FEDERACION MEXICANA MOTOCICLISMO

CNMX-SX

FIM LATIN AMERICA

REGLAMENTO PARTICULAR LATINOAMERICANO DE MOTOCROSS 125 Jr. 2019

ZAPOPAN, JALISCO-MEXICO

FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE MOTOCICLISMO
LATIN AMERICA

FEDERACION MEXICANA DE MOTOCICLISMO

REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2019

CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE MOTOCROSS 125 Jr.
ZAPOPAN, JALISCO-MEXICO
8, 9 y 10 de NOVIEMBRE

1. GENERALIDADES	
Nombre del Evento	**UNICA VALIDA CAMPEONATO LATINOAMERICANO JUVENIL 125 Jr.**
Fecha	**8, 9 y 10 de noviembre**
Clase/categorías	*- Para la Clase 125 Junior: desde 100 cc hasta 125 cc (2T).* *Tengan entre 14 y 17 años de edad* *• Se considera la edad mínima al primer día del Evento y la edad máxima la que el piloto tenga al 1 de enero del año en que se realice el evento.*
IMN	**IMN 280/01**
Lugar	ZAPOPAN, JALISCO-MEXICO
FMN Organizadora	FEDERACION MEXICANA DE MOTOCICLISMO (FMM)

2. ACCESOS	
Aeropuerto Internacional más cercano	Aeropuerto Internacional de Guadalajara **"MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA"**,
Dirección	Km 17,5 Carretera Guadalajara-Chapala 45659 Jalisco, México
Ciudad Cercana	Guadalajara

3. CIRCUITO	
Nombre	CIRCUITO "NABO RACE PARK MOTOCROSS"
Dirección	Carretera Guadalajara - Nogales Km 20, Zapopan, Jalisco, México
Longitud Trazado	1,750 m
Ancho Mínimo	8 mts.
Altura	1,571 m. sobre el nivel del mar

4. ORGANIZADOR	
Nombre	FEDERACION MEXICANA DE MOTOCICLISMO (FMM)
Dirección	Avenida Rio Churubusco puerta 9, Col. Magdanela Mixhiuca, 08010, CDMX
Teléfonos	+525556503424
e-mail	contacto@fmm.org.mx fmm_monica@hotmail.com
Web	www.fmm.org.mx , https://www.facebook.com/FMMoficial/?ref=bookmarks
Persona Contacto	Mónica Moctezuma

5. SECRETARIA DEL EVENTO	
Lugar	CIRCUITO "NABO RACE PARK MOTOCROSS"
Teléfonos	+ 52 33 1364 2178
e-mail	contacto@fmm.org.mx fmm_monica@hotmail.com

6. HOTEL SEDE	
Nombre	Hotel Zar Guadalajara
Dirección	Cerretera Guadalajara-Nogales Km 14 # 9146, Zapopan, Jalisco-México

CONADE

CNMX-SX

Teléfonos	+52 33 3165 2222
e-mail	coordinadorventas@hoteleszar.com
Web	www.hoteleszar.com
Check In & Out	INGRESO 3:00 PM SALIDA 12:00 PM

OFICIALES

Presidente del Jurado	NOMBRE	**Oriel Peregrina**	Licen. FIM LA	**3197**
Miembro del Jurado	NOMBRE	**Mario López**	Licen. FIM LA	**3194**
Miembro FMNR	NOMBRE	**Juan Héctor Collins**	Licen. FIM	**11960**
Director de Carrera	NOMBRE	**Alonso Espinoza**	Licen. FIM LA	**3226**
Director Carrera Adjunto	NOMBRE	**Daniele Bellesia**	Licen. FIM LA	**3253**
Secretari@ del Jurado	NOMBRE	**Mónica Moctezuma**	Email	contacto@fmm.org.mx
Jefe Inspección Técnica	NOMBRE	**Alejandro Avalos**	Licen. FIM LA	**4020**
Jefe de Cronometraje	NOMBRE	**Fernando Salgado**	Licen. FIM LA	**7005**
Jefe de Zonas	NOMBRE	**Darwin**	Licen. FIM LA	**3228**
Jefe de Oficiales de Pista	NOMBRE	**Antonio Guerrero**	Licen. FIM LA	**3227**
Jefe Dpto Médico FIM	NOMBRE	**Dr. Juan Crespo**	Licen. FIM	**13039**
Oficial de Medio Ambiente	NOMBRE	**Aldo Ivan Cabrera**	Licen. FIM	**11949**
Oficial de Prensa	NOMBRE	**Anniys Rodriguez**	Email	anniys_pilotyamalu@hotmail.com

