



**REGLAMENTO  
PARTICULAR ENDURO  
EXTREMO  
20, 21 Y 22/01/2020  
PERU**



## “Reglamento Particular del Campeonato Latinoamericano de Enduro Extremo 2020”

### PARTICIPACIÓN

**La Promotora ZICK S.A.C.** organizará la **única válida del Campeonato Latinoamericano de Enduro Extremo**, avalada por la Federación Peruana de Motociclismo.

El evento será organizado de acuerdo con el Código Deportivo de la FIM-LA, sus respectivos apéndices, este Reglamento Particular y cualquier otra Instrucción final, aprobada por el PANEL DE DELEGADOS Internacional.

El evento tendrá lugar los días 20, 21 y 22 de febrero de 2020 en San Bartolo, altura del km 48 de la Panamericana Sur.

Evento Latinoamericano N° IMN 430/01

### ACCESOS

Aeropuerto más cercano: Jorge Chávez en la provincia constitucional del Callao / Lima – Perú

Autopista: Panamericana Sur Salida: \_\_\_\_\_

Carretera nacional: Panamericana Sur

Ciudad más cercana: Lima A km.: 48 Km.

Organizador: ZICK S.A.C.

Teléfono No.: 997 568 287 Email: [jorge@zick.pe](mailto:jorge@zick.pe)



## SECRETARÍA DEL EVENTO

Dirección: **El Piquero N° 220 – PUNTA NEGRA,**  
**Altura del Km. 35 Panamericana Sur – Lima - PERU**  
Teléfono No.: 997568 287  
E-mail: [jorge@zick.pe](mailto:jorge@zick.pe)

### 1. INSCRIPCIONES

Las inscripciones deberán estar hechas en los formatos oficiales para inscripciones y enviadas a la Secretaría del evento acompañado por la cuota de inscripción que será de US. \$250 para la carrera.

Todas las inscripciones deberán ser recibidas antes del 19/02/2020 y estar avaladas por la FMN del piloto.

### 2. CATEGORÍAS

- Se considerará dos categorías para el Campeonato Latino Enduro Extremo: Open y Master +40
- Estas categorías compiten por la medalla de ORO, PLATA, BRONCE o ACERO que se definirá en función de que tan lejos puedan llegar en el Día 2, competencia de Enduro Extremo. Todos los pilotos deberán participar en el Día 1 de Prologo con la finalidad de establecer un orden de partida en el Día 2 de Enduro Extremo y luego en el resultado del Día 2 dará el orden de partida para el Día 3 de Hare Scramble
- El no tomar parte del Prólogo generará una penalidad que los dejará en desventaja respecto a todos los pilotos que, si tomaron parte del Prólogo, esta penalidad será aplicada en el resultado del día 2 de Time Trial.
- Así mismo cada día se acumularán puntos según la Tabla de posiciones, misma que servirá para determinar al campeón Latinoamericano de Enduro Extremo.

### 3. OPERACIONES PRELIMINARES (INSPECCION TECNICA) Y REGISTRO DE INSCRIPCIONES.

El día miércoles 19 de febrero a las 8:00PM los pilotos deben acreditarse en el lugar indicado por la Organización: Socopur de República de Panamá Surco. Esto se hará en la mesa de registro del lugar que se informará oportunamente, ahí el piloto deberá comprobar su identidad, presentar licencia FIM de piloto para campeonato continental, firmar la hoja de descargo de responsabilidad, recibir su número de carrera y entregar su GPS a la organización para que sea debidamente marcado y entregada la ruta antes del día de carrera. Los pilotos que lleguen después de las 8:00pm para su registro NO serán recibidos.

Ese mismo día, en ese mismo lugar se realizará la reunión de pilotos a las 9:00pm.

Cada motocicleta deberá estar apta para circular en forma segura para el piloto y para el público, en cumplimiento del Reglamento de Enduro Extremo y sus relevantes apéndices,



A las operaciones preliminares los pilotos deberán presentar su licencia de piloto FIM para Campeonato Continental.

#### 4. ORDEN DE SALIDA

El orden de salida será en conformidad con el Art. HE 12.4.

#### 5. RECORRIDO

La carrera tendrá 3 fases, la primera el jueves 20 de febrero que se denomina Prólogo, la segunda el viernes 21 de febrero que será la carrera de Enduro Extremo y finalmente el 22 de febrero la competencia de hare Scramble Extremo.

