



**REGLAMENTO PARTICULAR  
COPA FIM LATINOAMERICANA DE  
MINICROSS  
2019**

**SANTA CRUZ-BOLIVIA**



## REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2019

# COPA FIM LA DE MINICROSS SANTA CRUZ-BOLIVIA MAYO 31, JUNIO 1 y 2

### 1. GENERALIDADES

<b>Nombre del Evento</b>	<b>COPA FIM LA DE MINICROSS</b>
<b>Fecha</b>	<b>MAYO 31, JUNIO 1 y 2 DE 2019</b>
<b>Clase</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Para la clase 50 cc, tener un mínimo de 6 años y un máximo de 8 años.</li> <li>- Para la clase 65 cc, tener un mínimo de 8 años y un máximo de 10 años.</li> <li>- Para la clase 85 cc, tener un mínimo de 10 años y un máximo de 12 años.</li> </ul> <p>• Se considera la edad mínima al primer día del Evento y la edad máxima la que el piloto tenga al 1 de Enero del año en que se realice el evento.</p>
<b>IMN</b>	<b>IMN 239/01</b>
<b>Lugar</b>	SANTA CRUZ DE LA SIERRA- BOLIVIA
<b>FMN Organizadora</b>	FEDERACION BOLIVIANA DE MOTOCICLISMO (FBM)

### 2. ACCESOS

<b>Aeropuerto más cercano</b>	Aeropuerto Internacional Viru Viru, a 20 km del circuito
<b>Autopista</b>	Av. G77
<b>Ciudad Cercana</b>	SANTA CRUZ DE LA SIERRA- BOLIVIA

### 3. CIRCUITO

<b>Nombre</b>	Motodromo Santa Cruz
<b>Dirección</b>	Zona sur Av. Santos Dumont entre 4to y 5to anillo, Villa Abran Telchi
<b>Longitud Trazado</b>	1550 mts. 85cc y 65cc / 825 mts. 50 cc
<b>Ancho Mínimo</b>	8 mts.
<b>Altura</b>	417 mts. Sobre el nivel del mar

### 4. ORGANIZADOR

<b>Nombre</b>	Federación Boliviana de Motociclismo – FBM
<b>Dirección</b>	B/La Esperanza calle #5 N7 MONTERO
<b>Teléfonos</b>	(591) 3-9208694 Móvil 79005212
<b>e-mail</b>	<a href="mailto:motociclismo_montero@hotmail.com">motociclismo_montero@hotmail.com</a>
<b>Web</b>	
<b>Persona Contacto</b>	Aurelio Cruz

### 5. SECRETARIA DEL EVENTO

<b>Lugar</b>	Asociación de Motociclismo Santa Cruz.
<b>Teléfonos</b>	591-33587829 Móvil 591-70913060
<b>e-mail</b>	<a href="mailto:amsc_cross@hotmail.com">amsc_cross@hotmail.com</a>





## REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2019

### 6. HOTEL SEDE

<b>Nombre</b>	Torre Hotel Ejecutivo 4 Estrellas
<b>Dirección</b>	Avenida El Trompillo Nro. 478
<b>Teléfonos</b>	Tel 591-33550939
<b>e-mail</b>	<a href="http://www.torrehotelejecutivo.com">www.torrehotelejecutivo.com</a>
<b>Tarifa</b>	Habitación simple 40US.-- Doble 50US –Triple 65 US –Junior Suite 65 US.
<b>Check In &amp; Out</b>	Horario de ingreso 13:00 – Hora de salida 12:00

### 7. OFICIALES

<b>Presidente del Jurado</b>	<b>NOMBRE</b> Jorge Luis Arrizabalaga	<b>Licencia FIM LA</b>	3195
<b>Miembro del Jurado</b>	<b>NOMBRE</b> Ramón Pere	<b>Licencia FIM LA</b>	3236
<b>Miembro FMNR</b>	<b>NOMBRE</b> Aurelio Cruz	<b>Licencia FIM LA</b>	3207
<b>Director de Carrera</b>	<b>NOMBRE</b> Ausberto Alarcón	<b>Licencia FIM LA</b>	3211
<b>Director Carrera Adjunto</b>	<b>NOMBRE</b> Ebert Torrico	<b>Licencia FIM LA</b>	3208
<b>Secretari@ del Jurado</b>	<b>NOMBRE</b> Fernanda Espinoza		
<b>Jefe Inspección Técnica</b>	<b>NOMBRE</b> Leo Yoma	<b>Licencia FIM LA</b>	TBA
<b>Jefe de Cronometraje</b>	<b>NOMBRE</b> Fernando Cano	<b>Licencia FIM LA</b>	TBA
<b>Jefe de Zonas</b>	<b>NOMBRE</b> Jorge Lino	<b>Licencia FIM LA</b>	3235
<b>Jefe de Oficiales de Pista</b>	<b>NOMBRE</b> Daniel Rodas	<b>Licencia FIM LA</b>	3145
<b>Jefe Dpto Médico FIM</b>	<b>NOMBRE</b> Dra. Gisella Matheus	<b>Licencia FIM LA</b>	5005
<b>Oficial de Medio Ambiente</b>	<b>NOMBRE</b> Eduardo Zubieta	<b>Licencia FIM LA</b>	1022
<b>Oficial de Prensa</b>	<b>NOMBRE</b> Carlos Suarez	<b>email</b>	maximavelocidad7@hotmail.com

