



**REGLAMENTO PARTICULAR
COPA LATINOAMERICANA
MINICROSS 2018
26, 27 y 28 de Octubre
CHILCA – PERU**

REGLAMENTO PARTICULAR

Copa Latinoamericana Minicross 2018

Generales

Nombre del evento: **VALIDA COPA LATINOAMERICANA DE MINICROSS 2018.**

Clase (s): 50cc (6 a 8 años), 65cc (8 a 10 años), 85cc (10 a 12 años).

Se considera la edad mínima al primer día del Evento y la edad máxima la que el piloto tiene al 1ro de Enero del año que se realice el evento

IMN N°: 239/02

Fecha: VIERNES 26, SÁBADO 27 Y DOMINGO 28 DE OCTUBRE DE 2018.

FMN Organizadora: FEDERACION DEPORTIVA PERUANA DE MOTOCICLISMO (FDEPEM)

Lugar del evento: "CIRCUITO DE MOTOCROSS CHILCA"

Accesos.

Aeropuerto Internacional más cercano : Aeropuerto Internacional "Jorge Chávez", a 120 km del circuito
Aeropuerto Nacional más cercano : Aeropuerto Internacional "Jorge Chávez", a 120 km del circuito
Autopista : Panamericana Sur – Chilca, Cañete - Lima
Carretera nacional : Panamericana Sur – Chilca, Cañete - Lima
Ciudad o pueblo más cercano : Chilca, Cañete – Lima, a 1 Km. del circuito
Dirección (circuito) : Carretera Panamericana Sur, Kilometro 69.5, Chilca, Cañete, Lima – PERÚ

Hotel sede
Nombre : **MIRASUR**
Dirección : **Panamericana Sur Km. 84, San Antonio, Cañete – Perú**
Teléfono : **+51 933 824 204**
Pag. Web : **www.mirasur.pe**
Check in : **14:30 horas**
Out : **13:00 horas**
Hab. Matrimonial : **70.00 Soles (aprox. US\$22.00)**
Hab. Doble : **80.00 Soles (aprox. US\$25.00)**
Hab. Matrim. + 1 cama : **85.00 Soles (aprox. US\$27.00)**
Bungalow : **130.00 Soles (aprox. US\$40.00)**

*Al momento de solicitar la habitación indicar que son las de Federación Deportiva Peruana de Motociclismo.

1º Circuito

Nombre : CIRCUITO DE MOTOCROSS CHILCA
Longitud de la pista : 1.499 metros
Longitud de pista 50 cc : 831 metros
Ancho mínimo : 8 metros
Altura sobre el nivel del mar: 20 metros

2º Organizador.

Nombre (FMNR) : Federación Deportiva Peruana de Motociclismo - FDEPEM
Dirección : Jr. Soledad N| 254, 2do. Piso, Lince - Lima
Teléfono N° : 0051 1 221 1027
E – mail : fpem@pobox.com

Secretaría del evento

Dirección : En el circuito Km. 67 de la Panamericana Sur, pasando el Peaje de Chilca
Teléfono N° : 0051 999 609 131 - 9970 71 179
E – mail : fpem@pobox.com - asistentefdepem@gmail.com
Viernes a Domingo desde las 09:00 (horas), hasta las 16:00 (horas).

3º Oficiales

- Presidente del Jurado	: RAMON PERE	Lic. FIM LA N°: 3158
- Miembro del Jurado	: MARIO LOPEZ	Lic. FIM LA N°: 3194
- Miembro FMNR del Jurado	: ERVIN ZENTENO	Lic. FIM LA N°: 3199
- Secretario(a) del Jurado	: DAISY LUCAS	Lic. FIM LA N°: 3156
- Director de Carrera	: ISRAEL ARRUE	Lic. FIM LA N°: 3149
- Director de Carrera Adjunto	: IAN CHIA	Lic. FIM LA N°: 3202
- Jefe de Inspección Técnica	: LUIS D'ANGELO	Lic. FIM LA N°: 4014
- Jefe de Cronometraje	: FERNANDO MOLANO	Lic. FIM N° : 7000
- Oficial del Medio Ambiente	: ENRIQUE VARELA	Lic. FIM LA N°: 1019
- Jefe de Zonas	: ANGEL REATEGUI	Lic. FIM LA N°: 3153
- Jefe de Oficiales de Pits	: DALTON VIENA	Lic. FIM LA N°: 3203
- Jefe del Departamento Médico:	Dra. GISELLA MATHEUS	Lic. FIM N°: 5005
- Oficial de Prensa	: LUIS PANDO VALDEZ	E-mail: luchopandoperu@hotmail.com
- Los Delegados de las FMN (con Licencia FIM LA o FIM), o representantes (sin licencia).		

