



**REGLAMENTO PARTICULAR
COPA FIM LATINOAMERICANA DE
MINICROSS
2020**

BOGOTA-COLOMBIA



REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2020

COPA FIM LA DE MINICROSS BOGOTA-COLOMBIA 13, 14 Y 15 de MARZO

1. GENERALIDADES

Nombre del Evento	COPA FIM LA DE MINICROSS
Fecha	13, 14 Y 15 de MARZO DEL 2019
Clase	<i>- Para la clase 50 cc, tener un mínimo de 6 años y un máximo de 8 años. - Para la clase 65 cc, tener un mínimo de 8 años y un máximo de 10 años. - Para la clase 85 cc, tener un mínimo de 10 años y un máximo de 12 años.</i> <i>• Se considera la edad mínima al primer día del Evento y la edad máxima la que el piloto tenga al 1 de Enero del año en que se realice el evento.</i>
IMN	IMN 239/03
Lugar	BOGOTA-COLOMBIA
FMN Organizadora	FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO (CFM)

2. ACCESOS

Aeropuerto Internacional más cercano	Aeropuerto Internacional " EL DORADO", a 4 km del circuito
Autopista	Bogotá Medellín
Ciudad Cercana	BOGOTA-COLOMBIA

3. CIRCUITO

Nombre	PISTA DE MOTOCROSS PARQUE DE LA FLORIDA
Dirección	Km. 10 vía Pereira – cerritos, contiguo entrada Bio-Parque Ukumari.
Longitud Trazado	1420 mts. (50 cc 740 m)
Ancho Mínimo	8 mts
Altura	1.410 msnm 2.630 mts. Sobre el nivel del mar

4. ORGANIZADOR

Nombre	Federación Colombiana de Motociclismo – CFM
Dirección	Diagonal 35 Bis #19-31 – Bogotá DC – Colombia
Teléfonos	+57 1 2887081
e-mail	operaciones@fedemoto.org
Web	www.fedemoto.org
Persona Contacto	Paola Sánchez

5. SECRETARIA DEL EVENTO

Lugar	En el circuito a partir 2:00 PM del Viernes 9 al Domingo 11 de Agosto 6:00 pm
--------------	---



REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2020

Teléfonos	+57 3132330571 +57 1 2887081
e-mail	operaciones@fedemoto.org

6. HOTEL SEDE

Nombre	CITY EXPRESS PLUS
Dirección	Diagonal 25 G #95-66 Bogotá
Teléfonos	+57 1 744 8358
e-mail	cpbog.ventas1@cityexpress.co
Web	
Transporte al hotel	Cada 40 minutos sale un bus del hotel desde el Aeropuerto al Hotel
Tarifa	Aprox. U\$60.00 (\$175.000.00 pesos colombianos) en acomodación doble
Check In & Out	Check In 15:00 hs – Check out 13:00 hs

7. OFICIALES

	NOMBRE		Licencia FIM LA	
Presidente del Jurado	Oriel Peregrina		Licencia FIM LA	3197
Miembro del Jurado	Jorge Castejon		Licencia FIM LA	TBA
Miembro FMNR	Luis Albeiro Estrada		Licencia FIM LA	3239
Director de Carrera	Fredy Moreno		Licencia FIM LA	3240
Director Carrera Adjunto	Franklin Ozuna		Licencia FIM LA	TBA
Secretari@ del Jurado	Paola Sánchez			
Jefe Inspección Técnica	José Olivo Moreno		Licencia FIM LA	4018
Jefe de Cronometraje	Sebastián Beltrán		Licencia FIM LA	7003
Jefe de Zonas	Alex Marín		Licencia FIM LA	3243
Jefe de Oficiales de Pista	Alejandro Mejía		Licencia FIM LA	3241
Jefe Dpto Médico FIM	Fernando Rodríguez		Licencia FIM LA	5006
Oficial de Medio Ambiente	Alexandra Chaverra		Licencia FIM LA	TBA
Oficial de Prensa	Javier Garzón		Email	prensa@fedemoto.org

Los Delegados de las FMNs (con Licencia FIM LA o FIM), o representantes (sin licencia).

El evento se desarrollará en base a los Reglamento **CMS/FIM LA**, al Código Deportivo de la **FIM LA** y al presente Reglamento Particular que ha sido debidamente examinado y aprobado por la **FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO**.

8. INSCRIPCIONES

La (s) ficha (s) de inscripción debidamente aprobadas por la FMN de cada participante deben ser enviados a la **FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO** y a la **Dirección General de la FIM LA** a más tardar el día 29 de Febrero de 2020 . (Según procedimiento).