Los Delegados de las FMNs (con Licencia FIM LA o FIM), o representantes (sin licencia).
El evento se desarrollará en base a los Reglamento **CMS/FIM LA**, al Código Deportivo de la **FIM LA** y al presente Reglamento Particular que ha sido debidamente examinado y aprobado por la **FEDERACION MEXICANA DE MOTOCICLISMO.**

8. INSCRIPCIONES

La (s) ficha (s) de inscripción debidamente aprobadas por la FMN de cada participante deben ser enviados a la **FEDERACION MEXICANA DE MOTOCICLISMO.** y DG FIMLA a más tardar el día 28 de Octubre de 2019 . (Según procedimiento).

9. CONTROL DEL CIRCUITO Y CURSILLO PARA LOS OFICIALES DE PISTA

El primer control del circuito será a las 14 horas del día viernes 8 de noviembre del 2019.
El segundo control del circuito 18:00 horas, si es necesario.

El cursillo para los oficiales de pista será a las 15 horas del día viernes 8 de noviembre del 2019, en el Circuito

10. REUNION ENTRE LOS ORGANIZADORES Y EL JURADO INTERNACIONAL

La reunión entre los Organizadores y el Jurado tendrá lugar en el circuito a las 16 horas del viernes 8 de noviembre del 2019

11. CONTROL TECNICO Y VERIFICACIONES

Viernes 8 de noviembre del 2019	Desde las 15:00 horas hasta las 18:00 horas.
Sábado 9 de noviembre del 2019	Desde las 08:00 horas hasta las 10:00 horas
Requisitos	El piloto debe presentarse al control técnico portando Motocicleta, Uniforme Homologado con numero en el dorso, Botas de Motocross,

	Casco Homologado pechera rígida homologada y Gafas

Piloto que no realicé la verificación en estos horarios NO podrá participar. La **INSPECCIÓN TÉCNICA** verificará que la motocicleta tenga sus tres placas reglamentarias en la Motocicleta de acuerdo a la norma estipulada; deben estar fijas y de manera visible y no deben ser tapadas por el piloto cuando éste se encuentre sobre la motocicleta en posición de conducir.

⇒ **EQUIPO DE PROTECCION DEL PILOTO (CASCO)**

La **INSPECCIÓN TÉCNICA** verificará que el Piloto presente para su participación un **CASCO HOMOLOGADO** debe estar en buen estado, conservando sus características de seguridad, estando correctamente abrochado, el tipo de Amarre debe ser boche DD y bien ajustado a la cabeza del piloto, **peto (pechera) rígida, dorsal con número y botas.**

Medida de los números Dorsal: La medida mínima para Motocross es 140 mm de alto, 80 mm de ancho y con una distancia de 15 mm entre los números, debe haber un claro contraste de color con el fondo del Dorsal

El uso de un Banco o Starting block debe presentarse a la verificación para que sea homologado (No es permitido el Uso de piedras, bloques de cemento o cualquier otra cosa que represente algún peligro para el o los demás pilotos).

El casco a presentar debe ser conforme a la normativa del Campeonato del Mundo. Aunque **FIM LA** acepte las Homologaciones, no es responsable de la seguridad real aportada por el fabricante de las prendas. Los corredores son los responsables de juzgar la protección y la duración de uso de su casco. Durante los entrenamientos y carreras.

ESTANDARES INTERNACIONALES PARA LOS CASCOS
Para el uso de cascos **FIM LA** se guía por la normativa estipulada por la FIM que los homologa. La siguiente es la tabla de códigos de homologación con el respectivo distintivo que deberá llevar el casco en su parte interior.

