



**REGLAMENTO PARTICULAR
CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE
MOTOCROSS MX2
2019**

CAJAMARCA-PERU

REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2019

CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE MOTOCROSS MX2 CAJAMARCA-PERU 4, 5 y 6 de OCTUBRE

1. GENERALIDADES

Nombre del Evento	CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE MOTOCROSS MX2
Fecha	4, 5 Y 6 de Octubre
Clase	- Para la clase MX2 tener entre 15 y 25 años • Se considera la edad mínima al primer día del Evento y la edad máxima la que el piloto tenga al 1 de Enero del año en que se realice el evento.
IMN	IMN 231/01
Lugar	CAJAMARCA- PERU
FMN Organizadora	FEDERACION DEPORTIVA PERUANA DE MOTOCICLISMO (FDEPEM)

2. ACCESOS

Aeropuerto Internacional más cercano	Aeropuerto Internacional Jorge Chavez, a 860 km del circuito
Aeropuerto Nacional más cercano	Aeropuerto Armando Revoredo Iglesias a 10 km
Dirección	Av. Hoyos Rubio N° 1804, Cajamarca
Ciudad Cercana	CAJAMARCA- PERU

3. CIRCUITO

Nombre	CIRCUITO " EL CAMPERO "
Dirección	Iscoconga 06300, Peru coordenadas (-7.1934657, -78.4538315)
Longitud Trazado	1,542 mts
Ancho Mínimo	8 mts.
Altura	2,750 mts. Sobre el nivel del mar

4. ORGANIZADOR

Nombre	Federación Deportiva Peruana de Motociclismo – FDEPEM
Dirección	Jirón Soledad N° 254, 2do. Piso - LINCE
Teléfonos	(0051) 1- 221 1027 Móvil 999 609 131
e-mail	fpem@pobox.com
Web	
Persona Contacto	Daisy Lucas Asencios

REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2019

5. SECRETARIA DEL EVENTO

Lugar	CIRCUITO EL CAMPERO
Teléfonos	(0051) 999 609 131 - 942 773 660 - 923 430 132
e-mail	fpem@pobox.com

6. HOTEL SEDE

Nombre	Gran Hotel Continental
Dirección	Jr. Amazonas 781, Cajamarca 06002
Teléfonos	+51 976 683 324 -
e-mail	reservas@hotelescontinental.com.pe
Web	www.hotelescontinental.com.pe
Check In & Out	INGRESO 2:00 PM SALIDA 12:00 PM

OFICIALES

Presidente del Jurado	NOMBRE	Ramón Peré	Licen. FIM LA	3236
Miembro del Jurado	NOMBRE	Fernando Rodrigo	Licen. FIM LA	3206
Miembro FMNR	NOMBRE	Ervin Zenteno	Licen. FIM LA	3199
Director de Carrera	NOMBRE	Oriel Peregrina	Licen. FIM LA	3197
Director Carrera Adjunto	NOMBRE	Ricardo Salas	Licen. FIM LA	3200
Secretari@ del Jurado	NOMBRE	Daisy Lucas		fpem@pobox.com
Jefe Inspección Técnica	NOMBRE	Luis D'Angelo	Licen. FIM LA	4014
Jefe de Cronometraje	NOMBRE	Udo Collantes	Licen. FIM LA	7001
Jefe de Zonas	NOMBRE	Angel Rivera	Licen. FIM LA	3245
Jefe de Oficiales de Pista	NOMBRE	William Carranza	Licen. FIM LA	3248
Jefe Dpto Médico FIM	NOMBRE	Dra. Gisella Matheus	Licen. FIM LA	5005
Oficial de Medio Ambiente	NOMBRE	Martín La Hermosa	Licen. FIM LA	1023
Oficial de Prensa	NOMBRE	Luis Pando	Email	luchopandoperu@yahoo.com

Los Delegados de las FMNs (con Licencia FIM LA o FIM), o representantes (sin licencia).

El evento se desarrollará en base a los Reglamentos **CMS/FIM LA**, al Código Deportivo de la **FIM LA** y al presente Reglamento Particular que ha sido debidamente examinado y aprobado por la **FEDERACION DEPORTIVA PERUANA DE MOTOCICLISMO**.