9. CONTROL DEL CIRCUITO Y CURSILLO PARA LOS OFICIALES DE PISTA

El primer control del circuito será a las 14 horas del día viernes 13 de marzo del 2020.
El segundo control del circuito 18:00 horas, si es necesario.

El cursillo para los oficiales de pista será a las 15 horas del día Viernes 13 de Marzo del 2020, en el Circuito



REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2020

10. REUNION ENTRE LOS ORGANIZADORES Y EL JURADO INTERNACIONAL

La reunión entre los Organizadores y el Jurado tendrá lugar en el circuito a las 16 horas del Viernes 13 de Marzo del 2020

CONTROL TECNICO Y VERIFICACIONES

Viernes 13 de Marzo del 2020	desde las 15:00 horas hasta las 18:00 horas.
Sábado 14 de Marzo del 2020	desde las 08:00 horas hasta las 10:00
Requisitos	El piloto debe presentarse al control técnico portando Motocicleta, Uniforme Homologado con numero en el dorso, Botas de Motocross, Casco y protecciones homologadas

Piloto que no realicé la verificación en estos horarios NO podrá participar. La **INSPECCIÓN TÉCNICA** verificará que la motocicleta tenga sus tres placas reglamentarias en la Motocicleta de acuerdo a la norma estipulada; deben estar fijas y de manera visible y no deben ser tapadas por el piloto cuando éste se encuentre sobre la motocicleta en posición de conducir.

⇒ EQUIPO DE PROTECCION DEL PILOTO

La **INSPECCIÓN TÉCNICA** verificará que el Piloto presente para su participación un **CASCO HOMOLOGADO** debe estar en buen estado, conservando sus características de seguridad, estando correctamente abrochado, el tipo de amarre debe ser broche DD y bien ajustado a la cabeza del piloto, protección pectoral y de espalda, **dorsal con números y botas.**

Medida de los números Dorsal: La medida mínima para Minicross es 110 mm de alto, 60 mm de ancho y con una distancia de 10 mm entre los números, debe haber un claro contraste de color con el fondo del Dorsal

El uso de un Banco o Starting block debe presentarse a la verificación para que sea homologado (No es permitido el uso de piedras, bloques de cemento o cualquier otra cosa que represente algún peligro para el o los demás pilotos).

El casco a presentar debe ser conforme a la normativa del Campeonato del Mundo. Aunque **FIM LA** acepte las homologaciones, no es responsable de la seguridad real aportada por el fabricante de las prendas. Los corredores son los responsables de juzgar la protección y la duración de uso de su casco. Durante los entrenamientos y carreras.

ESTANDARES INTERNACIONALES PARA LOS CASCOS

Para el uso de cascos **FIM LA** se guía por la normativa de homologaciones estipulada por la FIM La siguiente es la tabla de homologaciones vigentes con el respectivo distintivo que deberá llevar el casco.

EUROPA	ECE 22-05 (solo "P" type)
JAPON	JIS T 8133:2015 (solo "Type 2 Full face")
USA	SNELL M 2015

Además, es obligatorio que los pilotos usen, como mínimo, protectores para el pecho y espalda, incorporados dentro del traje o usados por separado.

Es obligatorio que los protectores de espalda cumplen con la homologación EN 1621-2, CB ("central back") o FB ("full back"), Nivel 1 o 2 y los protectores para el pecho cumplan con la norma EN 1621-3 o EN 14021.

Los protectores de pecho y espalda deben estar claramente marcados de acuerdo con las normas relativas.

Se recomienda usar protectores de hombro, codo y rodilla también.

Para pilotos junior las protecciones de pecho, espalda, hombros, codos y rodillas son obligatorios.

REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2020



051406/P-1952



Protective helmet for motor vehicle users

T8133:2015 Class 2

Certification No. XX0000000

Label serial No. 0000000000

Manufacturer's name

(Trade mark of certification body)

11. REUNIONES JURADO INTERNACIONAL

Sábado 14 de Marzo del 2020	10:45 Horas
Sábado 14 de Marzo del 2020	17:30 Horas
Domingo 15 de Marzo del 2020	16:30 Horas

12. REUNION CON LOS PILOTOS

La reunión con los pilotos se realizará a las 10:00 h. del Sábado 14 de Marzo del 2020, en la grilla de partida.