Los Delegados de las FMNs (con Licencia FIM LA o FIM), o representantes (sin licencia).

El evento se desarrollará en base a los Reglamento **CMS/FIM LA**, al Código Deportivo de la **FIM LA** y al presente Reglamento Particular que ha sido debidamente examinado y aprobado por la **FEDERACION BOLIVIANA DE MOTOCICLISMO**.

### 8. INSCRIPCIONES

La (s) ficha (s) de inscripción debidamente aprobadas por la FMN de cada participante deben ser enviados a la **FEDERACION BOLIVIANA DE MOTOCICLISMO**. y DG FIMLA a más tardar el día 17 de Mayo de 2-19 . (Según nuevo procedimiento).

### 9. CONTROL DEL CIRCUITO Y CURSILLO PARA LOS OFICIALES DE PISTA

El primer control del circuito será a las 14 horas del día Viernes 31 de Mayo del 2019.

El segundo control del circuito 18:00 horas, si es necesario.

El cursillo para los oficiales de pista será a las 15 horas del día Viernes 31 de Mayo del 2019, en el Circuito

### 10. REUNION ENTRE LOS ORGANIZADORES Y EL JURADO INTERNACIONAL

La reunión entre los Organizadores y el Jurado tendrá lugar en el circuito a las 16 horas del Viernes 31 de Mayo del 2019



# REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2019

## 11. CONTROL TECNICO Y VERIFICACIONES

<b>Viernes 31 de Mayo del 2019</b>	desde las 15:00 horas hasta las 18:00 horas.
<b>Sábado 1 de Junio del 2019</b>	desde las 08:00 horas hasta las 10:00 horas
<b>Requisitos</b>	El piloto debe presentarse al control técnico portando Motocicleta, Uniforme Homologado con numero en el dorso, Botas de Motocross, Casco Homologado pechera rígida homologada y Gafas

Piloto que no realicé la verificación en estos horarios NO podrá participar. La **INSPECCIÓN TÉCNICA** verificará que la motocicleta tenga sus tres placas reglamentarias en la Motocicleta de acuerdo a la norma estipulada; deben estar fijas y de manera visible y no deben ser tapadas por el piloto cuando éste se encuentre sobre la motocicleta en posición de conducir.

### ⇒ EQUIPO DE PROTECCION DEL PILOTO (CASCO)

La **INSPECCIÓN TÉCNICA** verificará que el Piloto presente para su participación un **CASCO HOMOLOGADO** debe estar en buen estado, conservando sus características de seguridad, estando correctamente abrochado, el tipo de amarre debe ser boche DD y bien ajustado a la cabeza del piloto, **peto (pechera) rígida, dorsal con número y botas.**

**Medida de los números Dorsal:** La medida mínima para Minicross es 110 mm de alto, 60 mm de ancho y con una distancia de 10 mm entre los números, debe haber un claro contraste de color con el fondo del Dorsal

El uso de un Banco o Starting block debe presentarse a la verificación para que sea homologado (No es permitido el uso de piedras, bloques de cemento o cualquier otra cosa que represente algún peligro para el o los demás pilotos).

El casco a presentar debe ser conforme a la normativa del Campeonato del Mundo. Aunque **FIM LA** acepte las homologaciones, no es responsable de la seguridad real aportada por el fabricante de las prendas. Los corredores son los responsables de juzgar la protección y la duración de uso de su casco. Durante los entrenamientos y carreras.

### ESTANDARES INTERNACIONALES PARA LOS CASCOS

Para el uso de cascos **FIM LA** se guía por la normativa estipulada por la FIM que los homologa. La siguiente es la tabla de códigos de homologación con el respectivo distintivo que deberá llevar el casco en su parte interior.



