Cronometraje	Adrián Saavedra	Licencia FIM LA		7007
Jefe de Zonas	Ramón Iñiguez	Licencia FIM LA		3274
Jefe de Oficiales de Pista	Carlos Mieles	Licencia FIM LA		3220
Jefe Dpto Médico FIM	Dra. Gisela Matheus	Licencia FIM		15276
Oficial de Medio Ambiente	Gabriela Matheus	Licencia FIM		1033
Oficial de Prensa	Lcda. Andrea Farias			

Los Delegados de las FMNs (con Licencia FIM LA o FIM), o representantes (sin licencia).

El evento se desarrollará en base a los Reglamentos **CMS/FIM LA**, al Código Deportivo de la **FIM LA** y al presente Reglamento Particular que ha sido debidamente examinado y aprobado por la **FEDERACION ECUATORIANA DE MOTOCICLISMO**.

8. INSCRIPCIONES

La (s) ficha (s) de inscripción debidamente aprobadas por la FMN de cada participante deben ser enviados a la **FEDERACION ECUATORIANA DE MOTOCICLISMO**, y a la **Dirección General de la FIM LA** a más tardar el día **15 de Octubre del 2021**

9. CONTROL DEL CIRCUITO Y CURSILLO PARA LOS OFICIALES DE PISTA

El primer control del circuito será a las 14 horas del día viernes 29 de octubre del 2021

El segundo control del circuito 18:00 horas, si es necesario.

El cursillo para los oficiales de pista será a las 8:00 horas del día Sábado 30 de Octubre del 2021, en el Circuito

10. REUNION ENTRE LOS ORGANIZADORES Y EL JURADO INTERNACIONAL

La reunión entre los Organizadores y el Jurado tendrá lugar en el circuito a las 16 horas del Viernes 29 de Octubre del 2021

REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2021

11. CONTROL TECNICO Y VERIFICACIONES

Viernes 29 de Octubre del 2021	desde las 15:00 horas hasta las 18:00 horas.
Sábado 29 de Octubre del 2021	desde las 08:00 horas hasta las 10:00 horas
Requisitos	El piloto debe presentarse al control técnico portando Motocicleta, Uniforme Homologado con numero en el dorso, Botas de Motocross, Casco Homologado pechera rígida homologada y Gafas

Piloto que no realicé la verificación en estos horarios NO podrá participar. La **INSPECCIÓN TÉCNICA** verificará que la motocicleta tenga sus tres placas reglamentarias en la Motocicleta de acuerdo a la norma estipulada; deben estar fijas y de manera visible y no deben ser tapadas por el piloto cuando éste se encuentre sobre la motocicleta en posición de conducir.

1. EQUIPO DE PROTECCION DEL PILOTO (CASCO)

La **INSPECCIÓN TÉCNICA** verificará que el Piloto presente para su participación un **CASCO HOMOLOGADO** debe estar en buen estado, conservando sus características de seguridad, estando correctamente abrochado, el tipo de Amarre debe ser boche DD y bien ajustado a la cabeza del piloto, **pechera rígida, dorsal con número y botas.**

Medida de los números Dorsal: La medida mínima para Minicross es 110 mm de alto, 60 mm de ancho y con una distancia de 10 mm entre los números, debe haber un claro contraste de color con el fondo del Dorsal

El uso de un Banco o Starting block debe presentarse a la verificación para que sea homologado (No es permitido el uso de piedras, bloques de cemento o cualquier otra cosa que represente algún peligro para el o los demás pilotos).

El casco a presentar debe ser conforme a la normativa del Campeonato del Mundo. Aunque **FIM LA** acepte las homologaciones, no es responsable de la seguridad real aportada por el fabricante de las prendas. Los corredores son los responsables de juzgar la protección y la duración de uso de su casco. Durante los entrenamientos y carreras.

ESTANDARES INTERNACIONALES PARA LOS CASCOS

Para el uso de cascos **FIM LA** se guía por la normativa estipulada por la FIM que los homologa. La siguiente es la tabla de códigos de homologación con el respectivo distintivo que deberá llevar el casco en su parte interior.



	<p>E1 for Germany, E2 for France, E3 for Italy, E4 for Netherlands, E5 for Sweden, E6 for Belgium, E7 for Hungary, E8 for Czech Republic, E9 for Spain, E10 for Yugoslavia, E11 for UK, E12 for Austria, E13 for Luxembourg, E14 for Switzerland, E15 (- vacant), E16 for Norway, E17 for Finland, E18 for Denmark, E19 for Roumania, E20 for Poland, E21 for Portugal, E22 for the Russian Federation, E23 for Greece, E24 for Ireland, E25 for Croatia, E26 for Slovenia, E27 for Slovakia, E28 for Bielo Russia, E29 for Estonia, E30 (- vacant), E31 for Bosnia and Herzegovina, E32 for Letonia, E34 for Bulgaria, E37 for Turkey, E40 for Macedonia, E43 for Japan, E44 (- vacant), E45 for Australia, E46 for Ukraine, E47 for South Africa, E48 New Zealand.</p>
--	--