13. PRACTICAS Y CLASIFICATORIAS

Sábado 14 de Marzo del 2020	Domingo 15 de Marzo del 2020
PRIMERA PRACTICA LIBRE	SESION DE ARRANCADAS LIBRES
50cc 11:15 horas	50cc – Un grupo (30 pilotos clasificados más dos de reserva). Desde las 9:00 – 9:05 horas.
65cc 11:35 horas	65cc – Un grupo (30 pilotos clasificados más dos de reserva). Desde las 9:30 – 9:35 horas.
85cc 12:00 horas	85cc – Un grupo (30 pilotos clasificados más dos de reserva). Desde las 10:05 – 10:10 horas.
SEGUNDA PRACTICA LIBRE	PRACTICAS LIBRES (WARM UP)
50cc 13:30 horas	50cc – Desde las 09:05 – 09:20 horas
65cc 13:50 horas	65cc – Desde las 09:35 – 09:55 horas
85cc 14:15 horas	85cc – Desde las 10:10– 10:30 horas
PRACTICAS CLASIFICATORIAS	
50cc 15:45 horas	
65cc 16:05 horas	



REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2020

85cc 16:30 horas

14. CARRERAS

Domingo 15 de Marzo del 2020

1ra Carrera		2da Carrera	
50cc – 11:30 horas	12 minutos + 2	50cc – 14:00 horas	12 minutos + 2
65cc – 12:00 horas	15 minutos + 2	65cc – 14:30 horas	15 minutos + 2
85cc – 12:30 horas	17 minutos + 2	85cc – 15:00 horas	17 minutos + 2

** Todas las motocicletas tienen que estar en la zona de espera 10 minutos antes de la partida de cada carrera*

15. COMBUSTIBLE y Alfombra Ecologica

El combustible disponible en el evento será de 92 octanos, sin plomo a 3.5 USD el galón. Que podrá ser adquirido en las estaciones de servicio.

La alfombra ecológica podrá ser adquirida por los pilotos por medio de la federación organizadora, a un precio de US \$ 10,00.

16. SEGURO

Al inscribir a un piloto, la FMN a la que pertenece un piloto garantiza que el mismo está asegurado de acuerdo a los requisitos estipulados por la FIM LA. Adicional a lo anterior con la expedición de la Licencia FIM el piloto accederá automáticamente a un seguro contra accidentes personales.

El Organizador ha contratado un seguro de responsabilidad civil (contra terceros) de acuerdo con el Código deportivo de la FIMLA. Este seguro ampara una garantía de US \$ 50.000.

El Organizador declina toda responsabilidad por daños a una motocicleta, sus accesorios y componentes, que puedan surgir como consecuencia de un accidente u otras causas.

17. PROTESTAS Y APELACIONES

La protesta contra la elegibilidad de un piloto o motocicleta inscrita, tiene que ser hecha antes del inicio de las prácticas oficiales.

-La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos posteriores a la llegada del ganador de la carrera.

-La protesta contra los resultados tiene que ser hecha dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación oficial de los mismos.

-Toda protesta tiene que ser presentada por escrito y firmada solo por el delegado del piloto implicado o afectado.

-Cada protesta debe referirse a un solo hecho y será dirigida al Jurado Internacional y entregada al Director de Carrera, junto con la fianza establecida en el Código Disciplinario y de Arbitraje vigente de la FIM LA (US\$ 50 para las Copas FIM LA de Minicross).



REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2020

* Para el caso de protesta contra la motocicleta se adiciona un depósito complementario por desarmar y armar motor de US\$ 150.00, la medición de la capacidad de cubicaje de un motor estará a cargo del Jefe Técnico sin costo alguno

-La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos posteriores a la llegada del ganador de la carrera.

NOTA El Minicross es un evento Formativo y una etapa de aprendizaje por tal motivo cualquier contravención de los pilotos es el Director de Carrera y los miembros de Jurado los llamados a interpretar el accionar de los pilotos y cualquier decisión está enfocada hacia enseñar y formar, en lo posible no debe de ser punitiva. Así como recordar a los padres y miembros del equipo del piloto que deben con sus acciones dar ejemplo para la formación de estos niños.

18. PREMIOS

Los pilotos de cada categoría que obtengan el primer, segundo y tercer puesto de cada carrera y de los resultados generales del evento recibirán trofeos además todos los pilotos recibirán medallas por su participación.

Todos los pilotos que participantes recibirán una medalla y/o diploma por su participación

Los primeros tres pilotos de cada carrera deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar inmediatamente después de cada carrera o al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados generales del evento.

8. CEREMONIA DE PREMIACION

Los primeros tres pilotos de cada carrera deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar inmediatamente después de cada carrera o al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados generales del evento.