4º Inscripciones

Los formularios de inscripción debidamente aprobados por la FMN de cada participante deben ser enviados a la FMNR a más tardar el Viernes 15 de Octubre del 2018.

5º Control del Circuito y Cursillo para los Oficiales de Pista

El primer control del circuito será a las 14:00 horas del día viernes 26 de Octubre, 2018.

El segundo control del circuito 18:00 horas, si es necesario.

El cursillo para los oficiales de pista será a las 15:00 horas del viernes 26 de Octubre, 2018 en el circuito.

6º Reunión entre los Organizadores y el Jurado

La reunión entre los Organizadores y el Jurado tendrá lugar en el circuito a las 16:00 horas del día viernes 26 de Octubre.

7º Control Técnico y Verificaciones.

El viernes 26 de Octubre desde las 15 horas hasta las 18 horas.

El sábado 27 de Octubre desde las 8:00 horas hasta las 10:00 horas.

Deberá presentarse al control técnico portando la motocicleta, casco homologado, con broche de amarre tipo DD, peto (pechera) rígida, dorsal con número y botas.

Medida de los números Dorsal: La medida mínima es 140 mm de alto, 80 mm de ancho y con una distancia de 15 mm entre los números, debe haber un claro contraste de color con el fondo del Dorsal

El uso de un Banco o Starting block debe presentarse a la verificación para que sea homologado (Esta prohibido el uso de piedras o cualquier material que sea peligroso para el o los demás pilotos, el banco debe ser manipulado por el piloto al ingreso de la grilla a excepción en la catg. 50cc)

8º Reuniones del Jurado

La primera reunión del Jurado tendrá lugar a las 10:45 horas del sábado 27 de Octubre del 2018.

9º Reunión con los Pilotos

La reunión con los pilotos se realizará a las 10:00 horas del día sábado 27 de Octubre, en la grilla de partida.

Para los representantes de los pilotos de 50cc que van a actuar como Auxiliares es obligatorio la asistencia a la reunión para recibir el chaleco numerado para ser usado durante el auxilio en prácticas y carrera.

10º Prácticas (Hasta 50 pilotos)

Sábado 27 de Octubre , 2018	Domingo 28 de Octubre , 2018
<i>Primera práctica libre</i>	<i>Sesión de arrancadas libres</i>
50cc 11:15 horas	50cc – Un grupo (30 pilotos clasificados más dos de reserva). Desde las 9:00 – 9:05 horas.
65cc 11:35 horas	65cc – Un grupo (30 pilotos clasificados más dos de reserva). Desde las 9:25 – 9:30 horas.
85cc 12:00 horas	85cc – Un grupo (30 pilotos clasificados más dos de reserva). Desde las 10:00 – 10:05 horas.
<i>Segunda práctica libre</i>	PRACTICAS LIBRES (WARM UP)
50cc 13:30 horas	50cc – Desde las 09:05 – 09:20 horas
65cc 13:50 horas	65cc – Desde las 09:30 – 09:50 horas
85cc 14:15 horas	85cc – Desde las 10:05– 10:25 horas
PRACTICAS CLASIFICATORIAS	
50cc 15:45 horas	
65cc 16:05 horas	
85cc 16:30 horas	