JAPAN: JIS T 8133:2007  
JIS T 8133





## REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2019

### 12. REUNIONES JURADO INTERNACIONAL

Sábado 1 de Junio del 2019	10:45 Horas
Sábado 1 de Junio del 2019	17:00 Horas
Domingo 2 de Junio del 2019	17:00 Horas

### 13. REUNION CON LOS PILOTOS

La reunión con los pilotos se realizará a las 10:00 h. del Sábado 1 de Junio del 2019, en la grilla de partida.

### 14. PRACTICAS Y CLASIFICATORIAS

Sábado 1 de JUNIO, 2019	Domingo 2 de JUNIO, 2019
<b>PRIMERA PRACTICA LIBRE</b>	<b>SESION DE ARRANCADAS LIBRES</b>
50cc 11:15 horas	50cc – Un grupo (30 pilotos clasificados más dos de reserva). Desde las 9:00 – 9:05 horas.
65cc 11:35 horas	65cc – Un grupo (30 pilotos clasificados más dos de reserva). Desde las 9:25 – 9:30 horas.
85cc 12:00 horas	85cc – Un grupo (30 pilotos clasificados más dos de reserva). Desde las 10:00 – 10:05 horas.
<b>SEGUNDA PRACTICA LIBRE</b>	<b>PRACTICAS LIBRES (WARM UP)</b>
50cc 13:30 horas	50cc – Desde las 09:05 – 09:20 horas
65cc 13:50 horas	65cc – Desde las 09:30 – 09:50 horas
85cc 14:15 horas	85cc – Desde las 10:05– 10:25 horas
<b>PRACTICAS CLASIFICATORIAS</b>	
50cc 15:45 horas	
65cc 16:05 horas	
85cc 16:30 horas	

### 15. PRACTICAS ( Hasta 50 pilotos)

Domingo 2 de JUNIO, 2019			
1ra Carrera		2da Carrera	
50cc – 11:30 horas	12 minutos + 2	50cc – 14:00 horas	12 minutos + 2
65cc – 11:50 horas	15 minutos + 2	65cc – 13:20 horas	15 minutos + 2
85cc – 12:15 horas	17 minutos + 2	85cc – 14:50 horas	17 minutos + 2

\* Todas las motocicletas tienen que estar en la zona de espera 10 minutos antes de la partida de cada carrera





## REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2019

### 16. COMBUSTIBLE y Alfombra Ecologica

El combustible disponible en el evento será de 85.4 de octanos, sin plomo a 0.54 USD el litro y de 90 octanos, gasolina Premium sin plomo a 0.69 USD el litro. Que podrán ser adquiridas en las estaciones de servicio.

La alfombra ecológica podrá ser adquirida por los pilotos por medio de la federación organizadora, a un precio de US \$ 30,00.

### 17. SEGURO

Al inscribir a un piloto, la FMN a la que pertenece un piloto garantiza que el mismo está asegurado de acuerdo a los requisitos estipulados por la FIM LA. Adicional a lo anterior con la expedición de la Licencia FIM el piloto accederá automáticamente a un seguro contra accidentes personales.

El Organizador ha contratado un seguro de responsabilidad civil (contra terceros) de acuerdo con el Código deportivo de la FIMLA. Este seguro ampara una garantía de US \$ 50.000.

El Organizador declina toda responsabilidad por daños a una motocicleta, sus accesorios y componentes, que puedan surgir como consecuencia de un accidente u otras causas.

### 18. PROTESTAS Y APELACIONES

La protesta contra la elegibilidad de un piloto o motocicleta inscrita, tiene que ser hecha antes del inicio de las prácticas oficiales.

-La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos posteriores a la llegada del ganador de la carrera.

-La protesta contra los resultados tiene que ser hecha dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación oficial de los mismos.

-Toda protesta tiene que ser presentada por escrito y firmada solo por el delegado del piloto implicado o afectado.

-Cada protesta debe referirse a un solo hecho y será dirigida al Jurado Internacional y entregada al Director de Carrera, junto con la fianza establecida en el Código Disciplinario y de Arbitraje vigente de la FIM LA (US\$ 50 para las Copas FIM LA de Minicross).

\* Para el caso de protesta contra la motocicleta se adiciona un depósito complementario por desarmar y armar motor de US\$ 150.00, la medición de la capacidad de cubillaje de un motor estará a cargo del Jefe Técnico sin costo alguno

-La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos posteriores a la llegada del ganador de la carrera.





# REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2019

## 19. PREMIOS

Los pilotos de cada categoría que obtengan el primer, segundo y tercer puesto de cada carrera y de los resultados generales del evento recibirán trofeos además todos los pilotos recibirán medallas por su participación.