ECE 05

JAPAN: JIS T 8133:2007
JIS T 8133





REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2021

12. REUNIONES JURADO INTERNACIONAL

Sábado 30 de Octubre del 2021	10:45 Horas
Sábado 30 de Octubre del 2021	17:30 Horas
Domingo 31 de Octubre del 2021	16:30 Horas

13. REUNION CON LOS PILOTOS

La reunión con los pilotos se realizará a las 10:00 h. del sábado 30 de octubre del 2021, en la grilla de partida.

14. PRACTICAS Y CLASIFICATORIAS

Sábado 30 de Octubre del 2021	Domingo 31 de Octubre del 2021
PRIMERA PRACTICA LIBRE	SESION DE ARRANCADAS LIBRES
50cc 11:15 horas	50cc – Un grupo (30 pilotos clasificados más dos de reserva). Desde las 9:00 – 9:05 horas.
65cc 11:40 horas	65cc – Un grupo (30 pilotos clasificados más dos de reserva). Desde las 9:30 – 9:35 horas.
85cc 12:10 horas	85cc – Un grupo (30 pilotos clasificados más dos de reserva). Desde las 10:05 – 10:10 horas.
SEGUNDA PRACTICA LIBRE	PRACTICAS LIBRES (WARM UP)
50cc 13:30 horas	50cc – Desde las 09:05 – 09:20 horas
65cc 13:55 horas	65cc – Desde las 09:35 – 09:55 horas
85cc 14:25 horas	85cc – Desde las 10:10– 10:30 horas
PRACTICAS CLASIFICATORIAS	
50cc 15:45 horas	
65cc 16:10 horas	
85cc 16: 40 horas	

15. CARRERAS

Domingo 31 de Octubre del 2021			
1ra Carrera		2da Carrera	
50cc – 11:30 horas	12 minutos + 2	50cc – 14:00 horas	12 minutos + 2
65cc – 12:00 horas	15 minutos + 2	65cc – 14:30 horas	15 minutos + 2
85cc – 12:30 horas	17 minutos + 2	85cc – 15:00 horas	17 minutos + 2

* Todas las motocicletas tienen que estar en la zona de espera 10 minutos antes de la partida de cada carrera

16. COMBUSTIBLE y Alfombra Ecológica

El combustible disponible en el evento será de 92 octanos, sin plomo a \$3,20 USD el galón que podrá ser adquirido en las estaciones de servicio.

La alfombra ecológica podrá ser adquirida por los pilotos por medio de la federación organizadora, a un precio de \$10,00 USD



REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2021

17. SEGURO

Al inscribir a un piloto, la FMN a la que pertenece un piloto garantiza que el mismo está asegurado de acuerdo a los requisitos estipulados por la FIM LA. Adicional a lo anterior con la expedición de la Licencia FIM el piloto accederá automáticamente a un seguro contra accidentes personales.

El Organizador ha contratado un seguro de responsabilidad civil (contra terceros) de acuerdo con el Código deportivo de la FIMLA. Este seguro ampara una garantía de US \$ 50.000.

El Organizador declina toda responsabilidad por daños a una motocicleta, sus accesorios y componentes, que puedan surgir como consecuencia de un accidente u otras causas.

18. PROTESTAS Y APELACIONES

La protesta contra la elegibilidad de un piloto o motocicleta inscrita, tiene que ser hecha antes del inicio de las prácticas oficiales.

-La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos posteriores a la llegada del ganador de la carrera.

-La protesta contra los resultados tiene que ser hecha dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación oficial de los mismos.

-Toda protesta tiene que ser presentada por escrito y firmada solo por el delegado del piloto implicado o afectado.

-Cada protesta debe referirse a un solo hecho y será dirigida al Jurado Internacional y entregada al Director de Carrera, junto con la fianza establecida en el Código Disciplinario y de Arbitraje vigente de la FIM LA (US\$ 50 para las Copas FIM LA de Minicross).

* Para el caso de protesta contra la motocicleta se adiciona un depósito complementario por desarmar y armar motor de US\$ 150.00, la medición de la capacidad de cubicaje de un motor estará a cargo del Jefe Técnico sin costo alguno

-La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos posteriores a la llegada del ganador de la carrera.

NOTA El Minicross es un evento Formativo y una etapa de aprendizaje por tal motivo cualquier contravención de los pilotos es el Director de Carrera y los miembros de Jurado los llamados a interpretar el accionar de los pilotos y cualquier decisión está enfocada hacia enseñar y formar, en lo posible no debe de ser punitiva. Así como recordar a los padres y miembros del equipo del piloto que deben con sus acciones dar ejemplo para la formación de estos niños.