11º Horario de las Carreras

1ra Carrera		2da Carrera	
50cc – 11:30 horas	12 minutos + 2	50cc – 14:00 horas	12 minutos + 2
65cc – 11:50 horas	15 minutos + 2	65cc – 13:20 horas	15 minutos + 2
85cc – 12:15 horas	17 minutos + 2	85cc – 14:50 horas	17 minutos + 2

** Todas las motocicletas tienen que estar en la zona de espera 10 minutos antes de la partida de cada carrera.*

12º Combustible y alfombra ecológica

El combustible disponible en el evento será: 98 octanos, (con o sin plomo) (adquirido en las estaciones de servicio) a un precio de S/13 Soles por (galón) US\$4 Dólares Americanos

La alfombra ecológica será puesta en todos los Paddocks por la Federación organizadora

13º Seguro

Al inscribir a un piloto, la FMN a la que pertenece un piloto garantiza que el mismo está asegurado de acuerdo a los requisitos estipulados por la FIM LA. Para todo evento Latinoamericano de Motocross, si un piloto participante se presenta al evento sin un seguro contra accidentes, la Federación organizadora se reserva el derecho de contratarle uno por cuenta de la Federación a la que pertenece el piloto en mención.

El Organizador ha contratado un seguro de responsabilidad civil (contra terceros) de acuerdo con el Código deportivo de vigente FIM LA. Este seguro ampara una garantía de (S/.165,000.00 Soles y equivalente a \$50,000 Dólares Americanos).

El Organizador declina toda responsabilidad por daños a una motocicleta, sus accesorios y componentes, que puedan surgir como consecuencia de un accidente u otras causas.

14º Protestas

- La protesta contra la elegibilidad de un piloto o motocicleta inscrita, tiene que ser hecha antes del inicio de las prácticas oficiales.
- La protesta contra la motocicleta tiene que ser hecha durante los 30 minutos después de la llegada del ganador de la carrera.
- La protesta contra los resultados tiene que ser hecha dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación de los mismos.

** Toda protesta tiene que ser presentada por escrito y firmada solo por el delegado del piloto implicado o afectado. Cada protesta debe referirse a un solo hecho y será dirigida al Jurado Internacional y entregada al Director de Carrera, junto con la fianza o cantidad monetaria establecida en el Artículo CDA 6.1.3 del Código Disciplinario y de Arbitraje vigente FIM LA.*

** No se requerirá el Depósito complementario por medición de la capacidad de un cilindro(s) de un motor.*

15º Premios

Los pilotos de cada categoría que obtengan el primer, segundo y tercer puesto de cada carrera y de los resultados generales del evento recibirán trofeos además todos los pilotos recibirán medallas por su participación.

16º Ceremonia de Premiación

Los primeros tres pilotos de cada carrera deben tomar parte en la Ceremonia de Premiación, la cual podrá tener lugar inmediatamente después de cada carrera o al finalizar la segunda carrera donde se premiará además lo correspondiente a los resultados generales del evento.

Fecha: Domingo 28 de Octubre del 2018.

Lugar: Circuito de Motocross de Chilca

Hora: Al finalizar el evento.

17º Regulaciones Ambientales

- A. Es obligatorio el uso de la alfombra ambiental.
- B. Cada piloto es responsable de los desechos generados por su equipo durante la manifestación, incluyendo aceites y gasolina.
- C. Los organizadores deberán proveer los contenedores necesarios para los desechos.
- D. La basura deberá ser recolectada por el team hasta que hayan facilidades o instalaciones para ser utilizadas.
- E. Cuando el reabastecimiento o servicio de las motos sea hecho en disciplinas o eventos off road deberán utilizar la alfombra ambiental u otro artefacto que sea efectivo para tal fin y ser removidas por los participantes después del evento.
- F. Cualquier infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son responsables de sus equipos) al código ambiental de la FIM puede resultar en una multa, suspensión del evento y además puede resultar en costos de reparación para los pilotos.
- G. La limpieza de las motos, cuando sea permitido por las reglamentaciones, deberá ser llevada a cabo solamente en los sitios designados para ello.
- H. Para el lavado de las motos, solamente agua sin la adición de productos químicos es permitida.

18º Interpretación de Reglamento Particular.