Fecha: Domingo 15 de Marzo del 2020.
Lugar: En el Circuito
Hora : Al finalizar el evento.

4. REGULACIONES AMBIENTALES

Cada piloto es responsable de los desechos generados por su equipo durante la manifestación.

Donde los organizadores provean los contenedores necesarios para los desechos deben ser usados como se indique.

La basura deberá ser recolectada por el team hasta que haya facilidades o instalaciones para ser utilizadas

Cuando el reabastecimiento o servicio de las motos sea hecho en disciplinas o eventos off road deberán utilizar la alfombra ambiental u otro artefacto que sea efectivo para tal fin y ser removidas por los participantes después del evento. **ESTA PROHIBIDO ABASTECER DE COMBUSTIBLE EN LA ZONA DE ESPERA**

Cualquier infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son responsables de sus equipos) al código ambiental de la FIM puede resultar en una multa, suspensión del evento y además puede resultar en costos de reparación para los pilotos.

La limpieza de las motos, cuando sea permitido por las reglamentaciones, deberá ser llevada a cabo solamente en los sitios designados para ello.

Solamente agua sin la adición de productos químicos es permitida.

Es obligatorio el uso de ALFOMBRA AMBIENTAL



FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE MOTOCICLISMO
LATIN AMERICA



REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2020

5. INTERPRETACION DE REGLAMENTO PARTICULAR

La interpretación del presente Reglamento Particular recae completamente sobre el Jurado Internacional.

Aprobado por la Federación Colombiana de Motociclismo (CFM) :

Carlos Andres Ramirez
Presidente FEDEMOTO





FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE MOTOCICLISMO
LATIN AMERICA



REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2020

PROGRAMACION OFICIAL

HORA	ACTIVIDAD
VIERNES 13 de Marzo/2020	
14:00	Control de circuito
15:00 a 18:00	Control Técnico
15:00	Cursillo para oficiales de pista
16:00	Reunión con el Organizador
18:00	Segundo control del circuito (solo si fuese necesario)
SABADO 14 de Marzo/2020	
08:00 a 10:00	Control Técnico
10:00	Reunión de Pilotos en la grilla de Partida
10:45	Jurado Internacional (Primera Reunión)
11:15 a 11:30	1ra Práctica Libre 50 cc
11:35 a 11:55	1ra Práctica Libre 65 cc
12:00 a 12:20	1ra Práctica Libre 85 cc
12:00 a 14:00	ALMUERZO
12:30 a 13:20	Riego Pista
13:30 a 13:45	2da Practica Libre 50 cc
13:50 a 14:10	2da Práctica Libre 65 cc
14:15 a 14:35	2da Práctica Libre 85 cc
14:45 a 15:30	Riego pista
15:45 a 16:00	Práctica Clasificatoria 50 cc
16:05 a 16:25	Práctica Clasificatoria 65 cc
16:30 a 16:50	Práctica Clasificatoria 85 cc
17:30	Jurado Internacional (Segunda Reunión)
DOMINGO 15 de Marzo/2020	
09:00 a 09:05	Práctica de Arrancada Libre 50 cc un solo Grupo
09:05 a 09:20	Práctica Libre (Warm-up) 50 cc
09:30 a 09:35	Práctica de Arrancada Libre 65 cc un solo Grupo
09:35 a 09:55	Práctica Libre (Warm-up) 65 cc
10:05 a 10:10	Práctica de Arrancada Libre 85 cc un solo Grupo
10:00 a 10:30	Práctica Libre (Warm-up) 85 cc
10:45 a 11:15	Acto Inaugural
11:30 a 11:42 12 min + 2 v	1ra Carrera 50 cc
12:00 a 12:15 15 min + 2 v	1ra Carrera 65 cc
12:30 a 12:47 17 min + 2 v	1ra Carrera 85 cc



FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE MOTOCICLISMO
LATIN AMERICA



REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2020

12:00 a 14:00	ALMUERZO
13:00 a 14:00	Riego Pista
13:15	Premiación (Primeras Carreras 50 cc 65 cc y 85 cc)
14:00 a 14:12 12 min + 2 v	2da Carrera 50 cc
14:30 a 14:45 15 min + 2 v	2da Carrera 65 cc
15:00 a 15:17 17 min + 2 v	2da Carrera 85 cc
15:40	Premiación (Segundas Carreras 50 cc 65 cc y 85 cc) y acto de premiación General (a todos los pilotos participantes)
16:30	Jurado Internacional Tercera Reunión