- a) La primera etapa se llama Prólogo y se la realiza en un circuito con obstáculos artificiales y a la vista del público. Los pilotos primero darán 1 vuelta de práctica y luego 2 vueltas cronometradas, se tomará la mejor de estas para determinar si correrá una de las finales establecidas. Las finales (mejores 16 pilotos) del prólogo se arman en grupos de 8 pilotos según la mejor vuelta cronometrada. El resultado final determinará el orden de salida para el siguiente día. Los ganadores del Prólogo serán los pilotos que en la Final A den la mayor cantidad de vueltas posibles dentro del tiempo establecido.  
El tiempo de Semifinales: 6 minutos  
El tiempo de Finales: 8 minutos.  
No todos los pilotos correrán una final, aquellos que no lo hagan tomarán el lugar que les corresponde el Día2 de acuerdo al mejor tiempo logrado durante el Prólogo.
- b) La segunda parte es el Enduro Extremo. Los participantes saldrán cada 30 segundos, de 1 en 1 o de 2 en 2 (según determine la organización) dando prioridad a los pilotos mejor ubicados en el Prólogo.

El recorrido será de aproximadamente 95 km de terreno extremo y variado. La ruta es única para todas las categorías. Habrá varios Puntos de Control visual en el trayecto. Dentro de la ruta se contarán con “puertas” para dar inicio a la ruta de la siguiente categoría. Todas las puertas tendrán horarios máximos de paso, y pasado este horario el piloto no será registrado y deberá abandonar la competencia.

El recorrido estimado es como sigue:

Acero 40 kms

Bronce 22kms

Plata 20 kms

Oro 15 Kms + 1 vuelta al Extreme Loop.

Para que un piloto será considerado “Finalizador de Oro” deberá acabar la ruta incluida el Extreme Loop.

EL ingreso al Extreme Loop estará permitido durante 20 minutos una vez que el 1er piloto haya pasado y el Piloto que ingrese tendrá un máximo de 45 minutos para acabar el recorrido.

Todo el recorrido se realizara siguiendo la ruta cargada en el GPS, así mismo se contarán con ciertas señalizaciones en la ruta a la que los pilotos deberán prestar atención.

La clasificación se dará en base al orden de llegada en las puertas de Acero, Bronce, Plata y Oro; resaltando que para poder ser considerado finalizador de cada ruta el piloto debe terminar el tramo dentro del tiempo máximo establecido por la organización.

En caso el piloto no termine el tramo no se hará acreedor a puntos, por tanto no será considerado finalizador.



- c) La tercera parte es la prueba de Hare Scramble Extremo. Los participantes saldrán en partida tipo Motocross, por filas de 10 y con 30 segundos de separación entre fila y fila. El recorrido será de aproximadamente 2km, totalmente encintado y con terreno muy variado y de alto grado de dificultad. La ruta es única para todas las categorías. Habrá varios Puntos de Control visual en el trayecto.

El tiempo de recorrido para este circuito es:

1 Hora para los pilotos ubicados en los puestos que van desde la última ubicación hasta el 25  
2.30 horas para los mejores 25 pilotos del día 2.

Los piloto que están ubicados en el Top 25 recibirán el día 2 números con fondo Naranja para poder diferenciar su clasificación.

La señal a indicarse para que los pilotos por abajo del Top 25 se retiren será una bandera Naranja.

Ganará el piloto que más vueltas pueda dar al recorrido en el tiempo que dure la prueba.

Al final de los tres días se sumarán los puntajes obtenidos en cada día para determinar la posición final de cada competidor.

## CALIFICACIÓN DE LA PRUEBA

Las penalidades serán de acuerdo con el Art. HE 13.3.

Al final de los tres días se sumarán los puntajes obtenidos en cada día para determinar la posición final de cada competidor dentro de cada categoría.

## 6. CENTRO DE OPERACIONES Y REUNIONES DEL PANEL DE DELEGADOS

El centro de operaciones será en El Piquero 220 Punta Negra y la oficina estará abierta de 8am a 10am y de 5pm a 7pm desde el 20 de febrero hasta el 22 de febrero.

## 7. ACCIONES MEDIAMBIENTALISTAS QUE DEBERAN SER TOMADAS EN CUENTA POR LOS PILOTOS PARTICIPANTES

- a. Cada piloto es responsable por la basura generada por su equipo durante el evento.
- b. Si la organización provee de los contenedores necesarios para la basura, éstos deberán ser utilizados para tal fin.
- c. La basura tendrá que ser retenida por los equipos hasta que el organizador instale los contenedores para tal fin.
- d. Cuando se le dé servicio a la motocicleta con gasolina o cualquier otro líquido, los pilotos o personal de ayuda, deberá colocar un tapete ecológico para proteger el terreno. Estos tapetes pueden ser removidos una vez terminados los trabajos.
- e. Cualquier violación al Código Medioambientalista de la FIM por algún participante o piloto (quien es responsable por su equipo), puede resultar en una multa o la suspensión del evento, así como cubrir los posibles costos de reparación.



## 8. PREMIACIONES

Se premiará de acuerdo a la posición del resultado de la competencia final, como sigue:

1°	US\$1,500
2°	US\$ 650
3°	US\$ 250

Además, se dará las respectivas medallas según el último Punto de Control al que hayan llegado a tiempo (Acero, Bronce, Plata u Oro).