• USA	SNELL M2010/SNELL M2015

E1 for Germany, E2 for France, E3 for Italy, E4 for Netherlands, E5 for Sweden, E6 for Belgium, E7 for Hungary, E8 for Czeck Republic, E9 for Spain, E10 for Yugoslavia, E11 for UK, E12 for Austria, E13 for Luxembourg, E14 for Switzerland, E15 (- vacant), E16 for Norway, E17 for Finland, E18 for Denmark, E19 for Roumania,E20 for Poland, E21 for Portugal, E22 for the Russian Federation, E23 for Greece, E24 for Ireland, E25 for Croatia, E26 for Slovenia, E27 for Slovakia, E28 for Bielo Russia, E29 for Estonia, E30 (- vacant), E31 for Bosnia and Herzegovina, E32 for Letonie, E34 for Bulgaria, E37 for Turkey, E40 for Macedonia, E43 for Japan, E44 (- vacant), E45 for Australia, E46 for Ukraine, E47 for South Africa, E48 New Zealand.

JAPAN: JIS T 8133:2007

JIS T 8133

12. CONDICIONES DE USO DE LAS MOTOCICLETAS

1.- todas las motocicletas será marca **KTM** y **Husqvarna** (únicas marcas que garantizaron la disponibilidad de unidades cero kilómetros 2020)

2.- todas las motocicletas será nuevas cero kilómetros (única forma de tener un evento garantizando que los pilotos extranjeros tengan las mismas condiciones de competencia que los pilotos locales.

3.- las motocicletas serán sorteadas el día viernes (esto para garantizar aún más la equidad de este evento juvenil)

4.- Las motocicletas se correrán stock en su interior, (cilindro, cabeza, transmisión, y electrónica, cdi, estator, bobina, etc.,)

5.- Únicamente es permitido mejorar o sustituir, suspensión, sprokets, cadena, sistema de escape, en caso extremo de necesitar cambiar pistón o anillos, tendría que ser con el permiso del director técnico del evento ya que se marcaran los motores y está estrictamente prohibido destaparlos.

6.- Al término del día; las motocicletas serán resguardadas en el camión cerrado y sellado con un sello especial foliado y debidamente revisado por los delegados de los países presentes.

7.- El costo de la renta de las motocicletas será de 1,500.00 US dólares.

8.- El combustible a usarse obligatoriamente será el de 87 ó el de 92 octanos suministrados en las gasolineras (ver punto 17 el costo), **cualquier otro combustible no es permitido.**

9.- El arrendatario se hace responsable por daños a la motocicleta, fuera del uso normal de una carrera. La reunión con los pilotos se realizará a las 10:00 h. del sábado 9 de noviembre del 2019, en la grilla de partida.

13. REUNIONES JURADO INTERNACIONAL

Sábado 9 de noviembre del 2019	10:45 Horas
Sábado 9 de noviembre del 2019	17:30 Horas
Domingo 10 de noviembre del 2019	17:30 Horas

14. REUNION CON LOS PILOTOS

La reunión con los pilotos se realizará a las 10:00 h. del sábado 9 de noviembre del 2019, en la grilla de partida.

15. PRACTICAS Y CLASIFICATORIAS

Sábado 9 de noviembre, 2019	
Primera practica libre	**Carrera Clasificatoria Latino**
Latino 125 Jr. 11:30 a 11:50	Latino 125 Jr. 15:30 a 15:50
MX2 B Invitacional 12:00 a 12:20	**Practica Clasificatoria**
85cc Invitacional 12:30 a 12:50	MX2 B Invitacional 16:00 a 16:20
	85cc Invitacional 16:30 a 16:50
Prácticas de Arrancadas libres Latino	**Domingo 10 de noviembre, 2019**
Latino 125 Jr. 13:25 a 13:30	**Prácticas de Arrancadas libres**
	MX2 B Invitacional 09:35 a 09:40
Segunda práctica libre	85cc Invitacional 10:10 a 10:15
Latino 125 Jr. 13:30 a 13:50	**Practicas libres (Warm Up)**
MX2 B Invitacional 14:00 a 14:20	Latino 125 Jr. 09:00 a 09:20
85cc Invitacional 14:30 a 14:50	MX2 B Invitacional 09:40 a 10:00
	85cc Invitacional 10:15 a 10:35