19. PREMIOS

Los pilotos de cada categoría que obtengan el primer, segundo y tercer puesto de cada carrera y de los resultados generales del evento recibirán trofeos además todos los pilotos recibirán medallas por su participación.

Todos los pilotos que participantes recibirán una medalla y/o diploma por su participación

Los primeros tres pilotos de cada carrera deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar inmediatamente después de cada carrera o al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados generales del evento.



FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE MOTOCICLISMO
LATIN AMERICA



REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2021

20. CEREMONIA DE PREMIACION

Los primeros tres pilotos de cada carrera deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar inmediatamente después de cada carrera o al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados generales del evento.

Fecha: Domingo 31 de Octubre del 2021

Lugar: En el Circuito

Hora: Al finalizar el evento.

21. REGULACIONES AMBIENTALES

Cada piloto es responsable de los desechos generados por su equipo durante la manifestación.

Donde los organizadores provean los contenedores necesarios para los desechos deben ser usados como se indique.

La basura deberá ser recolectada por el team hasta que haya facilidades o instalaciones para ser utilizadas

Cuando el reabastecimiento o servicio de las motos sea hecho en disciplinas o eventos off road deberán utilizar la alfombra ambiental u otro artefacto que sea efectivo para tal fin y ser removidas por los participantes después del evento. **ESTA PROHIBIDO ABASTECER DE COMBUSTIBLE EN LA ZONA DE ESPERA**

Cualquier infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son responsables de sus equipos) al código ambiental de la FIM puede resultar en una multa, suspensión del evento y además puede resultar en costos de reparación para los pilotos.

La limpieza de las motos, cuando sea permitido por las reglamentaciones, deberá ser llevada a cabo solamente en los sitios designados para ello.

Solamente agua sin la adición de productos químicos es permitida.

Es obligatorio el uso de ALFOMBRA AMBIENTAL

22. INTERPRETACION DE REGLAMENTO PARTICULAR

La interpretación del presente Reglamento Particular recae completamente sobre el Jurado Internacional.

Aprobado por la Federación Ecuatoriana de Motociclismo (FEM) :

Andrea del Pilar Barros F.
Interventora Federación Ecuatoriana de Motociclismo



REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2021

PROGRAMACION OFICIAL

HORA	ACTIVIDAD
VIERNES	
14:00	Control de circuito
15:00 a 18:00	Control Técnico
16:00	Reunión con el Organizador
18:00	Segundo control del circuito (solo si fuese necesario)
SABADO	
08:00	Cursillo para oficiales de pista
08:00 a 10:00	Control Técnico
10:00	Reunión de Pilotos en la grilla de Partida
10:45	Jurado Internacional (Primera Reunión)
11:15 a 11:30	1ra Práctica Libre 50 cc
11:40 a 12:00	1ra Práctica Libre 65 cc
12:10 a 12:30	1ra Práctica Libre 85 cc
12:00 a 14:00	ALMUERZO
12:30 a 13:20	Riego Pista
13:30 a 13:45	2da Practica Libre 50 cc
13:55 a 14:15	2da Práctica Libre 65 cc
14:25 a 14:45	2da Práctica Libre 85 cc
14:45 a 15:40	Riego pista
15:45 a 16:00	Práctica Clasificatoria 50 cc
16:10 a 16:30	Práctica Clasificatoria 65 cc
16:40 a 17:00	Práctica Clasificatoria 85 cc
17:30	Jurado Internacional (Segunda Reunión)
DOMINGO	
09:00 a 09:05	Práctica de Arrancada Libre 50 cc un solo Grupo
09:05 a 09:20	Práctica Libre (Warm-up) 50 cc
09:30 a 09:35	Práctica de Arrancada Libre 65 cc un solo Grupo
09:35 a 09:55	Práctica Libre (Warm-up) 65 cc
10:05 a 10:10	Práctica de Arrancada Libre 85 cc un solo Grupo
10:00 a 10:30	Práctica Libre (Warm-up) 85 cc
10:45 a 11:15	Acto Inaugural
11:30 12 min + 2 v	1ra Carrera 50 cc
12:00 15 min + 2 v	1ra Carrera 65 cc
12:30 17 min + 2 v	1ra Carrera 85 cc
12:00 a 14:00	ALMUERZO
13:00 a 14:00	Riego Pista
13:15	Premiación (Primeras Carreras 50 cc 65 cc y 85 cc)
14:00 12 min + 2 v	2da Carrera 50 cc
14:30 15 min + 2 v	2da Carrera 65 cc
15:00 17 min + 2 v	2da Carrera 85 cc
15:40	Premiación (Segundas Carreras 50 cc 65 cc y 85 cc) y acto de premiación General (a todos los pilotos participantes)
16:30	Jurado Internacional Tercera Reunión