8. INSCRIPCIONES

La (s) ficha (s) de inscripción debidamente aprobadas por la FMN de cada participante deben ser enviados a la **FEDERACION DEPORTIVA PERUANA DE MOTOCICLISMO** y DG FIMLA a más tardar el día 19 de Septiembre de 2019. (Según procedimiento).

9. CONTROL DEL CIRCUITO Y CURSILLO PARA LOS OFICIALES DE PISTA

El primer control del circuito será a las 14 horas del día viernes 4 de octubre del 2019.
El segundo control del circuito 18:00 horas, si es necesario.

El cursillo para los oficiales de pista será a las 15 horas del día Viernes 4 de Octubre del 2019, en el Circuito

10. REUNION ENTRE LOS ORGANIZADORES Y EL JURADO INTERNACIONAL

La reunión entre los Organizadores y el Jurado tendrá lugar en el circuito a las 16 horas del Viernes 4 de Octubre del 2019

REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2019

11. CONTROL TECNICO Y VERIFICACIONES

Viernes 4 de Octubre del 2019	Desde las 15:00 horas hasta las 18:00 horas.
Sábado 5 de Octubre del 2019	Desde las 08:00 horas hasta las 10:00 horas
Requisitos	El piloto debe presentarse al control técnico portando Motocicleta, Uniforme Homologado con numero en el dorso, Botas de Motocross, Casco Homologado pechera rígida homologada y Gafas

Piloto que no realicé la verificación en estos horarios NO podrá participar. La **INSPECCIÓN TÉCNICA** verificará que la motocicleta tenga sus tres placas reglamentarias en la Motocicleta de acuerdo a la norma estipulada; deben estar fijas y de manera visible y no deben ser tapadas por el piloto cuando éste se encuentre sobre la motocicleta en posición de conducir.

⇒ EQUIPO DE PROTECCION DEL PILOTO (CASCO)

La **INSPECCIÓN TÉCNICA** verificará que el Piloto presente para su participación un **CASCO HOMOLOGADO** debe estar en buen estado, conservando sus características de seguridad, estando correctamente abrochado, el tipo de Amarre debe ser boche DD y bien ajustado a la cabeza del piloto, **peto (pechera) rígida, dorsal con número y botas.**

Medida de los números Dorsal: La medida mínima para Motocross es 140 mm de alto, 80 mm de ancho y con una distancia de 15 mm entre los números, debe haber un claro contraste de color con el fondo del Dorsal

El uso de un Banco o Starting block debe presentarse a la verificación para que sea homologado (No es permitido el Uso de piedras, bloques de cemento o cualquier otra cosa que represente algún peligro para el o los demás pilotos).

El casco a presentar debe ser conforme a la normativa del Campeonato del Mundo. Aunque **FIM LA** acepte las Homologaciones, no es responsable de la seguridad real aportada por el fabricante de las prendas. Los corredores son los responsables de juzgar la protección y la duración de uso de su casco. Durante los entrenamientos y carreras.

ESTANDARES INTERNACIONALES PARA LOS CASCOS

Para el uso de cascos **FIM LA** se guía por la normativa estipulada por la FIM que los homologa. La siguiente es la tabla de códigos de homologación con el respectivo distintivo que deberá llevar el casco en su parte interior.



12. REUNIONES JURADO INTERNACIONAL

Sábado 5 de Octubre del 2019	10:45 Horas
Sábado 5 de Octubre del 2019	17:00 Horas
Domingo 6 de Octubre del 2019	17:00 Horas

REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2019

13. REUNION CON LOS PILOTOS

La reunión con los pilotos se realizará a las 10:00 h. del sábado 5 de Octubre del 2019, en la grilla de partida.

14. PRACTICAS Y CLASIFICATORIAS

Sábado 4 de OCTUBRE, 2019

Carrera Clasificatoria Latino

	Latino MX2 Grupo A	15:15 horas 15 min + 2V
Primera practica libre	Latino MX2 Grupo B	15:45 horas 15 min + 2V
LATINO MX2	11:30 a 12:00	(se dividirán en 2 grupos de haber + de 30 pilotos)
NACIONAL WMX	12:15 a 12:35	
	Practicas Clasificatorias Nacionales	
	NACIONAL WMX	16:15 a 16:35
Práctica de arrancadas libres	Domingo 6 de OCTUBRE, 2019	
MX2	13:10 a 13:15	Práctica de arrancadas libres Nacionales
	NACIONAL WMX	09:45 a 09:50
Segunda práctica libre	Practicas libres (Warm Up)	
LATINO MX2	13:15 a 13:45	LATINO MX2 09:00 a 09:30
NACIONAL WMX	14:00 a 14:20	NACIONAL WMX 09:50 a 10:10