Todos las pilotos de la Clase 125 Jr. deberán participar en la práctica clasificatoria, la cual es obligatoria para participar en la competencia (por lo menos una vuelta, con un mejor tiempo no mayor al 120% del mejor tiempo de la práctica)

REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2019

16. CARRERAS

Domingo 10 de noviembre, 2019

1ra Carrera		2da Carrera	
MX2 B Invitacional	12:00 horas 15 minutos + 2V	MX2 B Invitacional	14:30 horas 15 minutos + 2V
85cc Invitacional	12:30 horas 15 minutos + 2V	85cc Invitacional	15:00 horas 15 minutos + 2V
Latino 125 Jr.	13:00 horas 20 minutos + 2V	Latino 125 Jr.	15:30 horas 20 minutos + 2V

** Todas las motocicletas tienen que estar en la zona de espera 10 minutos antes de la partida de cada carrera*

17. COMBUSTIBLE y Alfombra Ecológica

El combustible disponible en el evento será de 87 octanos, sin plomo a USD $ 1.07 el litro y de 92 octanos, gasolina Premium sin plomo a USD $ 1.13 el litro. Que podrán ser adquiridas en las estaciones de servicio.

La alfombra ecológica podrá ser adquirida por los pilotos por medio de la federación organizadora, a un precio de US $ 25.

18. SEGURO

Al inscribir a un piloto, la FMN a la que pertenece un piloto garantiza que el mismo está asegurado de acuerdo a los requisitos estipulados por la FIM LA. Adicional a lo anterior con la expedición de la Licencia FIM el piloto accederá automáticamente a un seguro contra accidentes personales.

El Organizador ha contratado un seguro de responsabilidad civil (contra terceros) de acuerdo con el Código deportivo de la FIMLA. Este seguro ampara una garantía de US $ 50.000.

El Organizador declina toda responsabilidad por daños a una motocicleta, sus accesorios y componentes, que puedan surgir como consecuencia de un accidente u otras causas.

19. PROTESTAS Y APELACIONES

La protesta contra la elegibilidad de un piloto o motocicleta inscrita, tiene que ser hecha antes del inicio de las prácticas oficiales.

-La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos posteriores a la llegada del ganador de la carrera.

-La protesta contra los resultados tiene que ser hecha dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación oficial de los mismos.

-Toda protesta tiene que ser presentada por escrito y firmada solo por el delegado del piloto implicado o afectado.

-Cada protesta debe referirse a un solo hecho y será dirigida al Jurado Internacional y entregada al Director de Carrera, junto con la fianza establecida en el Código Disciplinario y de Arbitraje vigente de la FIM LA (US$ 300).

* Para el caso de protesta contra la motocicleta se adiciona un depósito complementario por desarmar y armar motor de US$ 150.00, la medición de la capacidad de cubicaje de un motor estará a cargo del Jefe Técnico sin costo alguno

-La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos posteriores a la llegada del ganador de la carrera.

20. PREMIOS

Los pilotos de cada categoría que obtengan el primer, segundo y tercer puesto de cada carrera recibirán una medalla y de los resultados por Equipo del evento recibirán trofeos además todos los pilotos recibirán medallas por su

participación.

Los primeros tres pilotos de cada carrera deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar inmediatamente después de cada carrera o al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados por Equipos del evento.

21. CEREMONIA DE PREMIACION

Los primeros tres Equipos ganadores del Evento deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados por pilotos de cada manga.

Fecha: Domingo 10 de noviembre 2019.
Lugar: Circuito "Nabo Race park"
Hora : Al finalizar el evento.

22. REGULACIONES AMBIENTALES

Cada piloto es responsable de los desechos generados por su equipo durante la manifestación.

Donde los organizadores provean los contenedores necesarios para los desechos deben ser usados como se indique.

La basura deberá ser recolectada por el team hasta que haya facilidades o instalaciones para ser utilizadas.