## 9. RESULTADOS

Una vez proclamados los resultados oficiales, no habrá lugar a reclamo alguno por lo cual la organización se reserva el derecho de comunicar dichos resultados en el tiempo que sea necesario para revisar todos los detalles de la carrera y/o reclamos que se presentasen por escrito.

Los reclamos deberán ser presentados por escrito al finalizar la prueba el mismo día 2 o Día 3, el mismo será analizado durante la tarde y en caso el lugar tenga cabida se le hará valedero durante antes de iniciar la siguiente prueba o premiación.

## 10. PENALIZACIONES

Serán descalificadas las personas que deliberadamente realicen cortes en el prólogo. El piloto que sin intención se salga del circuito, debe reingresar por el mismo sitio caso contrario puede ser descalificado y penalizado y esto quedará a discreción de los jueces.

Igualmente será descalificado a criterio de cualquier juez por hacer caso omiso a las instrucciones del mismo o tener actitudes groseras con jueces o cualquier miembro de la organización o público.

Asimismo, no es permitido que el piloto haga lo siguiente y cualquiera de estos actos, de comprobarse, significa la descalificación inmediata del piloto:

- Recibir ayuda en el prólogo por gente que no sea parte de la organización
- Cambiar de moto una vez iniciado el Prólogo o la Carrera de Enduro Extremo.

En el Día 3 de Enduro Extremo: Se contará el recorrido del piloto hasta el PC que tenga registrado su paso y no será responsabilidad de la organización que el piloto no haya encontrado el PC o no haya hecho registrar su paso. El piloto puede también recibir penalizaciones especiales o descalificación de la competencia por cortes de la ruta del Enduro Extremo, misma que podemos verificar o en su GPS o cualquier sistema de rastreo satelital adicional que proveamos.

En caso un piloto no entregue su GPS en las categorías Plata u Oro no se le considerara como finalizador.

En caso un piloto corte camino la Organización vera de penalizarlo de acuerdo al tramo cortado o en su defecto descalificarlo.

## 11. ACERCA DEL GPS

Es obligatorio que el piloto presente y lleve un GPS marca GARMIN para competir en el evento si es que el piloto tiene intención de obtener la medalla de Plata u Oro. Piloto que no presente su GPS en el registro no será tomado en cuenta para ser acreedor a la medalla de Plata u Oro en caso termine la prueba.



## 12. ELEMENTOS OBLIGATORIOS A LLEVAR EN EL DIA 2 DE ENDURO EXTREMO

La organización controlará que TODOS los pilotos tengan los siguientes elementos OBLIGATORIOS:

- Tener su GPS con pila cargada 100% y tener pilas extras AA. (Pilotos que intentaran obtener medalla de Plata u Oro)
- Mochila con bolsa de al menos 2 Litros de capacidad para agua.
- Celular con pila llena y saldo suficiente (se les pedirá que comprueben haciendo una llamada)
  
- Casaca o cortavientos (no deben tenerla puesta, pero si llevarla en su bolso o canguro)
- Herramientas básicas (herramientas, un alicate o pinzas, cinta adhesiva, cintillos/ziptyes)
- Cuerda de 4 metros
- Fósforos o encendedor
- Pequeña linterna de cabeza o mano

### OPCIONAL y RECOMENDADO

- Kit médico básico (pastillas, antiinflamatorios, pastillas contra el dolor, gasas, agua oxigenada/alcohol, venda, curitas)
- Cosas que se pueden romper fácil en la moto como: Manijas de freno y embrague, palanca de cambios y freno trasero.
- Piezas que se dañan fácilmente y son de fácil recambio: Bujía y fusibles.

## 13. VARIOS

La prueba contará con personal de enfermería y ambulancia para casos de emergencia y todos los jueces tendrán comunicación por radio- Habrá un equipo especial de rescate para casos muy complicados. El piloto tiene que saber que muchos sitios son inaccesibles por lo cual los rescates pueden ser tediosos y complicados. La prioridad del rescate siempre será el piloto y no la motocicleta por lo cual esta es responsabilidad final del piloto.

La ruta del Enduro Extremo será revelada el viernes luego del Prólogo previo a la carrera. Cualquier piloto que sea visto en la ruta durante esa semana será descalificado sin lugar a reembolso de la inscripción.

## 14. CEREMONIA DE ENTREGA DE PREMIOS

La ceremonia de entrega de premios tendrá lugar en Beta House de San Bartolo s/n ubicada en el (Grifo Petroamerica de San Bartolo) a las 3pm aprox. del sábado 22 de febrero

## 15. OFICIALES A CARGO DEL EVENTO

Presidente del PANEL DE DELEGADOS Internacional (FIM LA): Luis Araya

Representante Nacional del PANEL DE DELEGADOS: Jorge Nieto

Oficial Técnico FMNR: tba

Oficial Médico en Jefe (CMO): tba

Director de Carrera: Rodrigo Camps

Oficial Cronometrista: Udo Collantes

Delegados FMN: de acuerdo el Art. 11.8 del Código Deportivo.