Para el ingreso a la práctica de clasificación de MX2 se tomara en cuenta los tiempos de la segunda practica libre; de ser necesario dos grupos estos serán conformados en el grupo A por los impares y el grupo B por los pares del resultado de la 2da practica libre, para formar las grillas de los 2 grupos. El resultado general de la clasificación quedara de la fusión de ambas mangas y será por el mayor número de vueltas en el menor tiempo, quedando para la grilla de partida de las carreras un máximo de 30 pilotos + 2 de reserva.

15. CARRERAS

Domingo 6 de OCTUBRE, 2019

	1ra Carrera		2da Carrera
NACIONAL WMX	12:00 horas 15 minutos + 2V	NACIONAL WMX	14:30 horas 15 minutos + 2V
LATINO MX2	12:45 horas 30 minutos + 2V	LATINO MX2	15:00 horas 30 minutos + 2V

* Todas las motocicletas tienen que estar en la zona de espera 10 minutos antes de la partida de cada carrera

16. COMBUSTIBLE y Alfombra Ecológica

El combustible disponible en el evento será de 98 octanos, sin plomo a USD \$ 4.30 el galón y de 97 octanos, gasolina Premium sin plomo a USD \$ 4 el galón. Que podrán ser adquiridas en las estaciones de servicio.

La alfombra ecológica podrá ser adquirida por los pilotos por medio de la federación organizadora, a un precio de US \$ 10,00

17. SEGURO

Al inscribir a un piloto, la FMN a la que pertenece un piloto garantiza que el mismo está asegurado de acuerdo a los requisitos estipulados por la FIM LA. Adicional a lo anterior con la expedición de la Licencia FIM el piloto accederá automáticamente a un seguro contra accidentes personales.

El Organizador ha contratado un seguro de responsabilidad civil (contra terceros) de acuerdo con el Código deportivo de la FIMLA. Este seguro ampara una garantía de US \$ 50.000.

El Organizador declina toda responsabilidad por daños a una motocicleta, sus accesorios y componentes, que puedan surgir como consecuencia de un accidente u otras causas.

REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2019

18. PROTESTAS Y APELACIONES

La protesta contra la elegibilidad de un piloto o motocicleta inscrita, tiene que ser hecha antes del inicio de las prácticas oficiales.

-La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos posteriores a la llegada del ganador de la carrera.

-La protesta contra los resultados tiene que ser hecha dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación oficial de los mismos.

-Toda protesta tiene que ser presentada por escrito y firmada solo por el delegado del piloto implicado o afectado.

-Cada protesta debe referirse a un solo hecho y será dirigida al Jurado Internacional y entregada al Director de Carrera, junto con la fianza establecida en el Código Disciplinario y de Arbitraje vigente de la FIM LA (US\$ 300).

* Para el caso de protesta contra la motocicleta se adiciona un depósito complementario por desarmar y armar motor de US\$ 150.00, la medición de la capacidad de cubijaje de un motor estará a cargo del Jefe Técnico sin costo alguno

-La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos posteriores a la llegada del ganador de la carrera.

19. PREMIOS

Los pilotos de cada categoría que obtengan el primer, segundo y tercer puesto de cada carrera y de los resultados generales del evento recibirán trofeos además todos los pilotos recibirán medallas por su participación.

Los 5 primeros pilotos de la clasificación general del evento recibirán premios en metálico según la escala establecida en el reglamento 2019.

1er. Lugar US \$ 805,00 **2do Lugar** US \$ 500,00 **3er. Lugar** US \$ 350,00
4to. Lugar US \$ 300,00 **5to. Lugar** US \$ 250,00

Los primeros tres pilotos de cada carrera deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar inmediatamente después de cada carrera o al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados generales del evento.

20. CEREMONIA DE PREMIACION

Los primeros tres pilotos de cada carrera deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar inmediatamente después de cada carrera o al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados generales del evento.

Fecha: Domingo 6 de Octubre 2019.