Cuando el reabastecimiento o servicio de las motos sea hecho en disciplinas o eventos off road deberán utilizar la alfombra ambiental u otro artefacto que sea efectivo para tal fin y ser removidas por los participantes después del evento. **PROHIBIDO ABASTECER COMBUSTIBLE EN LA ZONA DE ESPERA**

Cualquier infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son responsables de sus equipos) al código ambiental de la FIM puede resultar en una multa, suspensión del evento y además puede resultar en costos de reparación para los pilotos.

La limpieza de las motos, cuando sea permitido por las reglamentaciones, deberá ser llevada a cabo solamente en los sitios designados para ello.

Solamente agua sin la adición de productos químicos es permitida.

Es obligatorio el uso de ALFOMBRA AMBIENTAL

23. INTERPRETACION DE REGLAMENTO PARTICULAR

La interpretación del presente Reglamento Particular recae completamente sobre el Jurado Internacional.

Aprobado por la Federación Mexicana de Motociclismo (FMM):

Ciudad de México, a 10 de octubre de 2019.

Sr. Víctor Hugo Vieyra Almuina
Presidente

FEDERACION MOTOCICLISMO MEXICANA

REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2019

PROGRAMACION OFICIAL

HORA	ACTIVIDAD
VIERNES 8/NOVIEMBRE/2019	
14:00	Control de circuito
15:00 a 18:00	Control Técnico
15:00	Cursillo para oficiales de pista
16:00	Reunión con el Organizador
18:00	Segundo control del circuito (solo si fuese necesario)
SABADO 9/NOVIEMBRE/2019	
08:00 a 10:00	Control Técnico
10:00	Reunión de Pilotos en la grilla de Partida
10:45	Jurado Internacional (Primera Reunión)
11:30 a 11:50	1ra Práctica Libre **LATINO 125 Jr.**
12:00 a 12:20	1ra Práctica Libre MX2 B INVITACIONAL
12:30 a 12:50	1ra Práctica Libre 85cc INVITACIONAL
12:00 a 14:30	ALMUERZO
13:00 a 13:25	Riego Pista
13:25 a 13:30	Practica de arrancada Libre **LATINO 125 Jr,**
13:30 a 13:50	2da Practica Libre **LATINO 125 Jr.**
14:00 a 14:20	2da Práctica Libre MX2 B INVITACIONAL
14:30 a 14:50	2da Práctica Libre 85 cc INVITACIONAL
15:00 a 15:30	Riego pista
15:30 a 15:50	Carrera Clasificatoria **LATINO 125 Jr.**
16:00 a 16:20	Práctica Clasificatoria MX2 B INVITACIONAL
16:30 a 16:50	Práctica Clasificatoria 85cc INVITACIONAL
17:30	Jurado Internacional (Segunda Reunión)
DOMINGO 10/NOVIEMBRE/2019	
09:00 a 09:20	Práctica Libre (Warm-up) **LATINO 125 Jr.**
09:35 a 09:40	Practica de Arrancada Libre MX2 B INVITACIONAL
09:40 a 10:00	Práctica Libre (Warm-up) MX2 B INVITACIONAL
10:10 a 10:15	Practica de Arrancada Libre 85cc INVITACIONAL
10:15 a 10:35	Práctica Libre (Warm-up) 85cc INVITACIONAL
11:00 a 11:45	Acto Protocolarios
12:00 15 min + 2 v	1ra Carrera MX2 B INVITACIONAL
12:30 15 min + 2 v	1ra Carrera 85cc INVITACIONAL
13:00 20 min + 2 v	1ra Carrera **LATINO 125 Jr.**
12:00 a 14:00	ALMUERZO
13:30 a 14:30	Riego Pista
13:45	Premiación (1er Heat INVITACIONALES y LATINO)
14:30 15 min + 2 v	2da Carrera MX2 B INVITACIONAL
15:00 15 min + 2 v	2da Carrera 85cc INVITACIONAL
15:30 20 min + 2 v	2da Carrera **LATINO 125 Jr.**
16:30	Premiación (2do Heat INVITACIONALES y 125 Jr,) y Premiación resultados generales del Evento
17:30	Jurado Internacional (Tercera Reunión)