La interpretación del presente Reglamento Particular recae completamente sobre el Jurado Internacional.

“UNAMOS ESFUERZOS PARA MANTENER EL AMBIENTE DEPORTIVO EN ARMONÍA Y RESPETO, EL COMPROMISO DE TODAS LAS DELEGACIONES NACIONALES, DE CUMPLIR Y RESPETAR TODAS LAS NORMAS Y CONDUCTA EJEMPLAR FRENTE A AUTORIDADES, ORGANIZADORES Y COMPAÑEROS”

Lugar y fecha : Lima, Perú 27 Agosto de 2018

Aprobado por (FMNR) :

The image shows the official seal of the Federación Deportiva Peruana de Motociclismo (FDEPEM) on the left, which is a circular emblem with a central shield and the text 'FEDERACION DEPORTIVA PERUANA DE MOTOCICLISMO' and 'FDEPEM' around the perimeter. To the right of the seal is a handwritten signature in black ink.

ERVIN ALAIN ZENTENO OLIART
Presidente Grupo de Trabajo FDEPEM

CRONOGRAMA

Copa Latinoamericana de Minicross

Clase 50cc-65cc y 85cc

COPA LATINOAMERICANA DE MINICROSS	VIERNES 26 DE OCTUBRE 2018
Control de circuito	14:00
Control Técnico	15:00 a 18:00
Cursillo para oficiales de pista	15:00
Reunión con el Organizador	16:00
Segundo control del circuito (solo si fuese necesario)	18:00
COPA LATINOAMERICANA DE MINICROSS	SÁBADO 27 DE OCTUBRE 2018
Control Técnico	08:00 a 10:00
Reunión de Pilotos en la grilla de Partida	10:00
Jurado Internacional (Primera Reunión)	10:45
1ra Práctica Libre 50 cc	11:15 a 11:30
1ra Práctica Libre 65 cc	11:35 a 11:55
1ra Práctica Libre 85 cc	12:00 a 12:20
ALMUERZO	12:00 a 14:00
Riego Pista	12:30 a 13:20
2da Practica Libre 50 cc	13:30 a 13:45
2da Práctica Libre 65 cc	13:50 a 14:10
2da Práctica Libre 85 cc	14:15 a 14:35
Riego pista	14:45 a 15:30
Práctica Clasificatoria 50 cc	15:45 a 16:00
Práctica Clasificatoria 65 cc	16:05 a 16:25
Práctica Clasificatoria 85 cc	16:30 a 16:50
Jurado Internacional (Segunda Reunión)	16:00
COPA LATINOAMERICANA DE MINICROSS	DOMINGO 28 DE OCTUBRE 2018
Práctica de Arrancada Libre 50 cc un solo Grupo	09:00 a 09:05
Práctica Libre (Warm-up) 50 cc	09:05 a 09:20
Práctica de Arrancada Libre 65 cc un solo Grupo	09:25 a 09:30
Práctica Libre (Warm-up) 65 cc	09:35 a 09:55
Práctica de Arrancada Libre 85 cc un solo Grupo	10:00 a 10:05
Práctica Libre (Warm-up) 85 cc	10:05 a 10:25
Acto Inaugural	10:45 a 11:15
1ra Carrera 50 cc	11:30 a 11:45 12 min + 2 v
1ra Carrera 65 cc	11:50 a 12:05 15 min + 2 v
1ra Carrera 85 cc	12:15 a 12:35 17 min + 2 v
ALMUERZO	12:00 a 14:00
Riego Pista	12:45 a 14:00
Premiación (Primeras Carreras 50 cc 65 cc y 85 cc)	13:00

2da Carrera 50 cc	14:00 a 14:15 12 min + 2 v
2da Carrera 65 cc	14:20 a 14:40 15 min + 2 v
2da Carrera 85 cc	14:50 a 15:10 17 min + 2 v
Premiación (Segundas Carreras 50 cc 65 cc y 85 cc) y acto de premiación General (a todos los pilotos participantes)	15:40
Jurado Internacional Tercera Reunión	16:15