Lugar: Circuito "EL CAMPERO"

Hora : Al finalizar el evento.

21. REGULACIONES AMBIENTALES

Cada piloto es responsable de los desechos generados por su equipo durante la manifestación.

Donde los organizadores provean los contenedores necesarios para los desechos deben ser usados como se indique.

La basura deberá ser recolectada por el team hasta que haya facilidades o instalaciones para ser utilizadas.

Cuando el reabastecimiento o servicio de las motos sea hecho en disciplinas o eventos off road deberán utilizar la alfombra ambiental u otro artefacto que sea efectivo para tal fin y ser removidas por los participantes después del evento. **PROHIBIDO ABASTECER COMBUSTIBLE EN LA ZONA DE ESPERA**

REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2019

Cualquier infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son responsables de sus equipos) al código ambiental de la FIM puede resultar en una multa, suspensión del evento y además puede resultar en costos de reparación para los pilotos.

La limpieza de las motos, cuando sea permitido por las reglamentaciones, deberá ser llevada a cabo solamente en los sitios designados para ello.

Solamente agua sin la adición de productos químicos es permitida.

Es obligatorio el uso de ALFOMBRA AMBIENTAL

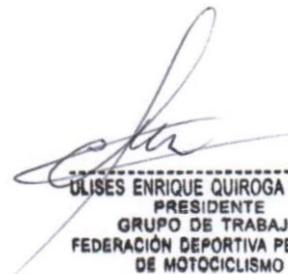
22. INTERPRETACION DE REGLAMENTO PARTICULAR

La interpretación del presente Reglamento Particular recae completamente sobre el Jurado Internacional.

Aprobado por la Federación Deportiva Peruana de Motociclismo (FDEPEM) :

Cajamarca, Perú 12 de Agosto 2019




ULISES ENRIQUE QUIROGA PARODI
PRESIDENTE
GRUPO DE TRABAJO
FEDERACIÓN DEPORTIVA PERUANA
DE MOTOCICLISMO

REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2019

PROGRAMACION OFICIAL

HORA	ACTIVIDAD
VIERNES 4/OCTUBRE/2019	
14:00	Control de circuito
15:00 a 18:00	Control Técnico
15:00	Cursillo para oficiales de pista
16:00	Reunión con el Organizador
18:00	Segundo control del circuito (solo si fuese necesario)
SABADO 4/OCTUBRE/2019	
08:00 a 10:00	Control Técnico
10:00	Reunión de Pilotos en la grilla de Partida
10:45	Jurado Internacional (Primera Reunión)
11:30 a 12:00	1ra Práctica Libre Latino MX2
12:15 a 12:35	1ra Práctica Libre Nacional WMX
12:00 a 14:30	ALMUERZO
12:35 a 13:10	Riego Pista
13:10 a 13:15	Practica de Arrancada Latino MX2
13:15 a 13:45	2da Practica Libre Latino MX2
14:00 a 14:20	2da Práctica Libre Nacional WMX
14:20 a 15:10	Riego pista
15:15 a 15:30 15 min + 2V	Carrera Clasificatoria Latino MX2 Grupo A
15:45 a 16:00 15 min + 2V	Carrera Clasificatoria Latino MX2 Grupo B (si hay + 30 Pilotos)
16:15 a 16:35	Práctica Clasificatoria Nacional WMX
17:00	Jurado Internacional (Segunda Reunión)
DOMINGO 6/OCTUBRE/2019	
09:00 a 09:30	Práctica Libre (Warm-up) Latino MX2
09:45 a 09:50	Practica de Arrancada Nacional WMX
09:50 a 10:10	Práctica Libre (Warm-up) Nacional WMX
10:30 a 12:00	Acto Protocolarios
12:00 15 min + 2 V	1ra Carrera Nacional WMX
12:45 30 min + 2 V	1ra Carrera Latino MX2
13:00 a 15:00	ALMUERZO
13:30	Premiación (Primer Heat Latino MX2 y Nacional WMX)
13:20 a 14:30	Riego Pista
14:30 15 min + 2 v	2da Carrera Nacional WMX
15:00 30 min + 2 v	2da Carrera Latino MX2
16:15	Premiación (Segundo Heat Invitacional y MX2) y acto de premiación General (a todos los pilotos participantes)
17:00	Jurado Internacional Tercera Reunión