Todos los pilotos que participantes recibirán una medalla y/o diploma por su participación

***Los primeros tres pilotos de cada carrera deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar inmediatamente después de cada carrera o al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados generales del evento.***

## 8. CEREMONIA DE PREMIACION

Los primeros tres pilotos de cada carrera deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar inmediatamente después de cada carrera o al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados generales del evento.

Fecha: Domingo 2 Junio 2019.

Lugar: Motodromo Santa Cruz

Hora : Al finalizar el evento.

## 4. REGULACIONES AMBIENTALES

Cada piloto es responsable de los desechos generados por su equipo durante la manifestación.

Donde los organizadores provean los contenedores necesarios para los desechos deben ser usados como se indique.

La basura deberá ser recolectada por el team hasta que haya facilidades o instalaciones para ser utilizadas

Cuando el reabastecimiento o servicio de las motos sea hecho en disciplinas o eventos off road deberán utilizar la alfombra ambiental u otro artefacto que sea efectivo para tal fin y ser removidas por los participantes después del evento.

Cualquier infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son responsables de sus equipos) al código ambiental de la FIM puede resultar en una multa, suspensión del evento y además puede resultar en costos de reparación para los pilotos.

La limpieza de las motos, cuando sea permitido por las reglamentaciones, deberá ser llevada a cabo solamente en los sitios designados para ello.

Solamente agua sin la adición de productos químicos es permitida.

Es obligatorio el uso de ALFOMBRA AMBIENTAL





## REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2019

### 5. INTERPRETACION DE REGLAMENTO PARTICULAR

La interpretación del presente Reglamento Particular recae completamente sobre el Jurado Internacional.

Aprobado por la Federación Boliviana de Motociclismo (FMB) :

**Aurelio Cruz Mendoza**  
PRESIDENTE  
FEDERACION BOLIVIANA  
MOTOCICLISMO







# REGLAMENTO PARTICULAR CMS 2019

## PROGRAMACION OFICIAL

HORA	ACTIVIDAD	
<b>VIERNES</b>		
14:00	Control de circuito	
15:00 a 18:00	Control Técnico	
15:00	Cursillo para oficiales de pista	
16:00	Reunión con el Organizador	
18:00	Segundo control del circuito (solo si fuese necesario)	
<b>SABADO</b>		
08:00 a 10:00	Control Técnico	
10:00	Reunión de Pilotos en la grilla de Partida	
10:45	Jurado Internacional (Primera Reunión)	
11:15 a 11:30	1ra Práctica Libre 50 cc	
11:35 a 11:55	1ra Práctica Libre 65 cc	
12:00 a 12:20	1ra Práctica Libre 85 cc	
12:00 a 14:00	ALMUERZO	
12:30 a 13:20	Riego Pista	
13:30 a 13:45	2da Practica Libre 50 cc	
13:50 a 14:10	2da Práctica Libre 65 cc	
14:15 a 14:35	2da Práctica Libre 85 cc	
14:45 a 15:30	Riego pista	
15:45 a 16:00	Práctica Clasificatoria 50 cc	
16:05 a 16:25	Práctica Clasificatoria 65 cc	
16:30 a 16:50	Práctica Clasificatoria 85 cc	
16:00	Jurado Internacional (Segunda Reunión)	
<b>DOMINGO</b>		
09:00 a 09:05	Práctica de Arrancada Libre 50 cc un solo Grupo	
09:05 a 09:20	Práctica Libre (Warm-up) 50 cc	
09:25 a 09:30	Práctica de Arrancada Libre 65 cc un solo Grupo	
09:35 a 09:55	Práctica Libre (Warm-up) 65 cc	
10:00 a 10:05	Práctica de Arrancada Libre 85 cc un solo Grupo	
10:05 a 10:25	Práctica Libre (Warm-up) 85 cc	
10:45 a 11:15	Acto Inaugural	
11:30 a 11:45	12 min + 2 v	1ra Carrera 50 cc
11:50 a 12:05	15 min + 2 v	1ra Carrera 65 cc
12:15 a 12:35	17 min + 2 v	1ra Carrera 85 cc
12:00 a 14:00	ALMUERZO	
12:45 a 14:00	Riego Pista	
13:00	Premiación (Primeras Carreras 50 cc 65 cc y 85 cc)	
14:00 a 14:15	12 min + 2 v	2da Carrera 50 cc
14:20 a 14:40	15 min + 2 v	2da Carrera 65 cc
14:50 a 15:10	17 min + 2 v	2da Carrera 85 cc
15:40	Premiación (Segundas Carreras 50 cc 65 cc y 85 cc) y acto de premiación General (a todos los pilotos participantes)	
16:15	Jurado Internacional Tercera Reunión	

